



Szybkim tramwajem do Nowej Huty?

2012-02-20

Rozpisano przetarg na przygotowanie dokumentacji projektowej i przebudowę ciągu tramwajowo-drogowego od ronda Mogilskiego do placu Centralnego. Jeśli nie będzie problemów formalno-prawnych, pierwsze prace przy realizacji tej inwestycji powinny się rozpocząć jeszcze w tym roku.

Szykuje się kolejna duża inwestycja transportowa. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu ogłosił przetarg dotyczący przygotowania dokumentacji projektowej i przebudowy ciągu drogowo-tramwajowego na odcinku od ronda Mogilskiego do placu Centralnego. Przyszły wykonawca tego zadania będzie się musiał zmierzyć z trzema zasadniczymi elementami przedsięwzięcia. Pierwsze to sama przebudowa torowiska tramwajowego wzdłuż ulicy Mogilskiej i Jana Pawła II do placu Centralnego (około 6,5 km), dostosowanie go do wymogów szybkiego tramwaju – w tym włączenie do systemu sterowania ruchem. Przy okazji zmodernizowane będą jezdnie ulic oraz skrzyżowań.

Drugie zadanie to rozbudowa skrzyżowania ulic Lema – Meissnera – Al. Jana Pawła II. W ramach tego elementu ulica Lema, która obecnie kończy się na wysokości budowanej hali widowiskowo-sportowej w Czyżynach, zostanie połączona z aleją Jana Pawła II i ulicą Meissnera.

Trzecie z zadań – najmniej spektakularne, ale bardzo istotne dla sprawnego działania sieci tramwajowej – to budowa stacji trakcyjnej w rejonie pętli Wieczysta.

W ramach tego zadania wyremontowany będzie most na rzece Białusze, a także przejścia podziemne pod rondem Czyżyńskim.

Kiedy pierwsze szybkie tramwaje dojadą do Nowej Huty? To wszystko zależy od przebiegu przetargu. Jeśli nie będzie problemów formalnych, umowa z przyszłym wykonawcą zostanie podpisana jeszcze w tym roku. Wtedy też mogłyby się rozpocząć pierwsze prace budowlane, związane z połączeniem ulicy Lema z aleją Jana Pawła II. Zgodnie z harmonogramem, na wykonanie całego przedsięwzięcia realizator będzie miał dwa lata.

Miasto czyni starania, aby przebudowa ciągu tramwajowo-drogowego od ronda Mogilskiego do placu Centralnego została częściowo sfinansowana z funduszy unijnych. Projekt znajduje się na liście indykatywnej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, a w czerwcu zeszłego roku zawarto pre-umowę na dofinansowanie. Zgodnie z dokumentacją aplikacyjną koszt projektu wynosi około 214 mln złotych, z czego unijne wsparcie miałyby wynieść prawie 91 mln złotych. (M)