



Krakowskie inwestycje Liderami Małopolski

2012-03-21

Trzy krakowskie projekty inwestycyjne otrzymały tytuł Lidera Małopolski 2011 roku. Wyróżnienia za przebudowę ronda Ofiar Katynia, Muzeum Sztuki Współczesnej MOCAK oraz Muzeum Armii Krajowej wręczono podczas gali w Międzynarodowym Centrum Kultury, w środę, 21 marca.

W dwunastym konkursie na „Najlepsze Przedsięwzięcie Roku w Małopolsce – Lider Małopolski 2011” uznanie jury zyskały krakowskie muzea. Wyróżnione zostało Muzeum Sztuki Współczesnej MOCAK, które jest pierwszą w Polsce tego typu instytucją, którą stworzono od podstaw. Budynek powstał na terenie dawnej fabryki Emalia Oskara Schindlera w przemysłowej dzielnicy Zabłocie. Autorem projektu jest Claudio Nardi, włoski architekt i projektant wnętrz. Projekt, współfinansowany przez UE, zakładał wzniesienie na terenie dawnej Fabryki Schindlera jednego nowego budynku oraz zaadaptowanie sześciu istniejących. Całkowita powierzchnia użytkowa muzeum wynosi około 10 tys. m². Pozostałością zabytkowych hal fabryki Schindlera są fragmenty ścian, odrestaurowane konstrukcje więźby dachowej budynków przeprojektowanych na oficyny, szedowy kształt dachów gmachu ekspozycyjnego.

Drugi z wyróżnionych obiektów kulturalnych, Muzeum Armii Krajowej to wspólne dzieło samorządu gminnego i wojewódzkiego. Prace przy adaptacji zabytkowych zabudowań proaustriackiej Twierdzy Kraków przy ulicy Wita Stwosza rozpoczęły się w 2009 roku, dzięki uzyskaniu unijnej dotacji. Realizację inwestycji zakończono jesienią 2011 roku. Muzeum Armii Krajowej zostało zrealizowane według projektu wybitnego polskiego architekta Ryszarda Jurkowskiego

Budynek muzeum wraz z sąsiednimi zabudowaniami tworzy unikatowy zespół zabytków architektury militarnej wpisany na listę zabytków w 2006 r.

Uznanie jury tegorocznej edycji konkursu Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Małopolski na „Najlepsze Przedsięwzięcie Roku w Małopolsce – Lider Małopolski 2011” zyskało też zmodernizowane rondo Ofiar Katynia. Dziś węzeł Ofiar Katynia to „brama wjazdowa” do Krakowa z prawdziwego zdarzenia.

Po przebudowie ronda kierowcy mają do dyspozycji trzy poziomy. Na linii północ -południe są dwa, oddzielne dla każdego kierunku ruchu, tunele drogowe. Ten element współfinansowany był z funduszy unijnych. Każdy liczy około 90 metrów długości. Poziom „zero” to przebudowane skrzyżowanie z tzw. wyspą centralną. Natomiast na kierunku wschód – zachód przejazd ułatwia potężna estakada drogowa. To element dróg krajowych 7 i 79. Estakada ma 500 metrów długości i jest najdłuższym takim obiektem we wszystkich polskich miastach.

Konkurs Stowarzyszenia Gmin i Powiatów Małopolski na „Najlepsze Przedsięwzięcie Roku w Małopolsce – Lider Małopolski 2011” ma na celu promowanie między innymi ważnych inwestycji infrastrukturalnych, przedsięwzięć o charakterze społecznym, ważnych dla sfery duchowej, tożsamości, edukacji i jakości życia mieszkańców. (M)