



środa, 15 maja 2013

88/13

AKTUALNOŚCI:

NIEPEWNA PRZYSZŁOŚĆ YACHT KLUBU

15 milionów złotych – tyle mniej więcej potrzebuje Yacht Klub Polska Kraków, aby ze zniszczonej przystani na Wiśle, stać się nowoczesną mariną. Osoby zarządzające klubem żeglarskim o pomoc finansową prosiły radnych podczas wyjazdowego posiedzenia Komisji Sportu, Turystyki i Kultury Fizycznej. Jednak szanse na dofinansowanie są co najwyżej średnie.

Przystań Yacht Klubu mieści się w nieco zapomnianej, aczkolwiek uroczej okolicy. Głównym obiektem mariny jest budynek, w którym na pierwszym piętrze znajdują się pomieszczenia administracyjne oraz gościnne, a na dole umiejscowione są sale remontowe dla łódek, szatnie dla zawodników i sala, w której szyte są żagle. Sama przystań to niewielki mostek, przy którym zacumowane jest kilka łódek. Całość została dość mocno zniszczona przez powódzie, które dały się we znaki Małopolsce kilka lat temu.

Radni wysłuchali informacji na temat działalności stowarzyszenia Yacht Klub Polska. Do Yacht Klubu należy ok. 200 osób, stowarzyszenie nie zatrudnia nikogo na etat, oprócz księgowej, która pracuje na ¼ etatu. Yacht Klub otrzymuje małą pomoc ze strony Zarządu Infrastruktury Sportowej, starcza to jednak tylko na drobne, bieżące remonty. Stowarzyszenie zajmuje się szkoleniem młodzieży, jednak obecne warunki nie pozwalają na opiekę nad większą ilością młodych ludzi. Łącznie nakłady inwestycyjne na Yacht Klub Polska wyniosły w latach 2009 – 2012 ok. 650 tysięcy złotych brutto.

Członkowie Yacht Klubu chcą zmodernizować i unowocześnić marinę, tak by ta stała się przystanią na europejskim poziomie. Współpracujący ze

stowarzyszeniem architekt profesor Bem przedstawił imponujący projekt, który zakładał, że przystań zostanie powiększona, a obok staną: hotel dla przybywających żeglarzy oraz spory hangar, w którym będzie można przechowywać, czy remontować łodzie. Do tego, w obrębie kompleksu miałyby powstać boiska do siatkówki i koszykówki. Wszystko po to, by to miejsce tętniło życiem i mogło się samo finansować.

Radni patrzyli jednak na te plany sceptycznie. Radny Grzegorz Stawowy zwracał uwagę, że ponad 14 mln zł to olbrzymie koszty. Poza tym – według niego – należy wziąć pod uwagę, że z Yacht Klubu korzysta tylko kilkaset osób, więc wydawanie takiej sumy dla tak małego przedsięwzięcia raczej mija się z celem. Położenie Yacht Klubu w mało atrakcyjnej okolicy, również jest przeszkodą, by realizować tam tak śmiałe plany. Grzegorz Stawowy zaapelował do stowarzyszenia, by zredukowało koszty potrzebne do modernizacji, a być może wtedy szansa na dofinansowanie będzie większa.

Radni Stanisław Rachwał i Andrzej Hawranek radzili, by stowarzyszenie zwróciło się o dofinansowanie do Unii Europejskiej, która chętnie pomaga takim obiektom. Radny Rachwał stwierdził, że dobrym wyjściem byłoby też nawiązanie współpracy z marinami z innych krajów. Radni stwierdzili zgodnie, że gdyby udało się uzyskać dofinansowanie w wysokości 80 procent, o realizację inwestycji byłoby zdecydowanie łatwiej.

Plan stowarzyszenia podobał się zdecydowanie radnej Katarzynie Pabian, która stwierdziła, że trzeba równać w górę, a nie w dół i poparła ambitny projekt.

JESZCZE BEZPIECZNIEJ

Komisja Praworządności RMK otrzymała analizę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Krakowa. Raport został przygotowany przez urzędników z Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu i szeroko uzupełniony przez przedstawicieli policji.

Mł. insp. Wadim Dyba, Komendant Miejski Policji w Krakowie chwalił Wydział Ruchu Drogowego. – Bardzo wysoko oceniam ich pracę. Spełniamy wszystkie nałożone na nas zobowiązania – mówił. Informacje uzupełniał i komentował

podinspektor Krzysztof Burdak, Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

– Ubiegły rok był najbezpieczniejszy od 10 lat. A ostanie 4 miesiące bieżącego są bezpieczniejsze niż analogiczny okres w ubiegłym. Sądzę, że to wpływ akcji edukacyjnych, które prowadzimy zarówno wśród kierowców jak i pieszych. Trudno dotrzeć z informacją do seniorów. Robimy to poprzez parafie, angażując proboszczów w propagowanie odpowiedzialnych zachowań np. podczas przechodzenia przez ulice. Dla młodzieży urządzamy spotkania edukacyjne i pikniki, które promują bezpieczeństwo na drodze. Kolejna grupa to młodzież, zwłaszcza ta jej część, która już posiada prawo jazdy – kontynuował Krzysztof Burdak – dla tych młodych ludzi mamy bezpieczny i legalny konkurs jazdy sprawnościowej, który ma być alternatywą dla nielegalnych wyścigów odbywających się co czwartek na przykład przy ul. Bora-Komorowskiego lub al. gen. Andersa. Jesteśmy tam obecni, nakładamy mandaty, przekonujemy, informujemy.

Radni zadali szereg pytań. Jerzy Woźniakiewicz, przewodniczący komisji zabrał głos w sprawie niepokojąco wysokiej liczby pijanych kierowców ujawnianych podczas kontroli drogowych. – Jak to wygląda w praktyce? Czy to typowa arogancja czy np. ludzie, którzy „dzień po” wsiadają za kółko, gdy mimo dobrego samopoczucia procenty im jeszcze nie wywietrzały? – pytał radny. – Wysoka liczba złapanych nietrzeźwych wynika z kilku czynników – tłumaczył podinspektor Krzysztof Burdak – mamy lepsze urządzenia, każdego zatrzymanego do kontroli sprawdzamy pod kątem trzeźwości, blisko 90% zatrzymanych ma powyżej pół promila, czyli ich nadużycie przekracza lampkę wina lub małe piwo. To zdecydowanie niebezpieczna tendencja – mówił szef krakowskiej drogówki.

Z kolei radny Krzysztof Durek odniósł się do bezpieczeństwa seniorów. – Podam przykład pasów pod budynkiem LOT. Czy nie warto wydłużyć tam czasu zielonego światła dla pieszych o chociaż kilka sekund? Nawet w pełni sprawny, szybko chodzący młody człowiek ma problemy z regulaminowym przekroczeniem pasów. Czy można sprawić, by światła w centrum były lepiej

przygotowane do potrzeb pieszych, w tym zwłaszcza osób, które mają problemy z poruszaniem się? Odpowiedź na pytanie radnego nie jest łatwa, bo nawet kilka sekund różnicy ma wpływ na płynność ruchu w obrębie Starego Miasta. Urzędnicy powołali się na badania i wymagania systemu organizacji ruchu w okolicach centrum.

Z raportu ZIKiT:

W minionym roku odnotowano spadek liczby zdarzeń: z 10342 w 2011 do 8732 w 2012 roku. Średnio w ciągu miesiąca 2012 roku notowano 728 zdarzeń drogowych (97 wypadków i 631 kolizji), a w nich 110 osób rannych. W ciągu miesiąca miały miejsce średnio dwa wypadki śmiertelne (2,25). Z ogólnej liczby wypadków 34 w miesiącu to najechania na pieszego. Najwięcej zdarzeń ogółem miało miejsce w październiku, a wypadków w maju. Największą ilość rannych zanotowano również w maju, zaś ofiar śmiertelnych w listopadzie. Dla pieszych najgroźniejszym miesiącem był październik (12,5% wypadków najechania na pieszego).

Średnio w ciągu tygodnia notowano 168 zdarzeń drogowych (22 wypadki i 146 kolizji), w których 25 osób odniosło obrażenia. Najwięcej zdarzeń drogowych i wypadków wydarzyło się w piątki, również ten dzień okazał się najgorszy pod względem liczby zabitych. Zdarzenia z udziałem pieszych najczęściej miały miejsce we wtorki i środy. Natomiast najwięcej osób rannych było w środy, a sobota okazała się dniem bez wypadku śmiertelnego.

Zdecydowana większość zdarzeń ogółem (75,2%), wypadków (69,8%), jak i rannych (68,2%) przypada na godziny dzienne. Udział wypadków śmiertelnych w tym okresie doby wynosił 44, 4% wypadków ogółem. Najwięcej zabitych było na drogach oświetlonych 48,2%.

Ilościowo dominują zderzenia dwóch pojazdów (76,6% zdarzeń). Wypadki najechania na pieszego stanowiły 35,2% ogółu wypadków, ale aż 70,4% wypadków śmiertelnych. Najwięcej ofiar śmiertelnych to piesi w wieku powyżej 64 lat (40,8%).

Podobnie jak przed rokiem - najczęstsze błędy kierowców to:

- * niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami
- * nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu
- * nieprawidłowa zmiana pasa ruchu
- * nieprawidłowe cofanie
- * nieprawidłowe omijanie

Z powyższych przyczyn doszło do 73% zdarzeń drogowych.

Błędem najczęściej popełnianym przez pieszych było nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem. Jest to również główna przyczyna największej liczby wypadków śmiertelnych zawinionych przez pieszych.

Kierowcy samochodów osobowych spowodowali najwięcej zdarzeń drogowych. Sprawcami największej ilości wypadków również byli kierowcy samochodów osobowych (64,6%), a w dalszej kolejności piesi (12,3%). Głównymi sprawcami wypadków śmiertelnych byli kierowcy samochodów osobowych (44,5%) i piesi (33,3%).

Średnio co czterdzieste trzecie zdarzenie drogowe ogółem i co piętnasty wypadek spowodowane zostały przez nietrzeźwych uczestników ruchu.

TRUDNY RANKING

Analiza zasad tworzenia listy rankingowej oraz innych decyzji przyznawania lokali mieszkalnych była tematem posiedzenia Komisji Mieszkalnictwa RMK.

Wedle miejskich przepisów, które na potrzeby posiedzenia przytoczyła Katarzyna Bury, dyrektor Wydziału Mieszkalnictwa – zasady kwalifikowania osób do pomocy mieszkaniowej Gminy Miejskiej Kraków zostały określone w uchwale nr LVIII/795/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 10 października 2012 r. w sprawie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miejskiej Kraków oraz tymczasowych pomieszczeń.

Zgodnie z obowiązującą uchwałą uprawnionymi do ubiegania się o pomoc mieszkaniową są osoby, w stosunku do których sąd w wyroku eksmisyjnym orzekł o uprawnieniu do otrzymania lokalu socjalnego lub zamiennego oraz osoby spełniające kryterium niezaspokojonych potrzeb mieszkaniowych i niskich dochodów, po objęciu ostateczną listą mieszkaniową

Radnym i przedstawicielom strony społecznej wyjaśniono zasady sporządzania listy rankingowej „O przystąpieniu do sporządzenia list mieszkaniowych zawiadamia się wszystkich wnioskodawców, którzy zostali wstępnie zakwalifikowani. Na tym etapie wnioski są ponownie analizowane w aspekcie spełnienia obowiązujących kryteriów. Następuje również ocena warunków socjalno-mieszkaniowych poszczególnych wnioskodawców” – mówi uchwała.

W celu uzyskania maksymalnego obiektywizmu oceny sytuacji wszystkich osób starających się o pomoc mieszkaniową przyjęto zasadę oceny warunków mieszkaniowych w oparciu o kwestionariusz kwalifikacji punktowej, określony zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa.

Jak te założenia (oraz inne realizowane przez miasto formy pomocy mieszkaniowej) przekładają się na praktykę? W 2012 roku gmina wydała 244 skierowania do zawarcia umów najmu lokali socjalnych, rozpatrzyła 180 wniosków o remont (na własny koszt) lokalu socjalnego, złożonych przez wierzycieli wyroków eksmisyjnych i osoby eksmitowane. Zawarła 58 porozumień z wierzycielami wyroków.

WSZYSTKO PRZEZ WICEPRZEWODNICZĄCĄ

Wszystko zaczęło się we wrześniu ubiegłego roku, kiedy to kilkaset osób dziennie pod okiem przeszkolonych wolontariuszy układało mozaikę na rondzie Mogilskim. Jak się okazuje był to tylko początek. Tym razem, również z inspiracji i przy udziale Małgorzaty Jantos, wiceprzewodniczącej Rady Miasta Krakowa począwszy od 1 czerwca (sobota) wszyscy chętni mogą wziąć udział w kolejnym etapie ozdabiania ronda Mogilskiego.

Małgorzata Jantos jest pomysłodawczynią akcji, a Lubosz Karwat, artysta, tworzy mozaikowe wzory, które ochotnicy przeniosą na ściany ronda Mogilskiego. Start w sobotę, 1 czerwca na Rondzie Mogilskim. Przez cały tydzień w godzinach od 9-17 można wziąć udział w pracach nad mozaiką.

PLEBISCYT NA RADNEGO

W „Dzienniku Polskim” po raz kolejny można głosować w rankingu na najlepszego radnego miejskiego.

Głosować można na dwa sposoby: oddając głos poparcia lub przeciwko radnemu. Głosować można od 10 maja do 5 czerwca, do godz. 23:59. Więcej szczegółów plebiscytu na stronie: www.dziennikpolski24.pl/rmk.

WIELKIE ŚWIĘTO JEŹDZIECTWA

Od 17 do 19 maja na hipodromie Krakowskiego Klubu Jazdy Konnej przy ul. Kobierzyńskiej 175 odbędzie się jubileuszowy 40. Memoriał Adama Królikiewicza – Ogólnopolskie Zawody w Skokach Przez Przeszkody. Jest to najstarsza impreza jeździecka w Polsce – jej początek to rok 1968. Członkiem Komitetu Honorowego Memoriału jest Przewodniczący Rady Miasta Krakowa Bogusław Kośmider.

Patron zawodów, Adam Królikiewicz, był pierwszym polskim olimpijczykiem, który w 1924 roku zdobył w Paryżu brązowy medal w skokach przez przeszkody na koniu Picador. Memoriał jest okazją do podziwiania na żywo najlepszych polskich jeźdźców, którzy będą rywalizować o Grand Prix Miasta Krakowa. W Komitecie Honorowym, oprócz Przewodniczącego RMK, zasiadają m. in. Minister Obrony Narodowej, Dowódca II Korpusu Zmechanizowanego WP, Wojewoda Małopolski, Marszałek Województwa Małopolskiego, Prezes Polskiego Komitetu Olimpijskiego, Prezes Polskiego Związku Jeździeckiego, oraz Krystyna Królikiewicz – Harasimowicz – córka mjr Adama Królikiewicza i Zofia Piasecka-Tarabuła – córka gen. Zygmunta Piaseckiego – pierwszego prezesa KKJK.

W tym roku, z okazji jubileuszowego 40-go memoriału, planowany jest - w trakcie trwania zawodów - wernisaż wystawy poświęconej przedwojennej i powojennej historii KKJK, świętującego w zeszłym roku 80-lecie istnienia pod obecną nazwą. 19 maja, w niedzielę o godzinie 15.00 nastąpi prezentacja ekip, a o 15.30 rozpocznie się najwyższy konkurs klasy CC/CC1 o Puchar Miasta Krakowa – Memoriał mjr. Adama Królikiewicza. Wcześniej wystąpi orkiestra wojskowa, kadryl w wykonaniu jeźdźców KKJK, organizatorzy przewidzieli też wiele innych atrakcji.

BYĆ JAK MESSI

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa Bogusław Kośmider objął honorowym patronatem projekt szkolenia piłkarskiego dzieci, realizowanego przez Coerver Coaching Polska. II Krakowski Camp Piłkarski rozpocznie się w sobotę, 18 maja, przy ul. Pszczelnej 13.

W campie mogą brać udział dzieci w wieku 6-14 lat. W programie zajęć znalazły się m.in.: nauka ruchów piłkarskich Ronaldo, Messiego i Xaviego, a także zajęcia piłkarskie Star Moves. Gościem specjalnym będzie były reprezentant Polski Arkadiusz Radomski.

NAUKA POD ZNAKIEM WODY

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa Bogusław Kośmider objął honorowym patronatem Festiwal Nauki, który odbędzie się od 15 do 18 maja. Tegoroczne hasło festiwalu to „Oblicza wody”. Nawiązuje ono do obchodów Międzynarodowego Roku Współpracy w Dziedzinie Wody ogłoszonego przez ONZ.

Organizatorzy chcą tym samym zwrócić uwagę na faktyczny problem czystości, niedoboru i wykorzystania wody. Głównym koordynatorem Festiwalu jest po raz trzeci Uniwersytet Rolniczy im. Hugona Kołłątaja, obchodzący w tym roku jubileusz 60-lecia.

Centrum wydarzeń w postaci Festynu Nauki zlokalizowane będzie tradycyjnie na płycie Rynku Głównego oraz na terenie Collegium Medicum UJ, przy ul. św.

Anny 12. Niespodzianką tegorocznej edycji będzie m.in. organizacja 15 maja IV Międzyuczelnianego Wyścigu „Smoczyc Łodzi” i Wielkich Regat Ósemek na Wiśle. Nie zabraknie również koncertu inauguracyjnego przygotowanego przez Akademię Muzyczną. Przez trzy dni, tj. od czwartku, 16 maja do soboty, 18 maja, Rynek Główny w Krakowie zamieni się w „naukowe miasteczko namiotowe”. Będzie można porozmawiać z naukowcami, studentami i innymi osobami zaangażowanymi w organizację Festiwalu. Odważniejsi będą mogli wykonać proste doświadczenia, eksperymenty lub pomiary. Bezpłatnie będzie można też zwiedzić niektóre muzea, instytuty, albo wziąć udział w warsztatach. Uniwersytet Rolniczy w ramach tegorocznego Festiwalu Nauki przygotował też konkurs fotograficzny „Oblicza wody”.

Szczegółowy program festiwalu znaleźć można na stronie internetowej:

<http://www.festiwalnauki.ur.krakow.pl/>

O UZALEŻNIENIACH NA WIELE SPOSOBÓW

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa Bogusław Kośmider objął honorowym patronatem konferencję poświęconą tematyce uzależnień: „Edukacja na temat uzależnień – obowiązek i odpowiedzialność”. Konferencja organizowana jest przez Miejskie Centrum Profilaktyki Uzależnień w Krakowie 20 maja, w Sali Obrad Rady Miasta Krakowa, przy pl. Wszystkich Świętych 3-4.

Celem przedsięwzięcia jest zaprezentowanie istotnej dla społeczności lokalnej kwestii uzależnień w kilku obszarach. W aspekcie inteligencji emocjonalnej, a także w aspekcie prawnych konsekwencji. Tematyka obejmuje również obszary wpływu czynników ryzyka i czynników chroniących w przeciwdziałaniu uzależnieniom. Konferencja skierowana jest do grup zawodowych: terapeutów uzależnień, lekarzy, pracowników socjalnych, psychologów, wychowawców, kuratorów sądowych.

POSIEDZENIA KOMISJI RADY MIASTA KRAKOWA, 16 MAJA:**SPOTKANIE Z IZBAMI GOSPODARCZYM**

16 maja (czwartek) o godz. 14.30 w sali 303 rozpocznie się połączone posiedzenie Komisji Mienia i Przedsiębiorczości oraz Komisji Rozwoju i Innowacji.

Radni z obu komisji spotkają się z przedstawicielami izb gospodarczych w Krakowie.

Bieżący plan posiedzeń komisji:

https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=1&dok_id=29975&sub=biezacy_plan

Z KALENDARZA RADY MIASTA KRAKOWA:**16 MAJA – CZWARTEK:****BOGUSŁAW KOŚMIDER – PRZEWODNICZĄCY RADY MIASTA KRAKOWA:**

godz. 12 - uroczysta inauguracja Festiwalu Nauki w Krakowie, Rynek Główny (zaproszenie: Rada Programowa XIII Festiwalu Nauki w Krakowie)

DYŻURY RADNYCH:**16 MAJA – CZWARTEK:**

Bolesław Kosior - godz. 17.00 – 18.00, siedziba Krakowskiego Zarządu Powiatowego „Prawo i Sprawiedliwość” Miasto Kraków, 31-135 Kraków, ul. Łobzowska 35/4 Ip.

Janusz Chwajol – godz. 18.00 – 19.00, siedziba Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały, 31-221 Kraków, ul. Białoprądnicka 3, tel. 12 638 1012, 12 638 5752

Paweł Ścigalski – godz. 18.00, siedziba Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały, 31-221 Kraków, ul. Białoprądnicka 3, tel. 12 638 1012, 12 638 5752

WARTO WIEDZIEĆ:**HARMONOGRAM SESJI RADY MIASTA KRAKOWA W 2013 ROKU:**

- 22 maja
- 5 czerwca (sesja uroczysta)
- 12 czerwca
- 26 czerwca

- 10 lipca

- 28 sierpnia

- 11 września
- 25 września

- 9 października
- 23 października

- 6 listopada
- 20 listopada

- 4 grudnia
- 18 grudnia

Z poważaniem,
Magdalena Bartlewicz
Referat Informacji i Współpracy Zagranicznej
Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa