

PROTOKÓŁ

Z posiedzenia Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych z dnia 23.06.2020 r.

Obecni :

Paweł Wójtowicz – przewodniczący
Małgorzata Felger – zastępca przewodniczącego
Piotr Stefański – członek
Zofia Sawa – członek
Małgorzata Turek – sekretarz

Goście :

- Pełnomocnik ds. osób niepełnosprawnych – Bogdan Dąsal
- Dyrektor Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia - Elżbieta Kois – Żurek
- Kierownik Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia UMK - Izabela Wójcik
- Dyrektor Miejskiego Inżyniera Ruchu – Łukasz Gryga
- Zarząd Transportu Publicznego -
- Zarząd Infrastruktury Miejskiej –

Po przywitaniu gości przewodniczący Rady przybliżył sprawę:

1. BUS PASÓW , która od dwóch lat toczy się i po wstępnych rozmowach z Dyrektorem Frankiem zostało ustalone, że pojazdy poruszające się po BUS PASACH otrzymają identyfikatory np. TON (Transport Osób Niepełnosprawnych). Chodzi o grupę pojazdów, przewoźników, którzy podpisują umowę z Miastem Kraków (MAL BUS, TAXI PARTNER) na przewóz osób i dzieci niepełnosprawnych do szkół warsztatów i świetlic środowiskowych na zajęcia. Szukamy możliwości , żeby skrócić czas transportu tych osób , ze względu na ich schorzenia. Osoby te są często mocno pobudzone po spędzeniu dwóch godzin w pojeździe od miejsca zamieszkania do ośrodka.

Ustala się , że należy :

- ustalić ,kto i na jakiej zasadzie będzie wydawać identyfikatory, jak na wyglądać wzór takiego identyfikatora , we wniosku do MIR należy określić ilość pojazdów limit do 40 szt. Należy mocno zaznaczyć , że jest to uzupełnienie transportu zbiorowego w mieście dla osób niepełnosprawnych. Sprawą zajmie się Wydział Spraw Społecznych i Zdrowia i przekaże pismo do Miejskiego Inżyniera Ruchu w powyższym temacie.
- wykonać analizę pojazdów wyliczyć ich ilość i ustalić z Wydziałem Edukacji, Wydziałem Spraw Społecznych i Zdrowia, MOPS
- wydać pisemną opinię Zarządu Transportu Publicznego w powyższej sprawie – zasadność i analiza
- ustalić spotkanie z Policją i Strażą Miejską – zapis techniczny, tabliczka
- zasięgnąć opinię i rozeznanie techniczne, innych miast np. Warszawa jak to zostało rozwiązane przejmie Pełnomocnik ds. osób niepełnosprawnych Bogdan Dąsal i przekaże do MIR

- ustalić nazwę identyfikatora np. TON (transport osób niepełnosprawnych) lub M-TON (miejski transport osób Niepełnosprawnych)
- 2. HULAJNOGI – obecnie procedowane jest porozumienie pomiędzy ZTP (Zarząd Transportu Publicznego), a operatorami. Mają być opracowane zasady użytkowania. Przygotowywana jest kampania społeczna, której celem jest uczulenie użytkowników hulajnóg w jaki sposób z nich mają korzystać, żeby nie stanowić zagrożenia dla innych. Czekamy na porozumienie.
- 3. KŁADKA LUDWINÓW – KAZIMIERZ - sprawę przedstawiła Pani Małgorzata Felger , której zapytanie było w sprawie dostępności dla osób niepełnosprawnych górnej części kładki. Przedstawiciel Zarządu Infrastruktury Miejskiej po krótko przybliżył sprawę projektu wykonanego 10 lat temu, przez biuro architektoniczne Lewicki & Łatak. Projekt wygrał konkurs , został zaktualizowany , w 2018 roku uzyskał zgodę konserwatora i powtórnie wystąpiono o zgodę na budowę. Nowa Konserwator zabytków wznowiła postępowanie pomimo zgody na budowę . Sprawa trafiła do Ministerstwa i do chwili obecnej nie ma w tej sprawie decyzji. Koszt kładki to około 50 milionów złotych. Jeżeli , by doszło do budowy kładki czy było rozważane udostępnienie górnej części dla niepełnosprawnych ? Projektant nie brał pod uwagę takiej możliwości, nigdy to nie było brane pod uwagę. Kładka jest dostępna tylko w dolnej części, aby wejść na część górną trzeba będzie wejść po schodach. Montaż windy powoduje zmianę konstrukcji, zmianę formy kładki. Ponieważ był to konkurs oparty na prawie zamówień publicznych forma i kształt tego obiektu nie może zostać zmieniona . Taka forma zwyciężyła i taka musi być zrealizowana. Aktualizacja projektu nie zmieniała formy.
Ale ponieważ była ona zaprojektowana 14 lat temu , gdzie były inne rozwiązania techniczne, które teraz funkcjonują.
Proponujemy
 - wystąpić z pismem do projektanta Pana Łataka z zapytaniem czy są możliwości techniczne zmiany. Powołując się na wejście w życie nowej ustawy o dostępności.
 - zaprosić na spotkanie z Radą projektanta oraz architektów (pismo do ZIM – Pani Monika)
- 4. Przejście podziemne Włotowa – Wielicka , miał być wykonany remont przejścia i zrobione najazdy zamiast platformy ? Przedstawiciel ZDMK nie przybył i sprawę przenosimy na następne spotkanie.
- 5. Wybory prezydenckie – złożone postulaty przez Pana Ortyła zostały przyjęte i mają być zrealizowane, omówiono dostępność transportu na wybory (telefony) i lokali.
- 6. Wolne wnioski :
 - zadania na konkursy w trybie art.19 a , półkolonie dla dzieci z niepełnosprawnościami organizowanie przez UMK od lipca do sierpnia szeroka oferta dla dzieci.
 - Program opieki wychowawczej , powinien ruszyć od września na cztery miesiące 10 turnusów dla dzieci i osób powyżej 24 roku życia.

- ustala się termin następnych spotkań Rady **na 08.09.2020 o godz. 11.00** w UMK przy ul. Dekerta

Na tym protokół zakończono

Małgorzata Turek