

IP.02.0531.212.2011

17 października 2011 roku

Budowa linii kolejowych dużych prędkości

Ogólnopolski projekt budowy linii kolejowych dużych prędkości wkroczył w kluczową fazę. O ile panuje ogólna zgoda co do zasadności realizacji tego przedsięwzięcia, to pojawiły się już pierwsze trudności i wyzwania, które wymagają podjęcia ważnych decyzji o poważnych skutkach społecznych, np. przy wytyczaniu przebiegu linii czy poszukiwaniu źródeł finansowania inwestycji.

Tymczasem projekt budowy w Polsce linii dużych prędkości jest realizowany bez ścisłej współpracy z władzami samorządowymi województw i dużych miast, przez które nowe szlaki będą przebiegać. W przypadku dużych miast to przedsięwzięcie oznacza rozbudowę dworców kolejowych jako centrów transportowych znajdujących się często w gęsto zabudowanych częściach aglomeracji oraz konieczność powiązania ich z miejskim transportem zbiorowym. Dla województw jest to problem akceptacji społecznej na zaproponowany przebieg linii kolejowej.

Dlatego **we wtorek, 18 października, w Magistracie zorganizowana będzie konferencja na temat linii kolejowych szybkich prędkości w kontekście współpracy z samorządem**. Wezmą w niej udział Zastępca Prezydenta Tadeusz Trzmiel, Doradca Prezydenta Wiesław Starowicz, przedstawiciele dużych miast polskich i województw. Nie zabraknie także reprezentantów Ministerstwa Infrastruktury, spółek należących do PKP, a także Centrum Kolei Dużych Prędkości.

Istnieje możliwość spotkania się z uczestnikami konferencji i porozmawiania na temat ważnego dla rozwoju polskiego transportu projektu. **Czas dla mediów przewidziano o godzinie 13.30, koło sali Portretowej UMK.**

Filip Szatanik
Zastępca Dyrektora ds. Informacji

