

PROTOKÓŁ

Z posiedzenia Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych
z dnia 06. 11.10.2020 r.

Obecni :

1. Paweł Wójtowicz – przewodniczący
2. Małgorzata Felger – zastępca przewodniczącego
3. Zofia Sawa – członek
4. Piotr Stefański - członek
5. Małgorzata Turek – sekretarz

Goście :

- Pełnomocnik ds. osób niepełnosprawnych – Bogdan Dąsal
- Dyrektor Wydziału Polityki Społecznej i Zdrowia - Elżbieta Kois – Żurek
- kierownik Izabela Wójcik - Wydział Polityki Społecznej i Zdrowia UMK
- Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego – Łukasz Franek (telekonferencja)

agendę spotkania :

1. spotkanie z przedstawicielem ZTK – telekonferencja z Dyr. Łukaszem Frankiem, w sprawach: bus-pasów, hulajnóg , „wjazdówek” do stref dla przewoźników ON, którzy mają podpisaną umowę z UMK
2. powrót do tematu KŁADKA LUDWINÓW – KAZIMIERZ (niestety nie mamy potwierdzenia uczestnictwa przedstawiciela biura projektowego).
3. Omówienie spraw bieżących dla Rady -przedstawiciele UMK
4. Wolne wnioski
5. Ustalenie kolejnego spotkania Rady

AD. 1 Po przywitaniu gości, przewodniczący Rady rozpoczął spotkanie od telekonferencji z Dyr. Łukaszem Frankiem w sprawie przedstawionego Radzie – „ Porozumienia o współpracy dotyczącej funkcjonowania elektrycznych hulajnóg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków” (w załączeniu protokołu) , które zostało opracowane. W odniesieniu do porozumienia Dyrektor stwierdził, że największym problemem są porzucane hulajnogi na chodnikach, prędkość ich poruszania i żadna kampania nie pomoże z tym walczyć . Jedynym wyjściem są uwarunkowania prawne, które zmuszą osobę poruszającą się hulajnogą do pozostawienia jej w miejscu do tego przeznaczonego. Porozumienie zakłada, ścisłą współpracę porządkującą kwestię przede wszystkim porzuconych hulajnóg i ich prędkości w obszarach zielonych. Całe porozumienie opiera się o zasadę współpracy dwóch stron ponieważ nie ma żadnej podstawy prawnej. Trzy firmy na pięć podpisały porozumienie, w którym deklarują :

1. Nie wynajmowanie i nie zwracanie hulajnóg do parku kulturowego , te obszary są wyłączone
2. Ograniczają prędkość w zdefiniowanych obszarach tj. planty , parki oraz tam gdzie nie ma struktury rowerowej
3. Deklarują się wystawiać hulajnogi do punktów mobilności, które zostały przygotowane na terenie miasta około 150 (powinny być wynajmowane i zwracane)

Operatorzy starają się wystawiać hulajnogi w tych punktach lecz problemem są użytkownicy czyli osoby które wynajmują je i porzucają w sposób niebezpieczny dla pieszych. Założeniem jest, że miasto (MPO) będzie porządkować porzucone w sposób niebezpieczny hulajnogi na koszt operatorów za odpowiednią stawkę (pkt. 6 porozumienia) Ważna jest edukacja, bo osoby korzystające to w większości młodzież , uczniowie szkół. Są na ten temat dyskusje, ale najważniejsze jest brak przepisów. Nie wiadomo jak edukować, bo brak podstaw jak użytkować hulajnogi elektryczne, w jaki sposób zdefiniować zachowanie na hulajnodze, czy użytkownik ma być pieszym, czy rowerzystą, czy poruszać się po drodze, czy po chodniku.

Głos zabrał przewodniczący, który zwrócił się z prośbą do Dyrektora, aby na takie spotkania, konsultacje został zaproszony przedstawiciel PSRdsON zwłaszcza, że sprawa dotyczy bezpieczeństwa osób z niepełnosprawnością i to my byliśmy inicjatorami tego tematu.

Następnie głos zabrał Piotr Stefański, który w imieniu Rady poinformował, że po przeanalizowaniu porozumienia Rada stwierdza, że jest ono bardzo łagodne dla operatorów hulajnóg elektrycznych. Punkt 6 porozumienia jest kontrowersyjny, zwłaszcza zdanie **„Za usunięcie zagrożenia, czyli przeniesienie hulajnogi do wskazanego przez Gminę miejsca i przechowywanie jej na swoim terenie może zostać naliczona opłata pokrywająca koszty w/w czynności”** Tzn. że nie musi, dlaczego nie ma słowa zostaje naliczona opłata ? Mówił Pan , że MPO ma je sprzątać , sam stwierdzam, że są one porzucone np. na ul. Brzezińskiego o 8.00 stały 4 hulajnogi i o 9.30 dalej tam były stwarzając niebezpieczeństwo dla osób niepełnosprawnych, lub park kulturowy na wprost Poczty Głównej stało ich ponad 20, a nie jest to punkt mobilny. Dlatego słowo „może” daje pole do manewru operatorom. Po za tym dlaczego nie ma w porozumieniu ani jednego słowa na temat oświetlenia hulajnóg. Ono w przypadku osób niedowidzących, jak również sprawnych wzrokowo stanowi ogromny problem. Tak mocne oświetlenie może u osób chorych wywołać atak epilepsji. Czy operator, nie może dokonać zmian w ustawieniach tak, aby osoba korzystająca z hulajnogi elektrycznej nie mogła jej porzucić np. na chodniku tylko skierowała go do punktu mobilnego , żeby nie była naliczana dalsza opłata ? I kolejna bardzo ważna sprawa to prędkość – 25 km/godz z jaką poruszają się hulajnogi po chodnikach. Czy nie można wprowadzić ograniczenia prędkości ?

Na powyższe sprawy Dyr. Franek odpowiedział wskazując, że kwestie zawarte w porozumieniu są tylko dobrowolne, ponieważ hulajnoga elektryczna nie istnieje w przepisach polskich , nie jest definiowana. Rozwiązanie problemu jest na poziomie Ministerialnym i sejmowym. Kwestia oświetlenia będzie skorygowana z operatorami, również miasto będzie budować nowe punkty mobilne aby było ich więcej. W kwestii prędkości zmniejszona zostanie w obszarach parków .

Podsumowując Rada zwróci się do Prezydenta Miasta Krakowa o pisemne wystąpienie do Ministerstwa o regulację przepisów w sprawie urządzeń transportu osobistego czyli hulajnóg. Zobowiązuje się Panią Małgorzatę Felger i Piotra Stefańskiego do przygotowania jednego wspólnego pisma dla NGO pisząc do Ministerstwa Infrastruktury w w/w temacie.

BUS PASY - poruszanie się po nich powinna regulować Uchwała Rady Miasta Krakowa, jako , że jest to uzupełnienie transportu zbiorowego w mieście dla osób niepełnosprawnych (proponowana nazwa Gminny Transport Osób Niepełnosprawnych - GTON lub Transport Osób Niepełnosprawnych TON). Pełnomocnik ds. Osób z Niepełnosprawnością poinformował , że na posiedzeniu Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie opiniowany wniosek złożony do MIR .

To transport zbiorowy w mieście dla osób z niepełnosprawnością zlecony i finansowany przez Gminę Miejską Kraków. Czekamy na informację od Dyr. Grygi o posiedzeniu Rady bezpieczeństwa w którym uczestniczyć z ramienia Rady będzie przewodniczący Paweł Wójtowicz. Wjazdówki do strefy płatnego parkowania zostały wydane dla wszystkich pojazdów obsługujących transport osób niepełnosprawnych.

AD.2 – Pełnomocnik Bogdan Dąsał wystąpił z prośbą o ZIM w sprawie inwestycji KŁADKA LUDWINÓW – KAZIMIERZ , na zaproszenie nasze nie przybył nikt z biura projektowego. Czekamy na informację.

AD 3. – Sprawy bieżące przedstawiła Pani Dyrektor Elżbieta Kois – Żurek , najistotniejszą sprawą dla mieszkańców osób z niepełnosprawnością jest budżet na 2021 rok, który Pan Prezydent Andrzej Kulig będzie starał się utrzymać na tego rocznym poziomie, chociaż będzie ciężko. Będziemy chcieli kontynuować półkolonie i zwiększyć ilość dzieci , lato w mieście – konkursy , rozszerzanie oferty opieki wytchnieniowej.

17.10.2020. rusza w ramach Programu „Opieki wytchnieniowej” – edycja 2020 do udziału w turnusach będzie zakwalifikowanych łącznie 10 osób legitymujących się orzeczeniem o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz orzeczeniami równoważnymi do udziału w 14 dniowych, całodobowych turnusach, w budynku Małopolskiego Hospicjum dla Dzieci ul. Odmętowa 4, do 35 roku życia, oraz ul. Zielony Dół dla osób starszych (10 turnusów).

Kolejną ważną sprawą , którą musimy zdecydować na rok 2021 to zadania z których możemy zrezygnować aby zaoszczędzić na kosztach np. wynajęcie sceny na Rynku Głównym, koncert z udziałem gwiazdy (tydzień osób niepełnosprawnych). Ważne jest uczestnictwo organizacji, kiermasze na których mogą pokazać swoją twórczość poszczególne organizacje. Prośba, aby przemyśleć i na następnym spotkaniu zaproponować.

Ostatnią sprawą, nad którą należało by się zastanowić to rozwinięcie sieci klubów dla dzieci o specjalnych potrzebach rozwoju. Jest w Hucie klub dzieci do 3 lat z zespołem Downa prowadzony przez Stowarzyszenie Tęcza. Należało by rozważyć pomoc rodzicom dzieci z chorobą np. słuchu, wzroku , porażenia mózgowego. Jest to bardzo duża potrzebna na stworzenie takich klubów i wyzwanie dla organizacji pozarządowych.

AD 4. – wolne wnioski

- Balon, sprawę przedstawił Pan pełnomocnik , który spotkał się z podmiotem prowadzącym tą działalność. Będą budowane pochylnie , które pozwolą aby osoby niepełnosprawne mogły skorzystać z platformy widokowej. Doraźnie zamówione zostały szyny, które ułatwią zwożenie i wywożenie w bezpieczny sposób osoby na wózkach do platformy i zostaną one odpowiednio przeszkolone.
- Przekazany został laptop sekretarzowi Rady.
- Powołany został przez Prezydenta pełnomocnik ds. Polityki Równościowej (LGBT)
- Szpital Rydygiera – po interwencjach Pani Małgorzaty Felger został rozwiązany problem bezpłatnego parkowania
- Wdrażanie ustawy o dostępności w Urzędzie Miasta, powołany został przez Prezydenta zespół audytorski (instruktorzy fundacji aktywnej rehabilitacji Tomasz Koźmiński, Sławek Harmaja). Również powołano zespół audytowy, w zakresie dostępności do lokali wyborczych.
- Protokoły PSRdsOn będą umieszczane na stronie NGO w zakładce „Kraków bez barier”

Ustala się termin kolejnego spotkania Rady **na 01.12.2020 o godz. 11.00** w UMK przy ul. Dekerta lub online

Na tym protokół zakończono :

Małgorzata Turek - sekretarz