Modernizacja stadionu Wisły Kraków

2012-02-13

Realizacja: od 2004
Dotychczasowy koszt: ok. 82 mln zł

Od ubiegłego sezonu ligowego kibice mogą korzystać z dwóch nowych trybun miejskiego stadionu przy ul. Reymonta. Prowadzą do nich bezpieczne, zgodne z normami UEFA dojścia. Kończy się także budowa pawilonu multimedialnego. Jego centralnym miejscem będzie sala wielofunkcyjna na potrzeby konferencji prasowych. Znajdą się w nim także stanowiska telewizyjne i radiowe oraz zaplecze sanitarne i gastronomiczne. Zimą rozpoczną się prace przygotowawcze do przebudowy dwóch kolejnych trybun. Stadion będzie gotowy do rozgrywek w ramach Euro 2012.

Rozpoczęta przez Miasto w 2004 roku przebudowa stadionu piłkarskiego stała się możliwa dzięki komunalizacji terenu, na którym obiekt jest położony. W pierwszym etapie modernizacji wybudowana została trybuna południowa wraz z zapleczem. Oddany do użytku w 2006 roku obiekt kosztował prawie 35 mln zł. W tym samym roku rozpoczęto realizację trybuny północnej, której koszt wyniósł około 35 mln zł.

W Krakowie budowa stadionu piłkarskiego jest dużo bardziej zaawansowana niż w jakimkolwiek z pozostałych polskich miast - gospodarzy EURO 2012. Powstający stadion Wisły odpowiada wymaganiom UEFA. Pomieści 35 tysięcy widzów, a po Mistrzostwach Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 będzie właściwie utrzymany i wykorzystany.

W ramach organizacji EURO 2012 Miasto Kraków przedstawiło szczegółowe mapy projektu stadionu "Wisła" Kraków. Rozbudowywane będą pozostałe dwie trybuny stadionu przy ul. Reymonta.

Na początku tego roku do użytku oddany został nowoczesny pawilon multimedialny.. Koszt tej inwestycji to ok. 12 mln. zł.

Po zakończeniu rozgrywek ligowych Miasto rozpoczęło wyburzanie trybuny ziemnej stadionu na wysokości Parku Jordana. Prace nad budową nowej trybuny rozpoczną się jesienią.

Zobacz galerię

Zobacz także:

Komunikacja

- Budowa ul. Wita Stwosza

Magiczny Kraków

- Przebudowa ciągu drogowego Monte Cassino-Kapelanka-Brożka
- Rekonstrucja ulic Lubicz i Rakowicka
- Układ komunikacyjny po zachodniej stronie dworca wraz z tunelem drogowym
- Linia tramwajowa: al. 29 Listopada - pętla Kamienna - os. Krowodrza Górka
- Przebudowa ronda Mogilskiego
- Zakończył się remont ronda Grzegórzeckiego
- Budowa estakady nad rondem Polsadu
- Regionalny Dworzec Autobusowy
- Nowoczesna Komunikacja Miejska
- Dzielnicowa Obwodnica
- Remontowe Hity 2007
- Parkingi podziemne

Przestrzeń publiczna

- Budowa Pawilonu Wystawienniczo-Informacyjnego "Wyspiański 2000"
- Przebudowa placu Bohaterów Getta
- Modernizacja Małego Rynku
- Pomnik Tadeusza Rejtana
- Rynek Główny
- Modernizacja ul. Floriańskiej
- Plac Wszystkich Świętych

Magiczny Kraków

- Stare Miasto
- Dworek w Podgórzu
- Zajazd Kościuszkowski
- Muzeum Sztuki Współczesnej
- Muzeum Armii Krajowej
- Budowa Galerii Krakowskiej
- Kraków zwraca się twarzą do Wisły
- Koniec remontu ulicy św. Tomasza
- Koniec remontu Stolarskiej
- Zakończył się remont ul. Grodzkiej
- Stara zajezdnia w nowych szatach

Ekologia

- Rozbudowa i Modernizacja Oczyszczalni Ścieków Płaszów II w Krakowie
- Wysypisko śmieci w Baryczy
- Zbiorcze Punkty Gromadzenia Odpadów
- Ciepło przyjazne środowisku

Sport i rekreacja

- Modernizacja stadionu Wisły Kraków
- Modernizacja Miejskiego Stadionu Cracovia przy al. Focha
- Ośrodek Sportu i Rekreacji "Kolna"

Magiczny Kraków

- Zalew Nowohucki
- Centrum rekreacji przy Bulwarowej
- Ośrodek Sportowo Rekreacyjny Kurdwanów Nowy
- Ogród Doświadczeń

Nowoczesność

- Centrum Kongresowe
- Hala w Czyżynach coraz bliżej
- Na Małych Błoniach stanie hala 100-lecia Cracovii