

RAZEM W RUCHU

R o w e r o w y K r a k ó w

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie • maj 2018 • Materiał Informacyjny

www.zikit.krakow.pl

Rower zmienia miasto na plus

str. nr 2



Gdzie powstaną nowe drogi dla rowerów?

str. nr 3



Każda inwestycja z myślą o rowerzystach

str. nr 4



Kraków w rowerowej czotówce

str. nr 2



Wavelo Rower Miasta Krakowa

str. nr 7



Rower zmienia miasto na plus

Popularność rowerów w Krakowie rośnie. Mieszkańcy coraz częściej korzystają z nich w drodze do szkoły i pracy



PRZEJAZD DLA ROWERÓW PRZEZ TOROWISKO NA RONDZIE MOGILSKIM

Z każdym rokiem krakowianie coraz częściej wybierają rower jako środek transportu. Jeszcze w 2013 roku ruch rowerowy stanowił około dwa procent całości, dziś ten odsetek wynosi już pięć procent i stale wzrasta. To dobra wiadomość dla wszystkich mieszkańców, również dla kierowców.

O tym, jak rośnie popularność ruchu rowerowego, świadczą statystyki zbierane każdego dnia przez pętle indukcyjne zamontowane w dziewięciu punktach miasta (w planie jest montaż kolejnych czterech). – W zeszłym roku na liczniku przy ulicy Mogilskiej dopiero w połowie maja przekroczyliśmy

liczbę 100 tysięcy rowerzystów. Teraz jest to dwa razy więcej – zwraca uwagę Marcin Wójcik, Dział ds. Mobilności Aktywnej w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Wzrosty są też notowane w innych punktach pomiarowych, widać je też wyraźnie w corocznych badaniach prowadzonych przez urząd miasta. Wystarczy zwrócić uwagę, jak ogromną popularnością cieszy się w tym roku skierowana do dzieci i młodzieży akcja „Rowerowy maj” – do tego stopnia, że w wielu szkołach trzeba było wygospodarować dodatkowe miejsca do zapinania rowerów.

Jesteśmy na dobrej drodze

– Naszym celem jest osiągnięcie do 2020 roku 15 procent udziału w ruchu. Jesteśmy na bardzo dobrej drodze – mówi Marcin Wójcik, Dział ds. Mobilności Aktywnej w ZIKiT.

Jak mówi, na wzrost ruchu rowerowego składa się nie tylko budowa dróg dla rowerów, ale też inne konsekwentnie podejmo-

wane przez miasto działania – od udogodnień takich jak kontrapasy, przejazdy czy stojaki przez akcje edukacyjne, aż po uruchomienie systemu Wavelo.

Długa lista korzyści

Kto na tym zyskuje? Wszyscy. Dla samego rowerzysty to przede wszystkim możliwość sprawnego poruszania się po mieście – często o wiele szybszego, niż samochodem. Jadąc rowerem możemy ominąć korki, wybrać skróty niedostępne dla samochodów, dojechać bliżej celu, również na terenie ścisłego centrum. W trakcie zmian w Strefie Płatnego Parkowania wprowadzonych zostało wiele ułatwień dla osób korzystających z rowerów w codziennych podróżach po centrum miasta. Polegały one na otwieraniu kolejnych ulic jednokierunkowych dla dwukierunkowego ruchu rowerowego.

Szczególnie w przypadku krótkich przejazdów, do pięciu kilometrów, rower zyskuje bardzo dużą przewagę nad innymi formami transportu. Oprócz tego to codzien-

na porcja cennego dla zdrowia ruchu i duże oszczędności.

Korzyści dotyczą jednak również pozostałych uczestników i ogólnie transportu w mieście. – Większy udział ruchu rowerowego to z punktu widzenia miasta bardzo dobra wiadomość. Każda osoba, która przesiada się z samochodu na rower, przyczynia się do zmniejszenia korków i ograniczenia emisji zanieczyszczeń – komentuje Andrzej Mikołajewski, Dyrektor Naczelny w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Paradoksalnie, to również kierowcy i piesi zyskują na budowie ścieżek rowerowych. Im więcej wydzielonych tras, tym mniej potencjalnych konfliktów pomiędzy różnymi grupami użytkowników dróg. Równolegle ZIKiT stara się na różne sposoby promować poruszanie się po mieście rowerem, tak aby jazda nim po Krakowie była wygodna. Celem tych działań jest z jednej strony poprawa jakości powietrza, z drugiej utrzymanie dobrego zdrowia i kondycji przez krakowian.

Kraków w rowerowej czołówce

Na wzrost liczby rowerzystów ma wpływ nie tylko budowa nowych tras. Ważne są też inne udogodnienia

Kraków może się chwalić swoją infrastrukturą rowerową. Jeśli chodzi o długość tras wyprzedzają nas tylko większe powierzchniowo Warszawa i Wrocław, a są dziedziny, w których to Kraków jest rowerowym pionierem.

Krakowscy rowerzyści mają obecnie do dyspozycji ponad 220 km kilometrów tras rowerowych. To zarówno wydzielone drogi dla rowerów, jak i wspólne ciągi pieszo-rowerowe (od tego modelu Kraków będzie systematycznie odchodził, ze względu na znaczący ruch rowerowy).

Z każdym rokiem liczby dotyczące rowerowej infrastruktury stają się coraz większe. Oto kilka przykładów z ostatnich lat: * nową ścieżką po wałach Wisły można przejechać od Białychy prawie do mostu Wandy w Nowej Hucie, * w ubiegłym roku zrealizowane zostały m.in. odcinki wzdłuż ulic Opolskiej i Kocmyrzowskiej, * gotowa jest też niezwykle istotna z punktu widzenia ruchu w mieście trasa wzdłuż ulic Wielickiej, Teligi i Ćwiklińskiej, * wiosną tego roku oddana została do użytku długo oczekiwana ścieżka wzdłuż ulicy Zakopiańskiej, dzięki czemu kolejny obszar miasta zyskał bezpieczne i wygodne połączenie z centrum.

Legalnie „pod prąd”

Wygodny przejazd zapewniają jednak nie tylko nowobudowane odcinki. Bardzo istotna jest możliwość wyboru możliwie jak najkrótszej trasy, z dala od najbardziej ruchliwych arterii. W tej dziedzinie miniony rok przyniósł ogromne zmiany. – Przy okazji reorganizacji strefy płatnego parkowania udało nam się wprowadzić kontraruch, a więc jazdę „pod prąd” w stosunku do ruchu samochodowego, na ponad stu ulicach jednokierunkowych w centrum miasta. Dzięki temu poruszanie się rowerem po mieście jest teraz o wiele łatwiejsze – mówi Marcin Wójcik, Dział ds. Mobilności Aktywnej w ZIKiT.

Szczególnie dużą poprawę mogli odczuć rowerzyści podróżujący w rejonie Alej Trzech Wieszców. Udało się zrealizować pomysł „Alej Dwóch Kółek”, czyli alternatywnej trasy, równoległej do ruchliwej arterii. Dodatkowo, pojawiły się nowe śluzy rowerowe i przejazdy ułatwiające przecięcie Alej, w tym przy moście Dębnickim, dzięki nowej sygnalizacji świetlnej.

– Kraków jest teraz liderem, jeśli chodzi o kontraruch. Gdańsk deklaruje, że ma 200 ulic z dopusz-



PAS ROWEROWY NA SKRZYŻOWANIU UL. FOCHA I ALEJ TRZECH WIESZCZÓW

czoną jazdą pod prąd, my mamy dokładnie 220 – mówi Marcin Wójcik.

Najnowocześniejszy rower

Kraków może się pochwalić też zupełnie wyjątkowym systemem roweru publicznego. Jako pierwsi w Polsce zdecydowaliśmy się na rowery „czwartej generacji”, wyposażone w moduł GPS. Do dyspozycji mieszkańców jest 1500 jednośladów, dostępnych w 159 stacjach. Nowością jest też to,

że system działa w ramach ośmioletniej koncesji, bez zimowej przerwy. Miniona zima pokazała, że była to dobra decyzja – nawet w najbardziej śnieżne i mroźne dni nie brakowało osób, które korzystały z rowerów Wavelo. Więcej o systemie: www.wavelo.pl.

Drobne, ale ważne

Rowerzyści stopniowo zyskują też kolejne udogodnienia – drobne, ale bardzo przydatne w codziennym podróżowaniu po mieście.

W różnych punktach miasta ZIKiT ustawił już 3900 stojaków, a tylko w tym roku zamontuje 2100 kolejnych.

Przy niektórych przejazdach rowerowych zamontowane zostały metalowe podpórki, dzięki którym, rowerzysta może komfortowo oczekiwać na zmianę światła. Z każdym rokiem przybywa też liczba stacji naprawczych, gdzie można dopompować koła lub skorzystać z podstawowych narzędzi do samodzielnej naprawy roweru.

Gdzie powstaną nowe drogi dla rowerów?

Rok 2018 przyniesie wiele ważnych dla rowerzystów inwestycji w różnych częściach miasta

Tylko w tym roku Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zbuduje około 17 kilometrów nowych dróg dla rowerów. Powstaną bardzo ważne dla codziennego ruchu połączenia pomiędzy centrum miasta, a bardziej oddalonymi dzielnicami. W kolejnych latach sieć będzie się dalej rozwijać – łącznie do roku 2020 powstanie 60 km nowych ścieżek.

Od niedawna rowerzyści mogą już korzystać z nowej ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Zakopiańskiej. Wcześniej powstała trasa wzdłuż ulic Wielickiej, Teligi i Ćwiklińskiej. Te inwestycje, za prawie 5 milionów złotych, miasto zrealizowało dzięki dofinansowaniu z programu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (więcej o jego założeniach piszemy na stronie 5).

Plan na 2018

Środki z ZIT Kraków zamierza wydać na kilka kolejnych inwestycji rowerowych. Przy ulicy **1 Nowohuckiej** trwa już budowa nowej ścieżki, która stworzy nowe po-

łączenie pomiędzy Podgórzem i Nową Hutą. To łącznie 2,7-kilometra nowej nawierzchni, podzielonej na dwa odcinki. Zakończenie prac planowane jest na 30 czerwca br.

Wkrótce rozpoczną się kolejne inwestycje, z których wszystkie mają być gotowe jeszcze w tym roku. Drogi dla rowerów powstaną:

- wzdłuż ulic **2 Babińskiego i Skotnickiej** od ulicy Bunscha do Trockiego (1,2 km),
- wzdłuż ulic **3 Piasta Kołodzieja, Srebrnych Orłów i Wiślickiej** (2,2 km),
- od ul. Powstańców wzdłuż ulic **4 Strzelców i Lublańskiej** do estakady (1,4 km). W ramach tej inwestycji przebudowane też zostanie przejście pod torami kolejowymi na Olszy pomiędzy ulicami Brogi i Rakowicką,
- wzdłuż ulicy **5 Kamińskiego**, wraz z budową kładki nad torami i ulicą Powstańców Śląskich (4,7 km). To największa tegoroczna inwestycja rowerowa (więcej na stronie www.zikit.pl),
- na Zwierzyńcu: od **6 Klasztoru Norbertanek do istniejącego odcinka ścieżki przy moście Zwie-**

rzynieckim, od ul. Wioślarskiej do Jodłowej oraz od ul. Mirowskiej do granicy miasta, te trzy odcinki, o łącznej długości 2,7 km, pozwolą połączyć istniejące trasy w spójną sieć,

- **7** w ramach projektu z Budżetu Obywatelskiego „Łączymy parki Krakowa” z Dzielnic I, IV, V i VII (1,5 km),
- wzdłuż Wisły, **8** pomiędzy ulicami **Widłakową i Tyniecką**, dzięki czemu będzie można swobodnie przejechać wzdłuż Wisły od centrum miasta w stronę Tyńca (0,6 km),
- wzdłuż alei **9 Solidarności**, w ramach przedłużenia istniejącej ścieżki o 150 m, dzięki środkom z Budżetu Obywatelskiego.

Oznacza to, że do końca roku rowerzyści w Krakowie dostaną dziewięć ścieżek o łącznej długości około 17 kilometrów. Miasto wyda na ich budowę ok. 48 milionów złotych.

Do 2020

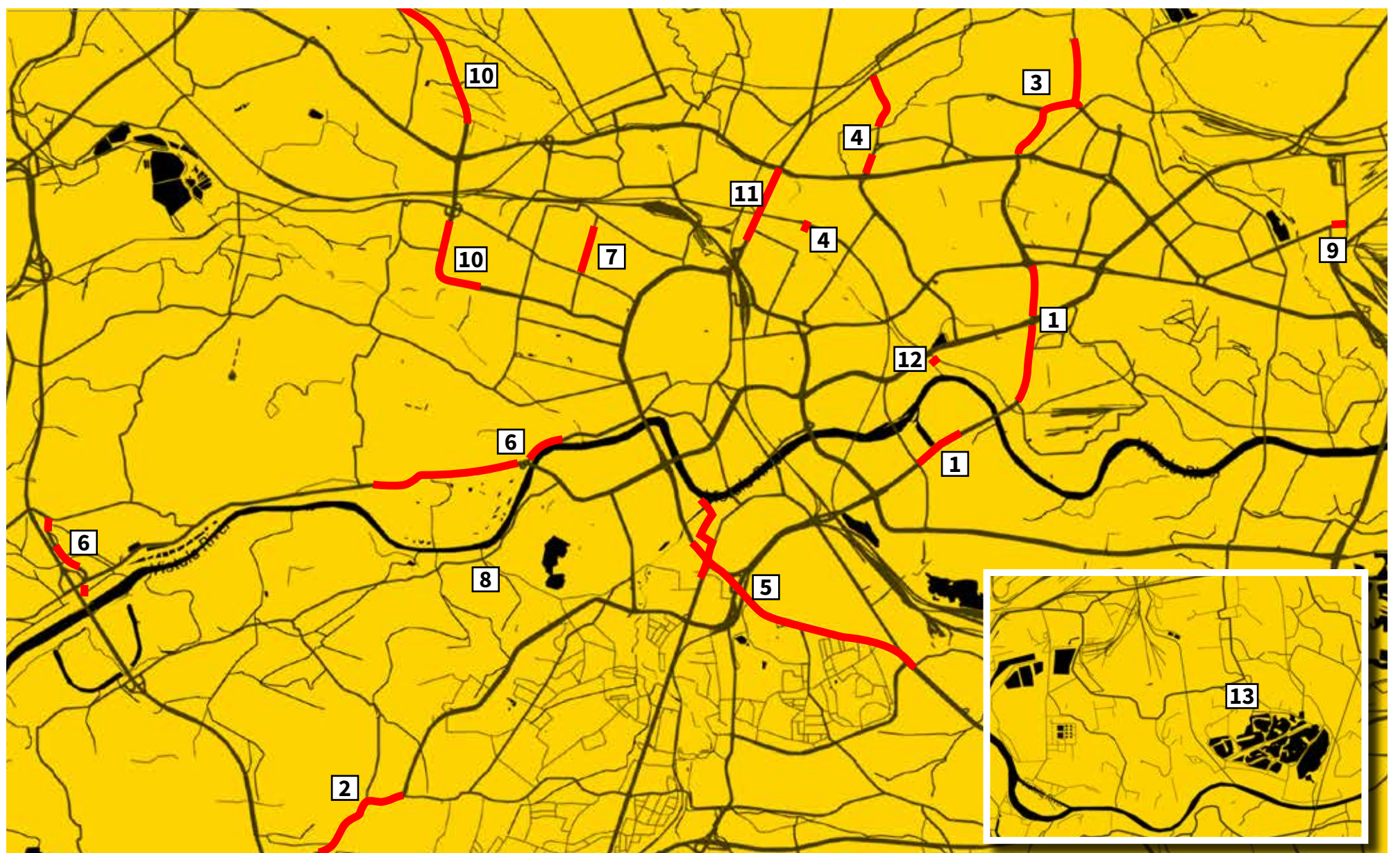
Tempo inwestycji będzie utrzymywane w kolejnych latach. Do 2020 roku ZIKIT wybuduje choćby drogi dla rowerów:



- wzdłuż ulic **10 Armii Krajowej i Jasnogórskiej**, od ul. Przybyszewskiego do granic Miasta Krakowa (4 km),
- wzdłuż alei **11 29 Listopada** na odcinku od Żelaznej do Opolskiej (1,4 km),
- **12** w ciągu wałów Wisły, wraz z nową kładką nad rzeką Białużą, dzięki czemu będzie można przejechać z Dąbia do wyasfaltowanej niedawno ścieżki na nowohuckim odcinku Wisły,

- **13** na obszarze Przylasku Rusieckiego (6,9 km).

Wszystkie wymienione powyżej odcinki to samodzielne inwestycje, polegające na budowie samych dróg dla rowerów. Jest też cała długa lista miejsc, gdzie infrastruktura dla rowerzystów powstanie przy okazji większych zadań, np. przebudowy dróg czy budowy linii tramwajowych. Bieżące informacje dostępne są na stronie: www.zikit.krakow.pl.



Każda inwestycja z myślą o rowerzystach

Każda duża inwestycja infrastrukturalna w Krakowie, od przebudowy drogi po budowę nowej linii tramwajowej, wiąże się również z rozwojem sieci dróg rowerowych. Głos rowerzystów jest brany pod uwagę także przy okazji mniejszych inwestycji



KONTRAPAS NA UL. BASZTOWEJ

Infrastruktura rowerowa rozwija się nie tylko dzięki inwestycjom polegającym na budowie dróg dla rowerów. Rowerzyści zyskują też przy okazji różnych innych prowadzonych w mieście prac. Przygotowując je, miasto pamięta o potrzebach użytkowników jednostadów.

Każda inwestycja drogowa w Krakowie, od tych drobnych, jak dobudowa dodatkowego pasa ruchu, aż po przebudowy największych arterii, przechodzi tzw. audyt rowerowy. Projekty są udostępniane na stronie www.rowery.zikit.pl, tak by każdy mógł zgłosić swoje uwagi, a później specjalny zespół

wydaje opinie, często zlecając projektantom mniejsze czy większe korekty.

To tylko jeden z dowodów na to, jaką wagę Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przywiązuje do potrzeb rowerzystów. Innym mogą być odcinki dróg dla rowerów i ciągów pieszo-rowerowych powstające przy okazji wielu drogowych inwestycji. Tak było niedawno na rozbudowanej ulicy Reduta, gdzie rowerzyści zyskali odcinek wydzielonej ścieżki, tak też było na pierwszym przebudowanym odcinku ulicy Igołomskiej czy przy okazji budowy drogi prowadzącej w stronę Brzegów.

- Budowa ścieżek rowerowych

jest elementem całego systemu transportowego w mieście. Staraliśmy się, aby ich realizacja przebiegała zgodnie ze Studium Podstawowych Tras Rowerowych – mówi Andrzej Mikołajewski, Dyrektor Naczelny w ZIKiT.

Gdzie powstaną drogi dla rowerów?

Teraz miasto realizuje lub przygotowuje kilka dużych inwestycji infrastrukturalnych i w każdej z nich zaplanowane są odcinki tras rowerowych:

- przebudowa ulicy **Igołomskiej** – aż 7,5-kilometrowy odcinek ścieżki, łączący fragmenty przygotowane w ramach wcześniejszych

prac (koniec w 2019),

- przebudowa ulic **Królewskiej, Podchorążych i Bronowickiej** – 700-metrowy odcinek od Uniwersytetu Pedagogicznego do skrzyżowania ulic Królewskiej z Nowowiejską (2019),

- przebudowa al. **Solidarności** – 1,7 km (2019),

- budowa 100-metrowego odcinka **od ulicy Tischnera do Łagiewnickiej**, w związku z planowaną przez PKP PLK budową kładki nad torami przy stacji Kraków Bonarka (2019),

- przebudowa al. **29 Listopada**

- ponad 5 km ścieżek (2020),

- budowa **Trasy Łagiewnickiej** – 5 km (2020),

- budowa nowej trasy tramwajowej

z Krowdrzy Górki do Górki Narodowej – 6 km (2020),

- budowa ulicy **Iwazki** – 2,2 km (2020),

- budowa drogi równoległej do ul. **Turowicza** w Łagiewnikach – 200 m (2020).

Ścieżka rowerowa, finansowana w ramach wojewódzkiego projektu Velo Małopolska, powstanie też przy okazji przebudowy ulicy **Kocmyrzowskiej**. W tym roku ma też być gotowy nowy ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy ulicami **Zakrzowiecką i Gronostajową**.

W efekcie do końca 2020 roku ZIKiT i inne jednostki zbudują w Krakowie blisko 60 km dróg dla rowerów.



DROGA DLA ROWERÓW WZDŁUŻ UL. WIELICKIEJ



BUDOWA DROGI DLA ROWERÓW WZDŁUŻ UL. NOWOHUCKIEJ



DROGA DLA ROWERÓW NA RONDZIE MOGIŁSKIM

Jak dobrze wykorzystać unijne pieniądze

Unijne dofinansowanie pozwala rozwijać w Krakowie zrównoważony transport. Z tej puli m.in. kupujemy autobusy i budujemy ścieżki rowerowe

Aż 46 milionów złotych otrzyma Kraków na budowę ścieżek rowerowych w ramach programu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT). To ponad trzy czwarte kosztów planowanych inwestycji.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne to instrument finansowania projektów ze środków Unii Europejskiej. Jego założeniem jest rozwój miast i ich obszarów funkcjonalnych. Kraków i ościennie gminy mają w ramach ZIT do wykorzystania łącznie dwa miliardy złotych. Środki te będą przeznaczone m.in. na zakup nowych autobusów, rozbudowę sieci ciepłowniczej czy nowe tramwaje dla Krakowa.

– Jednym z działań ZIT jest rozwój transportu niskoemisyjnego. I właśnie z tych środków realizujemy rozwój sieci dróg dla rowerów jako elementu zintegrowanego systemu transportowego w ramach krakowskiego obszaru funkcjonalnego – mówi Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta ds. Inwestycji i Infrastruktury Miasta Krakowa.

Środki z dofinansowania są na tyle duże, by zrealizować większość zamierzonych planów. Wystarczy

spojrzeć na listę planowanych inwestycji (zobacz str. 3). Równocześnie pozwalają przeznaczyć część środków własnych miasta na te cele, w przypadku których uzyskanie jakiegokolwiek zewnętrznego dofinansowania nie jest możliwe.

Dwanaście projektów

Pierwsze efekty już widać. W ramach ZIT powstały drogi dla rowerów wzdłuż ulic: Wielickiej; Teligi i Ćwiklińskiej oraz Zakopiańskiej, teraz prace trwają przy ul. Nowohuckiej. A najbliższe dwa lata, po okresie przygotowań, przyniosą przyspieszenie realizacji.

Zostało podpisanych dziesięć umów na realizację dróg dla rowerów na terenie miasta o łącznej wartości 60 milionów złotych, a kolejne dwie są przygotowywane do podpisania.

To dane dotyczące tylko Krakowa. Jeśli weźmiemy pod uwagę wszystkie gminy wchodzące w skład Metropolii Krakowskiej, „rowerowych” projektów jest aż 27, co da w efekcie ponad 100 kilometrów nowej infrastruktury rowerowej. Ich wartość to 150 mln zł, z czego 111 pochodzi z unijnego do-



DROGA DLA ROWERÓW WZDŁUŻ UL. WIELICKIEJ

finansowania. Oprócz samych dróg rowerowych to też 43 parkingi rowerowe, zapewniające 1100 miejsc do przypięcia jednośladów. Wszystkie te zadania zostaną zrealizowane do końca 2020 roku.

Do codziennego użytku

Kluczowe jest tutaj właśnie przeznaczenie wydawanych pie-

niędzy. W odróżnieniu od Zintegrowanej Sieci Tras Rowerowych w Województwie Małopolskim - Velo Małopolska, przeznaczonej głównie do jazdy rekreacyjnej i tworzonej np. na wałach rzek, sieć tworzona w ramach ZIT ma pełnić funkcję transportową. Większość planowanych tras będzie poprowadzona wzdłuż istniejących głównych dróg, łącząc centrum miasta

z bardziej oddalonymi dzielnicami i z gminami ościennymi.

Nie bez znaczenia jest też fakt, że w ramach ZIT powstają też parkingi Park&Ride – czy to już na terenie miasta, czy poza jego granicami. Każdy z projektów uwzględnia również rozwiązania dla rowerzystów – tak by można było łatwo przesiadać się pomiędzy różnymi środkami transportu.

Punkty pomiaru ruchu rowerowego w Krakowie



Bulwary

5329
rekord dzienny
177 696
od początku roku



Dworzec Główny

2084
rekord dzienny
90 680
od początku roku



Kotlarska

6142
rekord dzienny
161 865
od początku roku



Mogilska

5047
rekord dzienny
215 450
od początku roku



Monte Cassino

2810
rekord dzienny
135 742
od początku roku



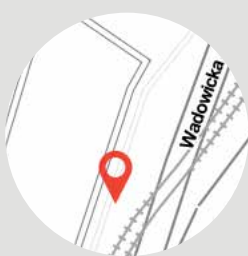
Smoleńsk

1247
rekord dzienny
64 604
od początku roku



Tyniecka

6341
rekord dzienny
151 374
od początku roku



Wadowicka

2644
rekord dzienny
82 620
od początku roku



Wielicka

1605
rekord dzienny
71 984
od początku roku

Dane na dzień 24.05.2018

Nowymi drogami dla rowerów do węzłów przesiadkowych

Rozwój sieci dróg dla rowerów w sąsiednich gminach ułatwi ich mieszkańcom dostęp do transportu publicznego

O ile w Krakowie uwaga skupiona jest na budowie ścieżek łączących ościennie dzielnice z centrum miasta, o tyle sąsiednie gminy musiały popatrzeć na tę sprawę pod innym kątem. Z ich punktu widzenia najważniejsze jest ułatwienie dojazdu rowerem do węzłów przesiadkowych - czasem w Krakowie, czasem już poza nim

Choć są osoby, które do pracy w Krakowie dojeżdżają rowerem z sąsiednich gmin, takie rozwiązanie dla większości osób nie jest osiągalne. Trzeba pokonać spore odległości, a czasem też spore różnice wysokości. Rower w takim zestawieniu przegrywa z innymi środkami transportu.

Nie oznacza to jednak, że osoba dojeżdżająca codziennie do pracy do Krakowa nie może korzystać z roweru. Przeciwnie – to doskonały sposób, by szybko dojechać z domu na przystanek autobusowy czy kolejowy i pojechać dalej transportem zbiorowym. By to było możliwe, trzeba jednak zadbać o infrastrukturę, a więc o drogi dla rowerów w rejonie węzłów komunikacyjnych i o miejsca, gdzie można wygodnie i bezpiecznie zaparkować rower.

I taki właśnie cel postawiły przed sobą gminy skupione w stowarzyszeniu Metropolia Krakowska. – Mamy ponad 80 węzłów komunikacyjnych na terenie metropolii. Są to główne przystanki komunikacyjne. W promieniu 2,5 kilometra wokół nich chcemy rozwijać infrastrukturę rowerową – zapowiada Daniel Wrzosczyk, Dyrektor biura Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Krakowska.

Wieliczka. Ma 6 km, zbuduje 25

– Chcemy budować parkingi w miejscach, do których docierają autobusy dowozowe. Tak żeby mieszkańcy nie musieli dojeżdżać bezpośrednio do Wieliczki. Będą tam monitorowane i zadane stojaki, dzięki czemu będzie można bezpiecznie zostawić rower i pojechać dalej do Wieliczki czy do Krakowa – zapowiada Piotr Krupa, Zastępca Burmistrza Wieliczki. Gmina zamierza też wybudować nowe trasy, wśród których jako priorytetową traktuje połączenie z Krakowem wzdłuż drogi nr 94 (dawniej nr 4). Obecnie ma ok. 6 kilometrów dróg rowerowych, a dzięki środkom ZIT zamierza zbudować kolejnych 25.

Niepołomice. Do autobusu i pociągu

W nieco innej sytuacji jest gmina Niepołomice. Ze względu na bliskość Wisły i Puszczy Niepołomickiej oraz dogodnie ukształtowanie terenu, jest doskonałym miejscem do rowerowej rekreacji i przyciąga w ten sposób wielu rowerzystów. Również ona jednak skupia się w swoich planach inwestycyjnych na poprawie dostępu do transportu zbiorowego – w tym przypadku linii biegnącej między Krakowem a Tarnowem. – Za 30 milionów złotych zbudujemy pięć parkingów P+R. Głównym węzłem przesiadkowym gminy będzie węzeł w Podłężu, a drugim – w Staniątkach. I na tych parkingach chcemy zapewnić 220 zadanych miejsc postojowych dla rowerów



STACJA KOLEJOWA KRAKÓW PODGÓRZE

– informuje Adam Twardowski, Zastępca Burmistrza Niepołomic. – Chcemy też zapewnić bezpieczny dojazd do stacji kolejowej w Staniątkach. Zbudujemy odseparowaną drogę rowerową wzdłuż ulicy Kolejowej w Niepołomicach, która będzie z jednej strony dojazdem do głównego dworca autobusowego w mieście, ale też zjazdem z Wiślanej Trasy Rowerowej – wylicza.

Skawina pilnuje standardów

Dużymi osiągnięciami, jeśli chodzi o udogodnienia dla rowerzystów, może się pochwalić Ska-

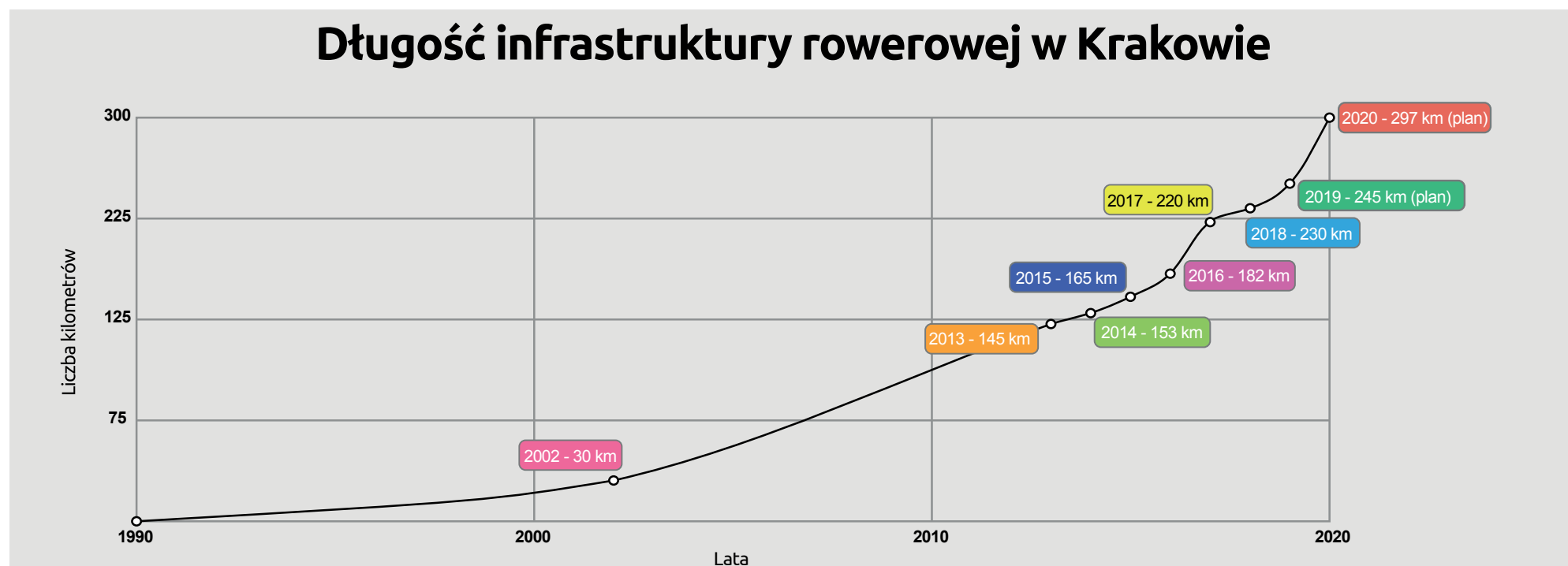
wina. Najpierw w przyjętym Planie Mobilności założyła połączenie komunikacji autobusowej i kolejowej z transportem indywidualnym, w tym z dojazdami rowerem. Teraz konsekwentnie to realizuje. Duży nacisk kładzie na spełnianie przyjętych przez gminy wokół Krakowa wspólnych standardów rowerowych. Dotyczy to np. obniżenia krawężników, wyglądu stojaków rowerowych czy wyboru gładkiej nawierzchni.

– Zbudujemy siedem kilometrów ciągów pieszo-rowerowych. Powstają kontrapasy, kontraruch i wszystko, to co się wiąże z podno-

szeniem poziomu bezpieczeństwa, m.in. podniesione czasy skrzyżowań i przejazdy na przejściach. Przebudowujemy przystanki autobusowe tak, by ruch rowerowy poprowadzony był za wiatą – wylicza Roman Gdula, Oficer pieszo-rowerowy w Skawinie.

Jak podkreśla, wszystkie budowane ciągi pieszo-rowerowe prowadzą ruch do stacji i przystanków kolejowych oraz przystanków autobusowych. Te wszystkie działania, w połączeniu ze ścieżkami budowanymi w ramach Velo Małopolska, dają coraz bardziej atrakcyjną dla użytkowników sieć rowerową.

Długość infrastruktury rowerowej w Krakowie



Rowerowa zmiana na południu

Jeszcze w tym roku wzdłuż ulicy Kamieńskiego powstanie droga dla rowerów. To będzie duża zmiana na rowerowej mapie miasta



UL. KAMIEŃSKIEGO WZDŁUŻ KTÓREJ POWSTANIE DROGA DLA ROWERÓW

To będzie największa tegoroczna inwestycja rowerowa w Krakowie. Rowerzyści zyskają prawie 5-kilometrową ścieżkę wzdłuż ulicy Kamieńskiego. Połączy ona istniejące już trasy w rejonie ulicy Wielickiej z rejonem Bulwarów Wiślanych.

Już wkrótce mieszkańcy Podgórza Duchackiego zyskają wygodne rowerowe połączenie z centrum miasta, dzięki inwestycji przygotowanej przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Nowa trasa zacznie się jeszcze w centrum. W założeniu ma bo-

wiem łączyć ulicę Kamieńskiego z kładką pieszo-rowerową, która powstanie między Kazimierzem a Ludwinowem, na wysokości dawnego hotelu Forum. Dzięki niej rowerzyści zyskają m.in. przejazd na rondzie Matecznego i połączenia tego węzła z istniejącą już

w pobliżu infrastrukturą rowerową. Będzie więc można wygodnie pojechać w stronę ulic Wadowickiej i Zakopiańskiej, ulicy Konopnickiej czy Kalwaryjskiej.

Kluczowe jednak będzie to, co będzie się dziać wzdłuż samej ulicy Kamieńskiego. Na całej jej długości powstanie wydzielona droga dla rowerów.

Kładka jest konieczna

Na rozmach, a więc również cenę inwestycji, wpływa znacząco budowa kładki nad torami kolejowymi i węzłem drogowym łączącym ulice Kamieńskiego i Powstańców Śląskich. – Na obecnych wiaduktach nie ma miejsca, by wyznaczyć wygodną i zgodną z przepisami ścieżkę. Dlatego zdecydowaliśmy się na budowę kładki. Będzie to osobna konstrukcja, odsunięta nieco od głównej drogi. Wykorzystamy różnicę wysokości: rowerzyści zjadą na krótki odcinek na ulicę Swoszowicką i stamtąd wygodnie dostaną się na nową kładkę – zapowiada Marcin Wójcik, Dział ds. Mobilności

Aktywnej w ZIKiT.

Połączy dzielnice

Nowa ścieżka będzie pełnić bardzo istotną rolę w rowerowej mapie Krakowa. Nie tylko otworzy dla ruchu samą ulicę Kamieńskiego, ale też stworzy nowe połączenie z centrum dla mieszkańców Podgórza Duchackiego oraz Prokocimia i Bieżanowa. Wzdłuż ulic Wielickiej, Teligi i Cwiklińskiej w ostatnich latach udało się zbudować infrastrukturę dla rowerzystów, a projekt nowej trasy zakłada połączenie ich w spójną sieć. Dlatego też projekt dotyczący ulicy Kamieńskiego zakłada poprowadzenie ścieżki przez skrzyżowanie z ulicą Nowosądecką, aż do skrzyżowania z ulicą Bieżanowską. Nowe odcinki powstaną też w trójkącie pomiędzy ulicami Kamieńskiego, Wielicką i Malborską, dając możliwość przejazdu w każdej relacji.

Budowa ma kosztować prawie 21 milionów złotych. Prace mają się rozpocząć w połowie roku.

Wavelo Rower Miasta Krakowa

Nowoczesny, wygodny i coraz bardziej popularny – taki jest krakowski system miejskich rowerów Wavelo



DROGA DLA ROWERÓW NA RONDZIE MOGILSKIM

W październiku 2016 roku na ulicach Krakowa pojawiły się pierwsze rowery Wavelo. Krakowski system roweru publicznego spotkał się z pozytywnym odbiorem wśród użytkowników. Z naszego doświadczenia związanego z funkcjonowaniem systemu czerpią obecnie inne miasta.

Kraków był pierwszym polskim miastem, które uruchomiło miej-

ską wypożyczalnię rowerów. Było to w roku 2008 – system składał się ze stu rowerów dostępnych w 12 stacjach.

Nowoczesne i wytrzymałe

Operatorem systemu dostarczającego najnowocześniejsze rowery „czwartej generacji” w Krakowie jest firma BikeU. Rowery są bezpieczne, wygodne oraz łatwe do

zlokalizowania (posiadają komputer pokładowy oraz GPS). Rowery Wavelo mają wytrzymałą i niezawodną konstrukcję, m.in. dzięki zastąpieniu łańcucha wałem napędowym Cardana.

Akcent na abonamenty

Użytkownicy mogą wykupić abonament (określoną liczbę minut dostępną w ciągu dnia) lub

zapłacić za rzeczywisty czas wypożyczenia roweru. Dostępność rowerów i lokalizacje stacji można znaleźć na stronie wavelo.pl.

– Naszym celem było przede wszystkim zapewnienie długoletniego funkcjonowania systemu, który zachęci mieszkańców do regularnego korzystania z rowerów. Chcemy, aby rower był traktowany jako środek codziennych podróży do szkoły czy pracy – podkreślił

Marcin Wójcik, Dział ds. Mobilności Aktywnej w ZIKiT.

Bez zimowej przerwy

Wavelo jest dostępny cały rok, bez przerwy zimowej, jak w innych miastach. Rower wybierany jest jako alternatywa dla samochodu, czy to w drodze do pracy, czy też do centrum miasta. W okresie zimowym do dyspozycji mieszkańców jest 500 z 1500 rowerów.

Przekroczyli milion

Popularność systemu Wavelo najlepiej pokazują statystyki. System ma już ponad 51 tysięcy zarejestrowanych użytkowników. Od dnia uruchomienia przejechali już oni ponad 3,7 mln kilometrów i przekroczyli niedawno barierę miliona wypożyczeń. W tygodniu liczba wypożyczeń waha się w granicach 5 200 - 7 500, a w weekendy sięga nawet 17 tysięcy.

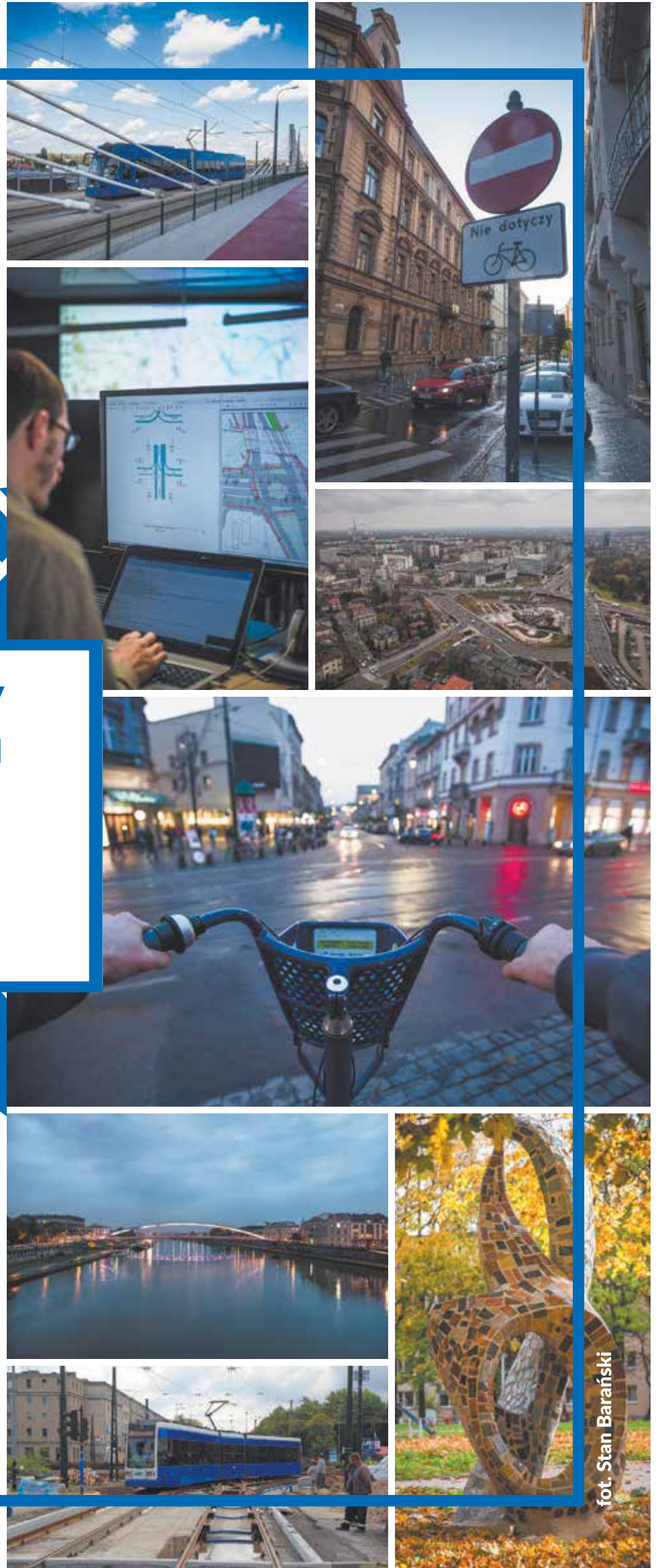
W maju br. uruchomione zostały kolejne stacje. Łączna liczba stacji to obecnie 159.

Operator wylicza, że użytkownicy spalili już prawie 93 miliony kalorii, pozwalając równocześnie zredukować ilość wyemitowanego do atmosfery dwutlenku węgla o prawie 926 ton. To przełożyło się też na oszczędności w wysokości ponad 1,3 miliona złotych.

 **Kraków**

**Zarząd Infrastruktury
Komunalnej i Transportu**

**Jesteśmy dla Was!
12 616 75 55**



fot. Stan Barański