

Maksymalizujemy wykorzystanie sieci tramwajowej

plan optymalizacji komunikacji miejskiej
w Krakowie od stycznia 2018 r.



Od stycznia 2018 r. maksymalne wzmocnienie:

- tramwaje jeżdżą co 7-8 minut* lub co 15 minut**

* linie 50 i 52 jeżdżą, co pięć minut

** (wieczorem co 10 lub 20)

- na każdej pętli przynajmniej jeden tramwaj odjeżdżający co 7-8 minut
- krakowianie nie muszą pilnować rozkładów jazdy
- dwie nowe trasy

Od stycznia 2018 r. maksymalne wzmocnienie:

- Czerwone Maki - zyskują połączenia ze wszystkimi węzłami przesiadkowymi
- wzmocniona linia 4, przez utworzenie linii 44 - mają wspólny ślad od Kombinatoru po pętlę w Bornowicach

Co zrobiliśmy do tej pory:

2016:

więcej kursów linii autobusowych: 139, 192, 252, 503, 511

więcej kursów tramwajowych linii: 9, 12, 18, 19

2017:

więcej kursów autobusów linii: 102, 109, 120, 122, 135, 130,
132, 168, 178, 422 nowe linie: 116, 140, 160, 469, 475, 484

Optymalizacja w roku 2018 skok jakościowy

7,5 mln zł więcej na kursy autobusowe

21 mln zł więcej na kursy tramwajowe (liczba przejazdów wzrasta o 10 proc.)



Autobusy 2018:

- więcej połączeń w północnej części Krakowa
- nowa linia 114 i pełna obsługa os. Pod Fortem
i Skotnik

Autobusy 2018:

- 172/572 wspólnie co 7,5 min
- więcej połączeń Nowego Prokocimia z Nową Hutą, os. Piastów i Prądnikiem Czerwonym (153, 163, 193, 123, 413)
- nowa linia po ul. Giedroycia > 149



Tramwaje 2018:

wzrost liczby kursów o 10 proc.

dwie nowe linie: 17 i 44

- 17 - Czerwone Maki - Kapelanka - Dietla - r. Grzegórzeckie - tunel - pętla przy ul. Kamiennej
- 44 - Bronowice - Dworzec Główny - Mogilska - Solidarności - kopiec Wandy
- likwidacja linii 7, 12 i 23 - zastąpią je częstsze kursy innych linii

Tramwaje 2018:

- całą dobę tramwaje jeżdżą najrzadziej, co 15 min.
- co 5 minut linie: 50, 52
- co 7-8 minut linie: 1, 3, 4/44, 8, 13, 18, 20
- co 15 minut linie: 2, 5, 6, 9, 10, 11, 14, 16, 17, 21, 22, 24

Tramwaje 2018:

wzrost liczby przejazdów w korytarzach / h szczyt:

- Bronowice >>> 32 zamiast 28
- Mogilska >>> 32 zamiast 30
- Mały Płaszów >>> 12 zamiast 9
- Borek Fałęcki >>> 16 zamiast 15

w godzinach szczytowych i między nimi częstotliwość 7-8
lub 15 min

Maksymalizujemy wykorzystanie sieci tramwajowej

plan optymalizacji komunikacji miejskiej
w Krakowie od stycznia 2018 r.