Magiczny Kraków

Przebudowa ciągu drogowego Monte Cassino-Kapelanka-Brożka

2012-02-13

Realizacja: 2005 - 2006
Koszt: 25 mln zł.

Zakończona przebudowa w ulicach Monte Cassino, Kapelanka, Brożka

Przebudowany został ciąg tramwajowo autobusowy w ulicach Monte Cassino, Kapelanka, Brożka.

W ramach realizacji zadania niemalże na całej długości ulicy Monte Cassino torowisko tramwajowe zostało przystosowane do przejazdu autobusów. Ponadto w rejonie skrzyżowania ulicy Monte Cassino z ulicą Szwedzką powstały nowe wspólne przystanki tramwajowo - autobusowe, co radykalnie poprawiło komfort pasażerów dokonujących przesiadek z tramwajów do autobusów oraz poprawiło warunki bezpieczeństwa osób korzystających z komunikacji publicznej. Poprawa komfortu i bezpieczeństwa pasażerów została także zrealizowana poprzez zmodernizowanie 10 przystanków tramwajowych, na których wykonano nowe podwyższone perony. Wybudowane zostało także nowe, pełne skrzyżowanie ulic Monte Cassino – Szwedzka.

W ramach przebudowy wykonano miedzy innymi ok. 5 200m bieżących pojedynczego toru, ok. 17 500 m kw. nawierzchni bitumicznych oraz ok. 6 700 m kw. chodników. Przebudowano także trakcję tramwajową, sieć energetyczną i oświetlenia ulicznego oraz sygnalizację świetlną.

To pierwsza inwestycja drogowa w Krakowie zrealizowana przy udziale bezzwrotnych środków finansowych Unii Europejskiej (74% - Europejski Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego).

Zobacz galerię

Zobacz także:

Komunikacja

- Budowa ul. Wita Stwosza
- Przebudowa ciągu drogowego Monte Cassino-Kapelanka-Brożka
- Rekonstrucja ulic Lubicz i Rakowicka

Magiczny Kraków

- Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca wraz z tunelem drogowym
- Linia tramwajowa: al. 29 Listopada - pętla Kamienna - os. Krowodrza Górka
- Przebudowa ronda Mogilskiego
- Zakończył się remont ronda Grzegórzeckiego
- Budowa estakady nad rondem Polsadu
- Regionalny Dworzec Autobusowy
- Nowoczesna Komunikacja Miejska
- Dzielnicowa Obwodnica
- Remontowe Hity 2007
- Parkingi podziemne

Przestrzeń publiczna

- Budowa Pawilonu Wystawienniczo-Informacyjnego "Wyspiański 2000"
- Przebudowa placu Bohaterów Getta
- Modernizacja Małego Rynku
- Pomnik Tadeusza Rejtana
- Rynek Główny
- Modernizacja ul. Floriańskiej
- Plac Wszystkich Świętych
- Stare Miasto
- Dworek w Podgórzu

Magiczny Kraków

- Zajazd Kościuszkowski
- Muzeum Sztuki Współczesnej
- Muzeum Armii Krajowej
- Budowa Galerii Krakowskiej
- Kraków zwraca się twarzą do Wisły
- Koniec remontu ulicy św. Tomasza
- Koniec remontu Stolarskiej
- Zakończył się remont ul. Grodzkiej
- Stara zajezdnia w nowych szatach

Ekologia

- Rozbudowa i Modernizacja Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie
- Wysypisko śmieci w Baryczy
- Zbiorcze Punkty Gromadzenia Odpadów
- Ciepło przyjazne środowisku

Sport i rekreacja

- Modernizacja stadionu Wisły Kraków
- Modernizacja Miejskiego Stadionu Cracovia przy al. Focha
- Ośrodek Sportu i Rekreacji "Kolna"
- Zalew Nowohucki
- Centrum rekreacji przy Bulwarowej

Magiczny Kraków

- Ośrodek Sportowo Rekreacyjny Kurdwanów Nowy
- Ogród Doświadczeń

Nowoczesność

- Centrum Kongresowe
- Hala w Czyżynach coraz bliżej
- Na Małych Błoniach stanie hala 100-lecia Cracovii