Magiczny Kraków

Nowoczesna Komunikacja Miejska

2012-02-13

Realizacja: od 2005
Koszt projektu KKM: 8.9 mln zł
Koszt zakupu tramwajów: ok. 168 mln zł

Przebudowa ul. Konopnickiej
Realizacja: 2007
Koszt: 26,8 mln zł

Przebudowa al. 29 Listopada
Realizacja: 2007
Koszt: 27,4 mln zł

Jesienią na krakowskie tory wyjechał pierwszy z 24 zakupionych przez Miasto supernowoczesnych „bombardierów” trzeciej generacji. Doskonała wentylacja, elektroniczne tablice informacyjne, niska podłoga i kamery sprawiają, że podróż nowymi tramwajami jest jeszcze wygodniejsza i bardziej bezpieczna. Nowoczesne pod podróżowanie zapewnia Krakowska Karta Miejska (KKM). Zamiast stać w kolejkach po bilet miesięczny, obecnie raz zakupioną kartę można przedłużać na dowolną ilość miesięcy i dowolną linię w czynnych przez całą dobę 60 biletomatach. Realizację obu projektów wsparła Unia Europejska. Więcej na stronie www.kkm.krakow.pl.

Nowoczesny sposób podróżowania zapewnia Krakowska Karta Miejska (KKM). Teraz wystarczy kupić nową kartę, a następnie samodzielnie, bez kolejek przedłużać ją na dowolną liczbę miesięcy, dowolny numer linii, począwszy od dowolnego dnia miesiąca, w czynnych przez całą dobę 60 biletomatach.

Realizację obu projektów wsparła Unia Europejska.

Komunikacja zbiorowa ma w Krakowie bezwzględny priorytet. Dzięki modernizacji al. 29 Listopada i ul. Konopnickiej, ciąg drogowy od estakady gen. Rozwadowskiego do mostu na rzece Wildze posiada specjalne pasy ruchu dla komunikacji miejskiej. Warto więc przesiąść się do autobusu.

Zobacz galerię

Zobacz także:

Komunikacja

- Budowa ul. Wita Stwosza

Magiczny Kraków

- Przebudowa ciągu drogowego Monte Cassino-Kapelanka-Brożka
- Rekonstrucja ulic Lubicz i Rakowicka
- Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca wraz z tunelem drogowym
- Linia tramwajowa: al. 29 Listopada - pętla Kamienna - os. Krowodrza Górka
- Przebudowa ronda Mogilskiego
- Zakończył się remont ronda Grzegórzeckiego
- Budowa estakady nad rondem Polsadu
- Regionalny Dworzec Autobusowy
- Nowoczesna Komunikacja Miejska
- Dzielnicowa Obwodnica
- Remontowe Hity 2007
- Parkingi podziemne

Przestrzeń publiczna

- Budowa Pawilonu Wystawienniczo-Informacyjnego "Wyspiański 2000"
- Przebudowa placu Bohaterów Getta
- Modernizacja Małego Rynku
- Pomnik Tadeusza Rejtana
- Rynek Główny
- Modernizacja ul. Floriańskiej
- Plac Wszystkich Świętych

Magiczny Kraków

- Stare Miasto
- Dworek w Podgórzu
- Zajazd Kościuszkowski
- Muzeum Sztuki Współczesnej
- Muzeum Armii Krajowej
- Budowa Galerii Krakowskiej
- Kraków zwraca się twarzą do Wisły
- Koniec remontu ulicy św. Tomasza
- Koniec remontu Stolarskiej
- Zakończył się remont ul. Grodzkiej
- Stara zajezdnia w nowych szatach

Ekologia

- Rozbudowa i Modernizacja Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie
- Wysypisko śmieci w Baryczy
- Zbiorcze Punkty Gromadzenia Odpadów
- Ciepło przyjazne środowisku

Sport i rekreacja

- Modernizacja stadionu Wisły Kraków
- Modernizacja Miejskiego Stadionu Cracovia przy al. Focha
- Ośrodek Sportu i Rekreacji "Kolna"

Magiczny Kraków

- Zalew Nowohucki
- Centrum rekreacji przy Bulwarowej
- Ośrodek Sportowo Rekreacyjny Kurdwanów Nowy
- Ogród Doświadczeń

Nowoczesność

- Centrum Kongresowe
- Hala w Czyżynach coraz bliżej
- Na Małych Błoniach stanie hala 100-lecia Cracovii