

Kraków, 28 lipca 2021 r.

KS.02.0531.96.2021

Ostatni przejazd wagonu GT8S z wysoką podłogą na linii – zakończenie modernizacji wagonów GT8S

Zapraszam na ostatni przejazd na regularnej linii wagonem GT8S o numerze RF304 z wysoką podłogą. **Wagon w swój ostatni kurs przed modernizacją wyruszy jutro, 29 lipca na linii nr 11 z pętli Mały Płaszów o 10.40 w kierunku Czerwonych Maków P+R.**

O 11.00 będzie można do niego wsiąść również na przystanku „Brożka” (będzie możliwość pozostawienia samochodów na parkingu obok budynku MPK SA).

Po zakończeniu kursu na pętli Czerwone Maki P+R tramwaj GT8S zjedzie do zajezdni tramwajowej Podgórze i ok. 11.35 zostanie wciągnięty specjalnym holownikiem do hali Stacji Obsługi i Remontów, gdzie rozpocznie się jego modernizacja.

Po oddaniu tego wagonu do ruchu zakończy się proces modernizacji wszystkich 28 dwukierunkowych wagonów GT8S, dzięki któremu zyskały one niskopodłogowy człon i klimatyzację.

Monika Chylaszek
rzecznik prezydenta Krakowa
Wydziału Komunikacji Społecznej