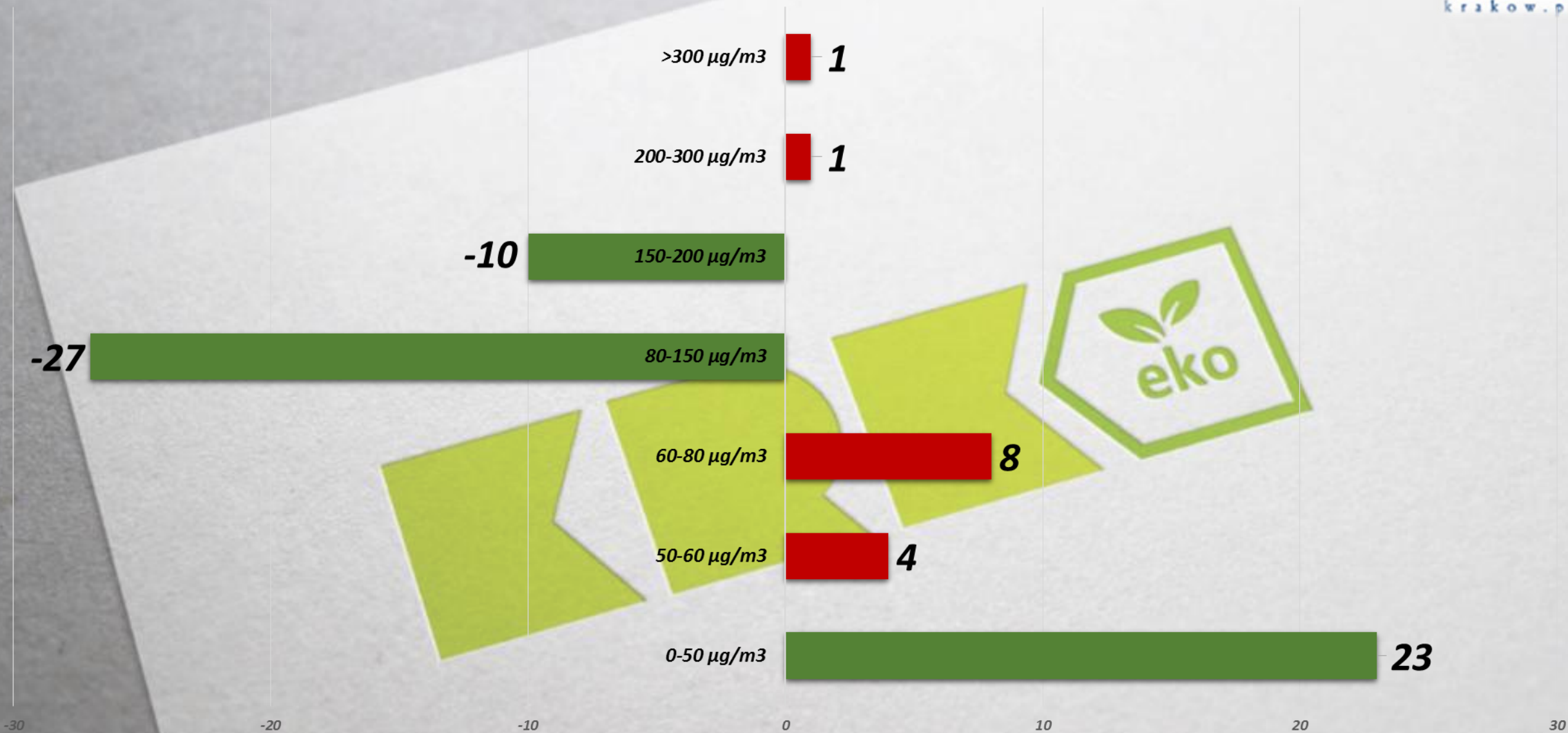


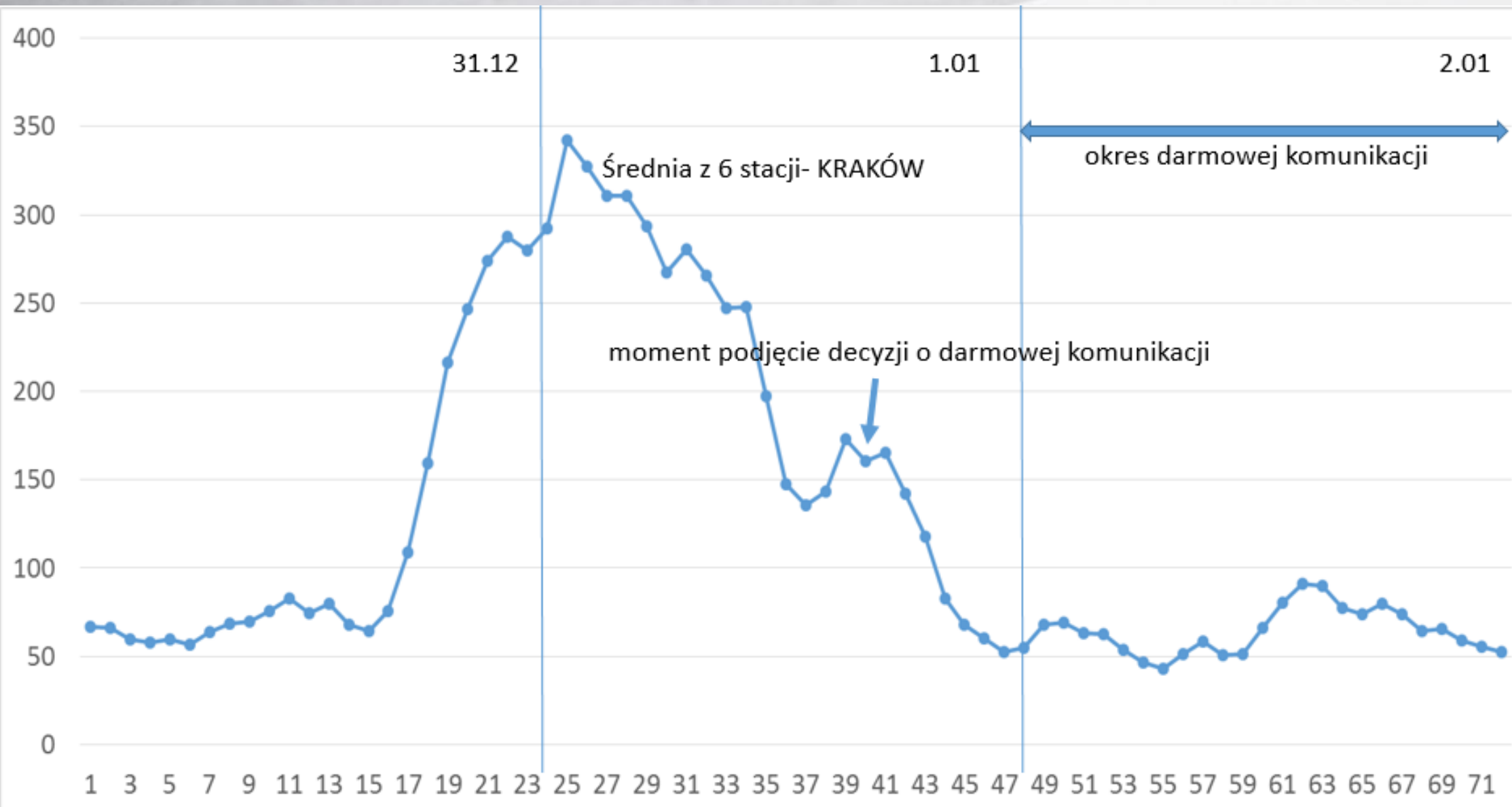
Liczba wniosków złożonych w ramach PONE- stan na koniec marca 2016r.



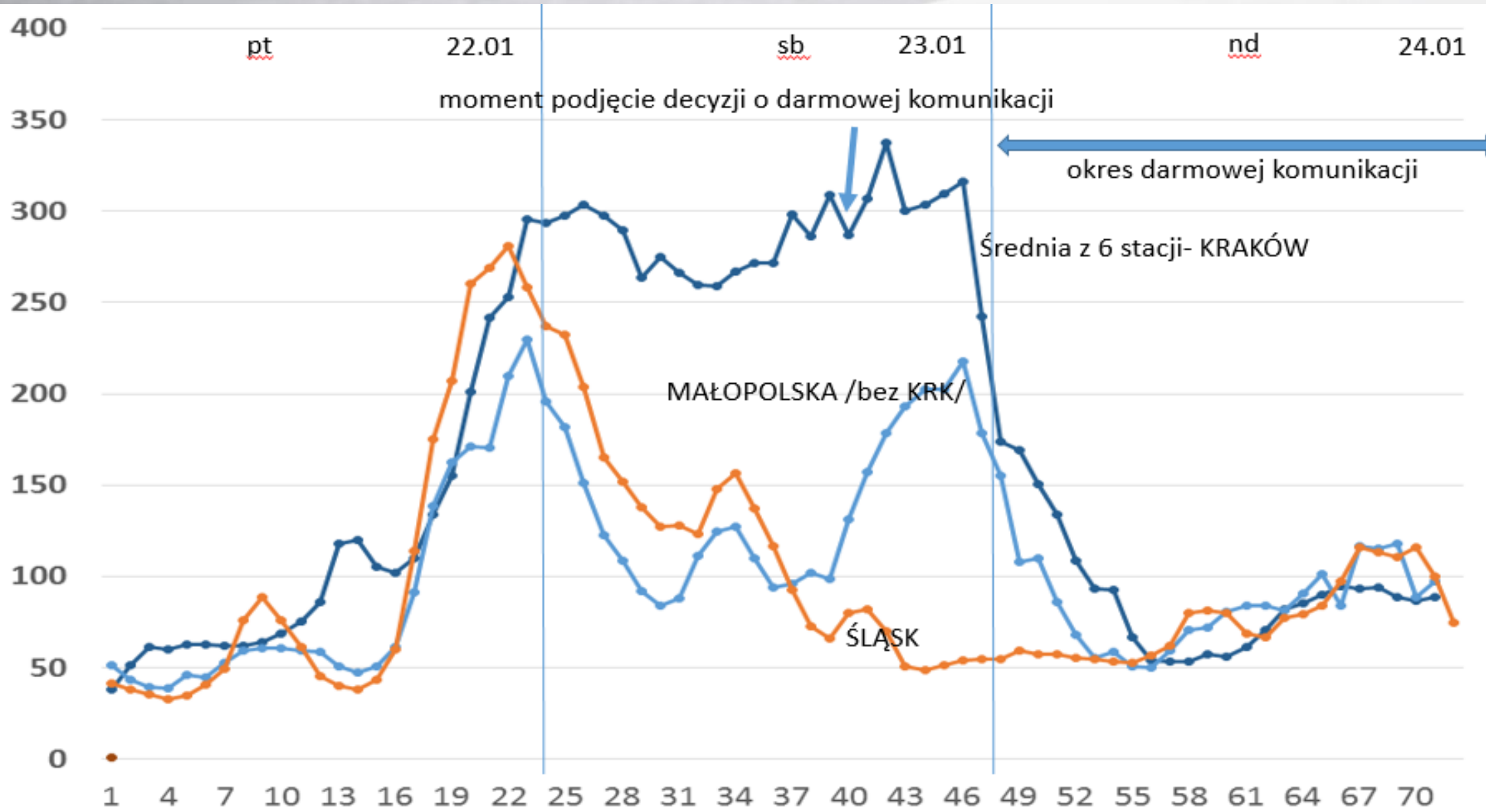
Zmiana liczby dni w poszczególnych przedziałach stężeń (I kw. 2016 vs I kw. 2015r.)



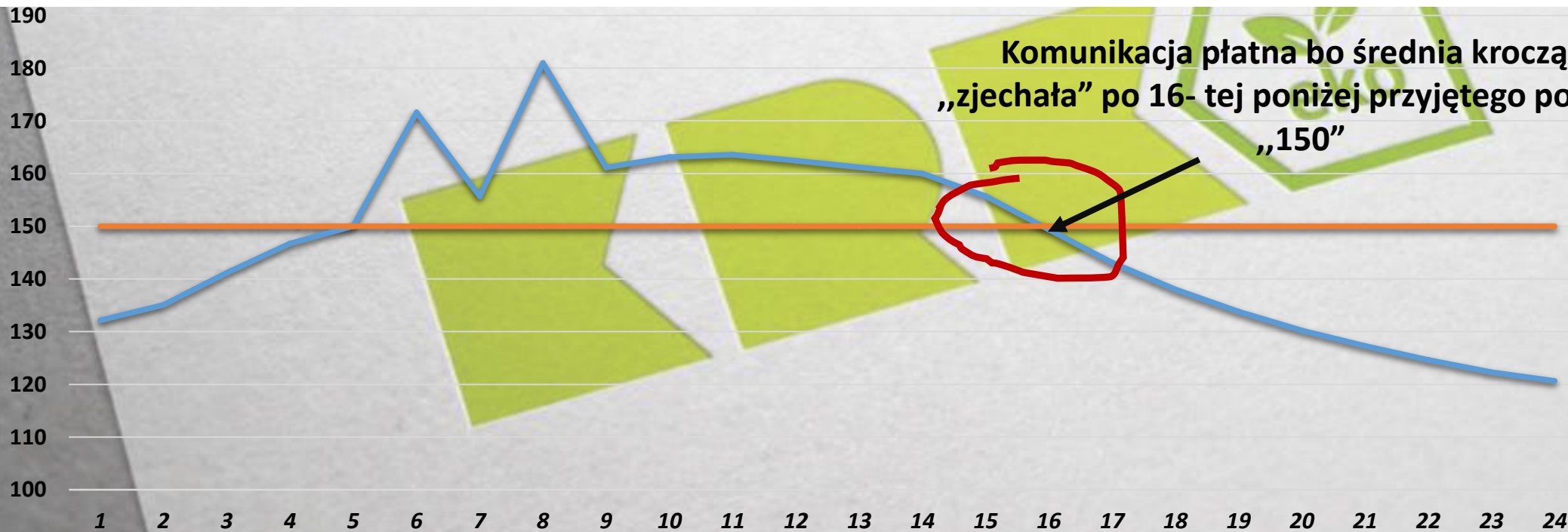
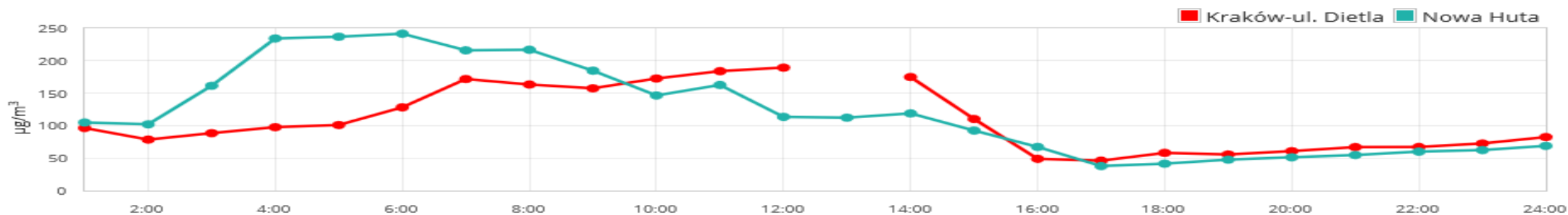
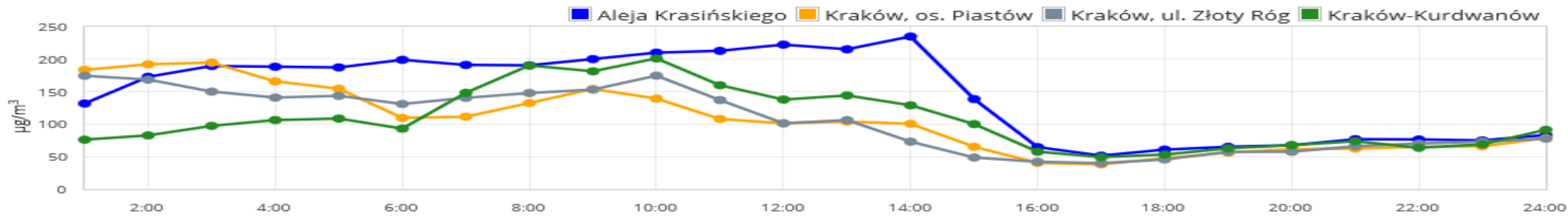
Darmowa komunikacja- zdiagnozowane trudności



Darmowa komunikacja- zdiagnozowane trudności



Darmowa komunikacja- zdiagnozowane trudności



Komunikacja płatna bo średnia krocząca „zjechała” po 16- tej poniżej przyjętego poziomu „150”

Szacunkowa liczba dni darmowej komunikacji

PM10-średnie 1 godz.	DARMOWA KOMUNIKACJA 3 stare 16 h	DARMOWA KOMUNIKACJA 6 stacji 16 h
2015-01-16 16:00	153	
2015-02-02 16:00	177	
2015-02-13 16:00	152	
2015-02-15 16:00	173	
2015-03-11 16:00	160	
2015-11-03 16:00	209	
2015-11-04 16:00	200	
2015-11-05 16:00	215	
2015-12-11 16:00	157	
2015-12-15 16:00	203	
2016-01-01 16:00	220	234
2016-01-20 16:00	156	142
2016-01-23 16:00	302	275

Łączna liczba dni z darmową komunikacją
(cały sezon grzewczy 2015/2016):



8



Zdiagnozowane problemy- prognozowanie

Prognozy średniodobowej jakości powietrza dla Małopolski

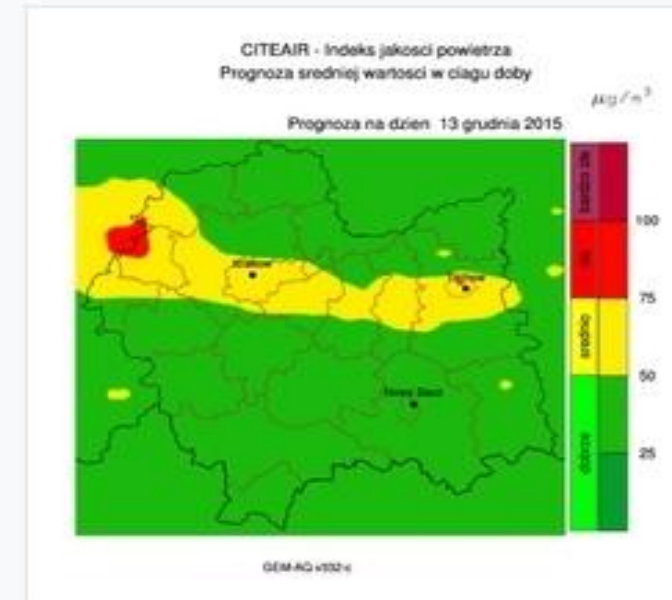
Dzisiaj
piątek, 11 grudnia 2015 r.



Jutro
sobota, 12 grudnia 2015 r.



Pojutrze
niedziela, 13 grudnia 2015 r.



CZAS	Aleja Krasińskiego	Kraków-Kurdwanów	Kraków-ul. Dietla	Nowa Huta
wartość średnia dobową /11.12/	138	108	119	132
wartość średnia dobową /12.12/	48	35	35	36
wartość średnia dobową /13.12/	49	27		35

Zdiagnozowane problemy- prognozowanie



Informacja o prognozowanych stężeniach i warunkach dyspersji zanieczyszczeń powietrza
w Krakowie w dniu 2016-01-22.

Istnieje prawdopodobieństwo przekroczeń poziomu **50 µg/m³** przez średnie dobowe stężenia PM₁₀ na obszarze miasta.

Prognoza stężeń PM₁₀

Średnie dobowe stężenie PM ₁₀ [µg/m ³]	Procent obszaru miasta [%]
0 - 50	40.3
50 - 150	59.4
150 - 200	0.3
200- 300	0.0
> 300	0.0

Informacja o prognozowanych stężeniach i warunkach dyspersji zanieczyszczeń powietrza
w Krakowie w dniu 2016-01-23.

Istnieje duże prawdopodobieństwo przekroczeń poziomu **50 µg/m³** przez średnie dobowe stężenia PM₁₀ na obszarze miasta.

Prognoza stężeń PM₁₀

Średnie dobowe stężenie PM ₁₀ [µg/m ³]	Procent obszaru miasta [%]
0 - 50	0
50 - 150	89.4
150 - 200	9.4
200- 300	0.9
> 300	0.3

CZAS	Aleja Krasińskiego	Kraków, os. Piastów	Kraków, ul. Złoty Róg	Kraków- Kurdwanów	Kraków-ul. Dietla	Nowa Huta
wartość średnia	329	197	227	294	314	299

Jest duże stężenie pyłu? Zostaw auto w garażu i jedź gratis tramwajem

Rada Miasta

Propozycją części radnych na walkę ze smogiem jest przekonanie kierowców, żeby przesiedli się do komunikacji miejskiej. Jak?

Bogna Kisiel
b.kisiel@glos.com

Klub radnych PiS ma pomysł na ograniczenie zanieczyszczenia powietrza, zachęcenie poznaniaków do korzystania z komunikacji miejskiej, a jednocześnie zasygnalizowanie, że to, co wdychamy, nie jest zdrowe.

Autorką projektu uchwały jest radna Klaudia Strzelecka. Co proponuje? Jeśli średnia dobowo stężenia pyłu PM10 ze wszystkich stacji pomiarowych na godzinę 16 przekroczy 150 mikrogramów/m³ (lub wynik dla jednej stacji przekroczy 200 mikrogramów/m³), to następnego dnia kierowcy skorzystają z bezpłatnych przejazdów autobusami i tramwajami. Co więcej, mogą ze sobą zabrać, również bez biletów, osoby towarzyszące - ich liczba zależy od tego, ile miejsc siedzących ma w swoim samochodzie kierowca. Biletem będzie dowód rejestracyjny auta.

- Uchwała ma na celu uwrażliwienie poznaniaków na jakość powietrza, jakim oddychamy. Jej głównym celem nie było wprowadzenie tylnymi drzwiami dar-



► Radni PiS proponują, by w dniach, kiedy stężenie pyłu jest największe w Poznaniu, z darmowej komunikacji miejskiej mogli korzystać nie tylko kierowcy, ale także pasażerowie z ich samochodów

mowej komunikacji przez cały rok, ponieważ w tym momencie Poznania na to nie stać - tłumaczy K. Strzelecka. - Ważne jest, aby mieszkańcy uświadamiali sobie, że jakość powietrza zależy także od nich. Istotne jest czym palimy w piecach, ważne są parki, przyuliczna zielen czy liczba aut jeżdżących po ulicach. Że każdy z nas ma na to wpływ i powinien o to dbać.

Radna PiS zdaje sobie sprawę, że ta propozycja rodzi określone skutki finansowe. - W tym przypadku nie można mówić o kosztach.

Byłyby, gdyby kierowcy masowo przesiedli się na komunikację miejską - uważa Artur Róžański. Zdaniem szefa klubu PiS, ma to być sygnał, że zanieczyszczenie powietrza jest w Poznaniu problemem.

Z kolei prof. Janusz Kapuściński, radny PiS i wiceprzewodniczący komisji ochrony środowiska podkreśla: - Największym zagrożeniem jest duża liczba pieców węglowych. To, co wydobywa się z kominów, jest przyczyną smogu, a nie samochody.

Wstajesz i masz dylemat

Maciej Wudarski, zastępca prezydenta uważa, że pomysł będzie trudny do wprowadzenia, a najwięcej problemów upatruje podczas kontroli biletów.

- Na jakiej podstawie mieszkaniowiec, który wstaje o godzinie 7 rano, ma podjąć decyzję, czy ma jechać autem czy tramwajem? - pyta Małgorzata Dudzicka-Biskupska, radna PO. - Co, jeśli uzna, że może jechać za darmo, a kontroler biletów, że nie?

K. Strzelecka uważa, że z informowaniem kontrolerów

150

MIKROGRAMÓW/M³
takie średnie stężenie pyłów PM10 uprawniałoby do darmowych przejazdów

o obowiązującej w danym dniu darmowej komunikacji dla kierowców i osób im towarzyszących nie powinno być problemów.

- Dzięki miejskim stronom internetowym, uprzejmości mediów informacja powinna dotrzeć do zainteresowanych mieszkańców - mówi K. Strzelecka. I wskazuje, że przykład wzięła z Krakowa, gdzie takie rozwiązanie funkcjonuje od grudnia 2015 r.

Wydaje się, że ktoś w urzędzie musiałby zbierać te dane i umieszczać je na stronie miasta. Wyniki monitoringu powietrza zamieszcza na swojej stronie Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Poznaniu (powietrze.poznan.wios.gov.pl), ale dla każdej stacji pomiarowej oddzielnie. Zebranie ich i wyciągnięcie średniej zajęłoby mieszkańcy zbyt wiele czasu. Z kolei Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa nie przekazuje w ramach powiadomienia o zagrożeniach SMS-em informacji o stężeniu pyłu.

- W Krakowie sobie poradzili, to może i w Poznaniu damy radę - zastanawia się A. Róžański.

Unas normy są w normie

Dominika Król, radna PO i szefowa komisji ochrony środowiska zwraca uwagę, że sytuacja w Krakowie jest inna niż w Poznaniu.

- W ubiegłym roku nie było u nas żadnego dnia, w którym normy zostały przekroczone - twierdzi D. Król. Przyznaje jednak, że polskie normy nie są tak restrykcyjne jak w innych krajach. I dodaje: - W 2014 i 2013 r. też nie było przekroczeń. Nie widzę sensu głosować za uchwałą, która będzie martwa. Postanowiliśmy, że radni z komisji zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska wypracują sensowne rozwiązanie.

Dlatego decyzja w tej sprawie nie zapadnie na wtorkowej sesji.

- Nie upieramy się, by podejmować ją teraz - zaznacza A. Róžański, twierdząc, że ten czas można wykorzystać na dopracowanie szczegółów.

- W Krakowie taka sama uchwała została zaskarżona - informuje D. Król. - Wskazujesz, że jest ona niezgodna z konstytucją z uwagi na nierówne traktowanie pasażerów komunikacji publicznej, bo uprzywilejowani są kierowcy. ● © ©

Wypowiedz się na naszej stronie:

Czy stężenie pyłu jest argumentem za darmowymi przejazdami?

www.gloswielkopolski.pl