



INFORMACJE RADY MIASTA KRAKOWA

Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa

tel. 12 61 61 249, fax 12 61 61 702, e-mail: info.rmkk@um.krakow.pl

wtorek, 11 września 2012

147/12

AKTUALNOŚCI:

KRAKÓW NA DWÓCH KÓŁKACH

Czy spełni się powtarzany od kilkunastu lat postulat wielu grup społecznych i Kraków stanie się miastem rowerów? W przededniu Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Dnia bez Samochodu o perspektywach rozwoju tej formy komunikacji rozmawiali samorządowcy, urzędnicy oraz przedstawiciele organizacji rowerowych.

Seminarium samorządowe poświęcone możliwościom wykorzystania środków unijnych w latach 2014-2020 na rozwój infrastruktury rowerowej w Województwie Małopolskim odbyło się 10 września w sali obrad Rady Miasta Krakowa. Organizatorem był Bogusław Kośmider przewodniczący RMK oraz radny Paweł Ścigalski.

Rozmawiano przede wszystkim o możliwościach zdobycia środków z Unii Europejskiej na rozbudowę infrastruktury dla rowerzystów i kierunku, jaki powinny przybrać te inwestycje. Spotkanie prowadził radny Paweł Ścigalski. Podjął próbę podsumowania dotychczasowych starań. – Do 2009 r. nakłady na ten cel utrzymywały się na zaskakująco niskim poziomie – komentował radny Ścigalski. W tej chwili obowiązuje nas Karta Brukselska, która wymaga na sygnatariuszach rozwijanie zrównoważonego transportu. Paweł Ścigalski wymienił kilka pozytywnych sytuacji rowerowej w Krakowie. Są to: dobre studium tras rowerowych, część istniejącej infrastruktury, „dostępność rowerowa” centrum miasta (znacznie gorsza poza śródmieściem). – Brakuje nam współpracy pomiędzy biznesem, samorządem a środowiskami miejskich

aktywistów – kwitował Paweł Ścigalski. Elżbieta Kantor – Dyrektor Departamentu Turystyki, Sportu i Promocji w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Małopolskiego zaprezentowała przewidywane inwestycje w infrastrukturę rowerową w latach 2014-2020 na terenie województwa. Priorytetami ma być w nich promocja zrównoważonego transportu oraz dziedzictwa kulturowego. Za unijne dotacje ma powstać w Małopolsce zintegrowana sieć tras rowerowych, biegowych i narciarskich. Magistrat reprezentował Krzysztof Migdał - z-ca Dyrektora ds. Inwestycji w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu. Przedstawił bieżącą pracę i plany swojej instytucji (do końca roku), przybliżył działalność powołanych w 2011 r. niezależnych zespołów zadaniowych: ds. polityki rowerowej i ds. audytów rowerowych. Wspomniał o tegorocznych realizacjach ścieżek – ok. 12 km (przy 113 612 km wybudowanych do końca ubiegłego roku). ZIKiT planuje kolejne budowy w roku 2013. Do projektu budżetu wprowadzono m.in. budowę ścieżek od NCK do parku Żeromskiego, przy południowej stronie ul. Bora Komorowskiego, od ronda Dywizjonu 308 do wjazdu na teren Ogrodu Doświadczeń, przy ulicach Tynieckiej, Królewskiej, Andersa oraz montaż 100 stojaków rowerowych typu „ucho”. Szacunkowy koszt inwestycji miałby wynieść 5 mln 270 tys. zł w 2013 i 8 mln 597 tys. zł w 2014 r. Propozycja budowy tras rowerowych została zgłoszona do Banku Projektów Kluczowych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego, skupiającego projekty mogące ubiegać się o wsparcie z funduszy Unii Europejskiej w nowej perspektywie finansowej na lata 2014 – 2020.

Ważnym punktem dyskusji była prezentacja Marka Radzikowskiego – przedstawiciela Urzędu Miasta Gdańska z Wydziału Programów Rozwojowych. Zaprezentował tamtejsze doświadczenia z wykorzystywaniem środków unijnych. Wszyscy uczestnicy dyskusji przyznawali, że Trójmiasto należy uznać za lidera w inwestowaniu w infrastrukturę rowerową.

Marcin Hyła - prezes stowarzyszenia Miasta Dla Rowerów, jeden z najbardziej znanych popularyzatorów tego rodzaju komunikacji - mówił o długofalowych potrzebach inwestycyjnych. Krytycznie odniósł się do niektórych spośród przedstawionych statystyk (wedle urzędowych wyliczeń 3% mieszkańców

Krakowa to rowerzyści, wedle innych statystyk z dwóch kółek korzysta aż 40%), podkreślił potrzebę połączenia centrum z peryferyjnymi dzielnicami, przytoczył ostatnie zmiany w prawie.

Czy seminarium przyczyniło się tylko do wymiany informacji i sugestii wśród reprezentujących różne środowiska fachowców, czy można uznać je za punkt zwrotny w zamianie Krakowa w miasto rowerów? Radny Paweł Ścigalski jest dobrej myśli.

- Udało nam się ustalić nowe kierunki, poznać taktykę Gdańska, z którego powinniśmy brać przykład w tej dziedzinie i przygotować grunt pod kolejne spotkania. Podobnego zdania jest Marcin Hyła.

- Sukcesem jest przede wszystkim fakt, że nie spotykamy się zbyt późno, że zrywamy z tradycją przesypiania szans na unijne dotacje. To spotkanie miało charakter techniczny. Na kolejnych powinny zapaść decyzje w sprawie podziału środków. Przed nami długa droga, ale wykonaliśmy już pierwszy krok – kwituje Marcin Hyła.

SYSTEM „PARKUJ I JEDŹ” NABIERA KSZTAŁTÓW

Planowane uruchomienie systemu „Parkuj i jedź” (Park and Ride) zdominowało wczorajsze posiedzenie komisji infrastruktury. System umożliwi pozostawienie samochodu na utworzonych w tym celu parkingach i przesiadkę do komunikacji miejskiej. Powinno to wreszcie odciążyć coraz bardziej zakorkowane miasto.

O projekcie uchwały w sprawie regulaminu korzystania z systemu „Parkuj i jedź” opowiadał zastępca Dyrektora ZIKiT-u Grzegorz Sapoń. System ten umożliwi bezpłatne parkowanie pojazdów pasażerom komunikacji miejskiej w Krakowie, którzy w chwili wyjazdu z parkingu przedstawią ważny bilet sieciowy, czy Krakowską Kartę Miejską, na której zapisany jest ważny bilet imienny sieciowy lub sieciowy na okaziciela. Użytkownicy parkingów, którzy nie posiadają biletu sieciowego, mogą podczas wjazdu na parking pobrać bilet „Park and Ride”, który w okresie ich postoju uprawniać będzie do przejazdów wszystkimi pojazdami komunikacji miejskiej. Przy wyjeździe pasażer uiszczać będzie opłatę określoną w cenniku. Parkingi „Park and Ride” dzielić się będą

na takie z kontrolowanym dostępem, wyposażone w urządzenia Systemu Kontroli Biletów oraz parkingi z niekontrolowanym dostępem, nie wyposażone w takie urządzenia. Członkowie komisji mimo pewnych uwag dotyczących regulaminu jednogłośnie zaopiniowali pozytywnie projekt uchwały.

Drugą ważną kwestią poruszaną na posiedzeniu komisji było funkcjonowanie meleksów i dorożek w centrum Krakowa. Informację prezydenta Miasta Krakowa w tej sprawie przedstawił również Grzegorz Sapoń. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ma przygotować nowe zasady dotyczące poruszania się meleksów po centrum miasta. Obecni na sali przedstawiciele „meleksiarzy” odpowiadali na pojawiające się głosy o złym stanie technicznym ich pojazdów oraz pytali czy nowe zasady będą z nimi konsultowane. Uzyskali zapewnienie, że na pewno tak.

Komisja infrastruktury zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały w kwestii przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na rok 2012. Zmiana uchwały wynikała z potrzeby doprecyzowania zapisów odnoszących się do: opieki nad wolno żyjącymi kotami, w tym ich dokarmianie, odławiania bezdomnych zwierząt oraz całodobowej opieki weterynaryjnej w przypadkach zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt.

Radni jednogłośnie pozytywnie zaopiniowali także projekt uchwały dotyczący zaliczenia ulic do dróg publicznych kategorii gminnej i powiatowej oraz pozbawienia ulic statusu dróg publicznych. Jednogłośnie pozytywnie zaopiniowane zostały również projekty uchwał w sprawie: ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej, a także w sprawie uchylenia uchwały dotyczącej przystąpienia Krakowa do Stowarzyszenia Gmin Polska Sieć „Energie Cites” w charakterze członka honorowego.

NIE TYLKO O DOMACH DZIECKA

Przedmiotem posiedzenia Komisji Rodziny i Polityki Społecznej była między innymi „Informacja w zakresie wdrażanie ustawy z dnia

9 czerwca 2011 roku o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej”.

W związku z wejściem w życie 1 stycznia 2012r. ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej, system opieki nad rodziną i dzieckiem znalazł się w kolejnej fazie zmian. Powyższa ustawa uchyliła szereg przepisów ustawy z dnia 12 marca 2004 r. o pomocy społecznej dotyczących opieki nad dzieckiem. Ponadto uchylone zostały rozporządzenia wykonawcze dotyczące rodzin zastępczych i placówek opiekuńczo-wychowawczych (domów dziecka). Ustawa o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej określa następujące zadania w zakresie zadań powiatu i gminy.

Do zadań własnych gminy należy między innymi:

I. Tworzenie oraz rozwój systemu opieki nad dzieckiem, w tym placówek wsparcia dziennego, oraz praca z rodziną przeżywającą trudności w wypełnianiu funkcji opiekuńczo-wychowawczych przez:

a) zapewnienie rodzinie wsparcia i pomocy asystenta rodziny oraz dostępu do specjalistycznego poradnictwa;

Zadanie w ciągłej realizacji – na terenie Gminy Miejskiej Kraków realizują zadania jednostki specjalistycznego poradnictwa na zlecenie Gminy, ponadto rodzina wspierana jest przez asystenta w przypadku akceptacji przez rodzinę takiej formy pomocy. Obecnie zatrudnionych jest 14 asystentów.

b) prowadzenie placówek wsparcia dziennego oraz zapewnienie w nich miejsc dla dzieci;

Zadanie w ciągłej realizacji – na terenie Gminy Miejskiej Kraków zadanie jest realizowane przez 36 placówek wsparcia dziennego, których funkcjonowanie zostało zleczone przez Gminę w 35 przypadkach.

II. Współfinansowanie pobytu dziecka w rodzinie zastępczej, rodzinnym domu dziecka, placówce opiekuńczo-wychowawczej.

W przedmiotowej ustawie zostały wprowadzone zmiany dot. finansowania i współfinansowania pobytu dzieci w pieczy zastępczej. Do dnia 31 grudnia

2011r. koszty pobytu dziecka w pieczy zastępczej w całości ponosił powiat, natomiast w ustawie o wspieraniu rodziny koszty te zostały podzielone pomiędzy powiat i gminę.

Rodzinna piecza zastępcza to według ustawodawcy rodziny zastępcze oraz rodzinne domy dziecka. W Krakowie liczba rodzin i dzieci w nich przebywających wygląda następująco (stan na 31 sierpnia):

1. Rodziny zastępcze

- a) spokrewnione – 363 (w tym 8 rodzin, które nie pobierają pomocy finansowej), w których przebywa 459 dzieci (w tym 8 dzieci bez pomocy finansowej),
- b) niezawodowe -128 (w tym 2 rodziny, które nie pobierają pomocy finansowej), w których przebywa 148 dzieci (w tym 2 dzieci bez pomocy finansowej),
- c) zawodowe:
 - o charakterze pogotowia rodzinnego – 24, dla 46 dzieci;
 - specjalistyczne - 9, dla 9 dzieci.

2. Rodzinne domy dziecka – 2, dla 13 dzieci

3. Instytucjonalna piecza zastępcza to według ustawodawcy placówki opiekuńczo-wychowawcze. W Krakowie funkcjonuje 26 placówek opiekuńczo-wychowawczych przeznaczonych dla 500 wychowankówz następującym podziałem:

- a) typu socjalizacyjnego – 14 placówek z 343 miejscami (21 lokali z 343 miejscami, średnio przypada 16 miejsc w lokalu);
- b) typu interwencyjnego – 2 placówki z 44 miejscami;
- c) typu specjalistyczno-terapeutycznego – brak tego typu placówki;
- d) typu rodzinnego – 9 placówek z 69 miejscami;
- e) typu wielofunkcyjnego – 1 placówka z 44 miejscami (realizuje zadania w 2 lokalach).

W związku z realizacją zadań w zakresie opieki nad dziećmi całkowicie lub częściowo pozbawionych opieki rodziców przez Dom Dziecka nr 1 (placówka

funkcjonuje w 5 odrębnych lokalach gdzie maksymalnie w jednym lokalu przebywa 14 dzieci) została przekazana pod obrady Rady Miasta Krakowa uchwała powołująca Centrum Administracyjne do obsługi placówek. Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie przekształcenia z dniem 1 września 2012 r. Domu Dziecka nr 1 przy ul. Krupniczej 38 w Krakowie w Centrum Administracyjne nr 1 przy ul. Krupniczej n38 w Krakowie - według druku nr 903.

POZYTYWNIE O PLANACH

Posiedzenie Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska poświęcone było przede wszystkim opiniowaniu projektów uchwał, które będą rozpatrywane podczas jutrzejszej sesji.

Komisja m.in. pozytywnie zaopiniowała projekt uchwał w sprawach: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Zakrzówek – Zielna”; zmiany uchwały w sprawie przyjęcia programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt na rok 2012 oraz zniesienia formy ochrony przyrody - drzewa uznanego za pomnik przyrody. W drugiej części posiedzenia komisja pozytywnie zaopiniowała projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Polana Żywiecka”.

WAŻNE UCHWAŁY MIESZKANIOWE

W środę o godz. 10 w Sali Obrad odbędzie się kolejna sesja RMK. Jednym z ważniejszych jej punktów będą pierwsze czytania uchwał w sprawie:

- przyjęcia Wieloletniego programu gospodarowania mieszkaniowym zasobem Gminy Miejskiej Kraków oraz zasobem tymczasowych pomieszczeń na lata 2012-2017:

potrzeba opracowania wieloletniego programu, jest następstwem zmieniających się uwarunkowań w dziedzinie mieszkalnictwa. Zmiany związane z rozwojem uregulowań prawnych i gospodarczych prowadzą

do przekształcania się oczekiwań poszczególnych grup docelowych oczekujących pomocy ze strony miasta w zakresie poprawy warunków i zaspokajania potrzeb mieszkaniowych.

- uchwalenie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy oraz tymczasowych pomieszczeń i przyjęcie polityki mieszkaniowej Gminy Miejskiej Kraków:

zmienione uwarunkowania społeczno – gospodarcze, liczba wprowadzonych, niezbędnych zmian w uchwale oraz wzgląd na przejrzystość i jasność zaproponowanych przepisów spowodowało, że uznano, iż celowe będzie przygotowanie nowej uchwały, zamiast nowelizowania aktualnie obowiązującej uchwały Nr XXIV/288/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 24 października 2007 roku w sprawie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu miasta.

Radni zapoznają się podczas pierwszego czytania z regulaminem korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R). System ten umożliwi bezpłatne parkowanie pojazdów pasażerom miejskiej komunikacji, którzy w chwili wyjazdu z parkingu przedstawią ważny bilet sieciowy tj. Krakowską Kartę Miejską, na której w czasie wjazdu na parking i wyjazdu z Parkingu zapisany jest ważny bilet okresowy imienny sieciowy lub na okaziciela sieciowy. Użytkownicy parkingu, którzy nie posiadają biletu sieciowego mogą podczas wjazdu na parking pobrać bilet P+R, który w okresie postoju ich pojazdu na parkingu uprawniać będzie do przejazdów wszystkimi pojazdami komunikacji miejskiej w Krakowie. Bilety te stanowić będą jednocześnie potwierdzenie zawarcia umowy najmu miejsca parkingowego na parkingu P+R. Przy wyjeździe pasażer uiszczać będzie opłatę za bilet P+R. Radni również zapoznają się z projektem uchwały, który wprowadza dla osób korzystających z systemu Parkuj i Jedź ulgowe bilety komunikacji miejskiej. Radni po raz pierwszy zapoznają się z trzema projektami uchwał w sprawie planów zagospodarowania przestrzennego obszarów: „Zakrzówek-Zielna”, „Bronowice Małe – rondo Ofiar Katynia” oraz „Krasickiego – Orawska”.

Radni zadecydują również o losie uchwały w sprawie zaliczenia ulic do dróg publicznych kategorii gminnej, zaliczenia ulic do dróg publicznych kategorii powiatowej oraz pozbawienia ulic statusu dróg publicznych. Uchwała dostosowuje klasyfikację dróg publicznych do aktualnych uwarunkowań układu komunikacyjnego Krakowa.

Aktualny porządek obrad dostępny jest pod adresem:

https://www.bip.krakow.pl/?bip_id=1&dok_id=29972&sub=porzadek_obrad

WYSPIAŃSKI NA MOGILSKIM – ZACZĘŁO SIĘ!

Fragment muru w podziemnej części ronda Mogilskiego powoli zyskuje nowy wygląd. Od dziś przez 4 dni ozdabiany jest ceramiczną mozaiką nawiązującą do charakterystycznych kwiatowych motywów z twórczości Stanisława Wyspiańskiego. Pomysłodawcami akcji są Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Krakowa Małgorzata Jantos oraz artysta Lubosz Karwat.

Współautorem dzieła jest każdy, kto między 11 a 14 września, w godzinach 9-17 przybędzie na miejsce i zechce zaangażować się w układanie. Nikt nie zostanie odprawiony z kwitkiem. Na miejscu będą specjalnie wyszkoleni wolontariusze, którzy pokażą jak łupać kamień, jak przyklejać i jak czerpać z tego radość. Dzięki temu każdy będzie mógł rozwinać swoje zdolności manualne. Wspólne układanie mozaiki będzie pełnić również ważną funkcję integrując lokalną społeczność.

Wyspiański na Mogilskim to tegoroczny element akcji „Ozdabiamy Rondo Mogilskie”, która ma – według pomysłodawców – stać się cyklem imprez mających na celu zagospodarowanie i uatrakcyjnienie przestrzeni ronda. – Chcemy z ronda zrobić piękną, otwartą i estetyczną galerię pod gołym niebem – uzasadnia ten pomysł Małgorzata Jantos. – Bliska jest mi idea odzyskiwania przestrzeni miejskiej dla ludzi i choć w tym wypadku będzie to mieć co prawda wymiar czysto symboliczny, upiększymy rondo – dodaje Lubosz Karwat, który chciałby aby idea ewoluowała i rozszerzyła się na cykl imprez plenerowych.

Organizatorzy pytani dlaczego na początek wybrano Wyspiańskiego, odpowiadają, że jego witraże są idealne pod mozaikę. Kwiatowe motywy artysty są delikatne, kolorowe i atrakcyjne. No i – co ważne jak na pierwszy tego typu projekt – łatwo rozpoznawalne dla przechodniów.

Pomysłodawcy snują już plany na przyszłość i marzą o tym, aby na Rondzie Mogiłskim pojawiały się nie tylko mozaiki, ale i murale, graffiti, różne techniki street artu. – Póki co, w sferze moich ambicji pozostaje pomysł na ułożenie twarzy Wyspiańskiego na ścianie za murkiem, który ozdobimy kwiatami. Będzie to zakątek jednego artysty – mówi Karwat.

„CZYŻYNY” Z PUCHAREM PRZEWODNICZĄCEGO RADY MIASTA KRAKOWA

Mimo że tylko cztery dzielnice zgłosiły swój akces, emocji na Międzydzielnicowym Turnieju Piłki Nożnej nie brakowało. Publika, zgromadzona na trybunach na pewno nie żałowała, że zamiast niedzielnego spaceru, wybrała sportowe zmagania na stadionie „Zwierzynieckiego”.

Bezapelacyjnie najlepsza okazali się radni Dzielnicy XIV Czyżyny, którzy wygrali wszystkie trzy mecze. Po jednym zwycięstwie, jednym remisie i jednej przegranej zanotowały dzielnice: II Grzegórzki i VII Zwierzyniec, w związku z czym o drugim miejscu zdecydowały rzuty karne. Te zdecydowanie lepiej wykonywali zawodnicy z Grzegórzek i to oni odebrali srebrne medale z rąk Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa Bogusława Kośmidera. Czwarte miejsce zajęła Dzielnica XV Mistrzejowice, której radni mimo iż przegrali wszystkie mecze, bawili się doskonale. Mistrzostwa – chociaż skromne – można było uznać za udane. Miejmy tylko nadzieję, że w przyszłym roku frekwencja zdecydowanie bardziej dopisze.

JESIEŃ – SEZON INNOWACJI

Komisja Rozwoju i Innowacji Rady Miasta Krakowa podczas ostatniego posiedzenia zajęła się zagadnieniami ważnymi dla przyszłego gospodarczego i społecznego rozwoju naszego miasta.

Ważnym punktem była budowa Platformy Innowacyjności. Powstaje przy udziale: Wydziału Strategii i Rozwoju Miasta oraz zajmujących się tą tematyką instytucji uczelnianych. W ramach porozumienia ma powstać kompendium wiedzy dla inwestorów i absolwentów chcących rozwijać własną działalność gospodarczą. Narzędziami do realizacji tego zamiaru mają być strona internetowa msp.krakow.pl, biuletyn informacyjny msp.krakow.pl i Porozumienie na Rzecz Rozwoju Przedsiębiorczości w Krakowie. Przy pracy nad projektem posługiwano się kluczem branżowym z podziałem na budownictwo, finanse, handel, technologie przemysłowe, materiałowe, transport, usługi, gastronomię, produkcję spożywczą, medycynę, elektronikę, informatykę oraz telekomunikację. Najszerzą dyskusję wzbudziły „uwagi, postulaty, propozycje do założeń programów strategicznych służących efektywnemu zarządzaniu poszczególnymi politykami regionalnymi w perspektywie 2020 roku”. Radni wskazywali m.in. na konieczność mocniejszej promocji projektu strefy aktywności gospodarczej, elementów smart city, położenia większego nacisku na promocję marki Kraków – silniejszej i bardziej rozpoznawalnej niż Małopolska.

KALENDARIUM RMK:**12 WRZEŚNIA – ŚRODA:****Wszyscy radni:**

godz. 10:00 – sesja Rady Miasta Krakowa, sala obrad RMK, pl. Wszystkich Świętych 3-4

Sławomir Pietrzyk, wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa będzie reprezentował RMK:

godz. 17:00 – otwarcie wystawy „zapomniane dziedzictwo Nowej Huty – Mogiła”, Rynek Główny 35 (zaproszenie: dyrektor Muzeum Historycznego Miasta Krakowa)

DYŻURY RADNYCH:

13 WRZEŚNIA – CZWARTEK

Adam Kalita – godz. 11.00, biuro poselskie Ryszarda Terleckiego, Kraków, ul. Szewska 27 – II piętro

Paweł Ścigalski – godz. 18.00 – 19.00, siedziba Rady i Zarządu Dzielnicy IV Prądnik Biały, 31-221 Kraków, ul. Białoprądnicka 3, tel. 12 638 1012, 12 638 5752;

Marta Patena – godz. 19.00 – 19.45, siedziba Rady i Zarządu Dzielnicy VII Zwierzyniec, 30-117 Kraków, ul. Prusa 18, tel. 12 421-56-66, 12 429-90-47

WARTO PRZYPOMNIEĆ:

HARMONOGRAM SESJI RADY MIASTA KRAKOWA DRUGIM PÓŁROCZU 2012:

- 12 września
- 19 września (sesja uroczysta, podczas której Arka Pana - Parafia Matki Bożej Królowej Polski w Krakowie otrzyma Srebrny Medal "Cracoviae Merenti")
- 25 września (sesja uroczysta, podczas której prof. Mieczysław Tomaszewski otrzyma tytuł honorowego obywatela miasta Krakowa)
- 26 września
- 10 października
- 24 października
- 7 listopada
- 21 listopada
- 5 grudnia
- 19 grudnia

Z poważaniem,
Magdalena Bartlewicz
Referat Informacji i Współpracy Zagranicznej
Kancelaria Rady Miasta i Dzielnic Krakowa