

wtorek, 7 maja 2019 r.

89/19

AKTUALNOŚCI:

NOWOŚĆ! KONKRETNIE ZE SPÓŁDZIELCAMI

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa Dominik Jaśkowiec spotkał się w Sali Obrad Rady Miasta Krakowa przy pl. Wszystkich Świętych 3-4 z przedstawicielami krakowskich spółdzielni mieszkaniowych. W spotkaniu wzięły również udział Sławomir Pietrzyk, Wiceprzewodniczący Rady Miasta Krakowa. (MB)

Więcej na: www.krakow.pl

NOWOŚĆ! PODNOSZENIE ŚWIADOMOŚCI SPOŁECZNEJ

Powiatowy Program Działania na Rzecz Osób Niepełnosprawnych na lata 2019-2022 nie jest nowością, to już jego czwarta edycja. Ale po raz pierwszy miasto w sposób kompleksowy podeszło do tematu. Celem ogólnym programu jest zapewnienie warunków do możliwie pełnego funkcjonowania osób niepełnosprawnych na terenie Krakowa. (MK)

Więcej na: www.krakow.pl

NOWOŚĆ! WJAZD NA PŁYTĘ RYNKU

Czy w okresie letnim samochody dostawcze wjadą na płytę Rynku Głównego tylko do godz. 8 rano? Nad napisaniem w tej sprawie uchwały kierunkowej zastanawia się radny Łukasz Wantuch. Na razie jednak składa w tym temacie interpelację.

W związku z wejściem od września 2019 zakazu palenia węglem, radny Łukasz Wantuch zwrócił się z pytaniem, ile pieniędzy w ostatnich latach Kraków wydał na likwidację pieców węglowych. Radnemu chodzi o wydatki związane z Programem Ograniczania Niskiej Emisji,, Lokalnym Programem Osłonowym, kampaniami informacyjnymi i innymi wydatkami związanymi z likwidacją pieców węglowych.

Jak informuje radny Wantuch w kolejnej interpelacji, rozważa on napisanie uchwały kierunkowej dotyczącej skrócenia w lecie możliwości wjazdu samochodów dostawczych na płytę Rynku Głównego do godziny 8.00 (obecnie jest do 10.00). Radny znalazł również informację, że UMK planował wprowadzenie podobnych zmian w 2016 r., ale nie zostały one zrealizowane. W związku z powyższym radny pyta z jakich powodów nie wprowadzono tych zmian?

W ostatniej interpelacji radny pyta jakie działania podjął UMK w związku z realizacją uchwały nr CXI/2917/18 z 26 września 2018 r. w sprawie ustalenia kierunków działań dla Prezydenta Miasta Krakowa dotyczących renowacji tablic historycznych na terenie Nowej Huty. (BS)

NOWOŚĆ! NIE WIEDZIELI O PLANIE GENERALNYM?

Na obszarach znajdujących się nieopodal lotniska w Balicach wydanych zostało przez miasto 65 decyzji o warunkach zabudowy. Jednak w tym samym czasie powstał plan generalny Kraków Airport. Co to oznacza? Była o tym mowa podczas posiedzenia Komisji Planowania Przestrzennego i Ochrony Środowiska.

Plan generalny portu lotniczego zatwierdzono w listopadzie 2018 r. Według jego zapisów port lotniczy w Balicach będzie znacznie rozbudowywany. Między innymi powstać ma nowy pas startowy, znacznie powiększony ma być terminal pasażerski. Oznacza to, że wszystkie decyzje o warunkach zabudowy muszą być zgodne z zapisami planu. Nie wiadomo czy tak jest, dlatego zostały one zawieszone.

Radni dociekali jak to możliwe, że miasto wydawało decyzje o warunkach zabudowy nie wiedząc, że w tym miejscu powstaje plan dla lotniska. Dyrektor Wydziału Architektury i Urbanistyki Dorota Zaucha-Rybka przyznała, że na linii miasto – lotnisko zabrakło należytej komunikacji. Dopiero w marcu władze Krakowa dowiedziały się, że plan wszedł w życie. Przewodniczący komisji radny Grzegorz Stawowy pytał, czy w ogóle istniały jakieś konsultacje między miastem a portem lotniczym. Prezes Kraków Airport Radosław Włoszek odpowiedział, że odbyło się kilka spotkań z byłym Przewodniczącym Rady Miasta Bogusławem Kośmiderem. Z kolei Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa Jerzy Muzyk twierdził, że od przedstawicieli portu lotniczego prezydent otrzymał tylko jedno pismo.

Obecnie wszystkie decyzje związane z zabudową są wstrzymane aż do uchwalenia planów miejscowych Balice I i Balice II. Następnie Urząd Lotnictwa Cywilnego zweryfikuje, czy warunki zabudowy są zgodne z planem generalnym dla lotniska. Na szczęście – jak mówił Jerzy Muzyk – nie powinno być jakichś większych problemów, przynajmniej jeśli chodzi o budowę domów jednorodzinnych, ponieważ wysokość zabudowy w tamtym rejonie nie może przekraczać 10 metrów. (BS)

BLOK GŁOSOWAŃ I DRONY

Siedem interpelacji i wszystkie jednego radnego. Łukasz Wantuch pyta m.in.: o to jak głosuje się innych miastach, czy można lepiej wykorzystać drony do walki ze smogiem, a także jak wygląda sprawa zakupu opasek lokalizacyjnych dla osób starszych.

Więcej na: www.krakow.pl

O NIELEGALNEJ ZABUDOWIE NA SESJI RMK

Informacja Prezydenta o podjętych działaniach w celu zatrzymania samowoli budowlanej realizowanej przy ul. Reduta, Medale Cracoviae Merenti oraz wiele uchwał kierunkowych autorstwa radnych miasta

Krakowa przewiduje porządek obrad 15. sesji Rady Miasta Krakowa zwołanej na 8 maja 2019 roku.

Więcej na: www.krakow.pl

POSIEDZENIA KOMISJI: 8 maja, środa

WNIOSKI I SKARGI

Posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji odbędzie się w środę przed sesją o godz. 8:45 w Sali Dietla przy pl. Wszystkich Świętych 3-4.

Radni zajmą się skargami, wnioskami, petycjami oraz pismami wpływającymi do Komisji.

[Bieżący plan posiedzeń](#)

Z KALENDARZA RMK: 8 maja, środa

WSZYSCY RADNI

godz. 10:00 – 15. sesja Rady Miasta Krakowa, Sala Obrad RMK, pl. Wszystkich Świętych 3-4 (zaproszenie: Przewodniczący Rady Miasta Krakowa)

DYŻURY RADNYCH: 8 maja, środa

- **Marek Sobieraj** – godz. 9.00 – 10.00, Urząd Miasta Krakowa, Plac Wszystkich Świętych 3-4, klatka F, III p., pok. 301
- **Bolesław Kosior** - w przerwie sesji RMK, Urząd Miasta Krakowa, Plac Wszystkich Świętych 3-4, klatka F, III p., pok. 301 (Radny prosi, by spotkania podczas dni sesyjnych uzgadniać telefonicznie - kom. 601-922-606)

Dyżury radnych dostępne na stronie: bip.krakow.pl

WARTO WIEDZIEĆ:

HARMONOGRAM SESJI RMK NA 2019 ROK:

8 maja

22 maja

5 czerwca (sesja uroczysta)

12 czerwca

26 czerwca

10 lipca

28 sierpnia

11 września

25 września

9 października

23 października

6 listopada

20 listopada

4 grudnia

18 grudnia

Magdalena Bartlewicz

Referat Informacji i Współpracy Zagranicznej

Kancelaria Rady Miasta Krakowa