



Transport mocno dofinansowany

2014-07-09

Rozwój systemu zarządzania transportem publicznym, przebudowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny czy Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ - to tylko nieliczne projekty w dziedzinie transportu, które współfinansowane są ze środków europejskich.

Aktualny stan wdrażania projektów w dziedzinie transportu współfinansowanych ze środków UE był tematem posiedzenia Komisji ds. wykorzystania funduszy Unii Europejskiej. Informacja na ten temat przedstawiona została przez dyrektora Biura Funduszy Europejskich - Janusza Moskwę oraz wicedyrektora Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu - Marcina Korusiewicza.

Projekty transportowe współfinansowane ze środków europejskich, materiał przygotowany przez Biuro Funduszy Europejskich:

1. Budowa linii tramwajowej na odcinku Rondo Mogiłskie - al. Jana Pawła II - Plac Centralny: całkowita wartość projektu - 142 mln 864 tys. 360 PLN, dofinansowanie: 68 mln 682 tys. 916 PLN
2. Rozbudowa Linii tramwajowej KST etap IIB wraz z układem drogowym (ul. Lipska - ul. Wielicka): całkowita wartość projektu: 164 mln 686 tys. 666 PLN, dofinansowanie - 72 mln 72 tys. 395 PLN
3. Poprawa warunków podróży komunikacją zbiorową poprzez przebudowę infrastruktury torowej oraz budowę terminala autobusowego w rejonie ul. Wielickiej: całkowita wartość projektu: 19 mln 910 tys. 287 PLN, kwota dofinansowania: 2 mln 408 tys. 330 PLN
4. Rozbudowa węzła Ofiar Katynia: całkowita wartość projektu - 126 mln 890 tys. 255 PLN, kwota dofinansowania: 55 mln 261 tys. 48 PLN
5. Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru: całkowity koszt projektu - 182 mln 856 tys. 953 PLN, kwota dofinansowania - 52 mln 372 tys. 199 PLN
6. Rozwój systemu Zarządzania Transportem Publicznym w Krakowie: całkowita wartość projektu - 47 mln 8 tys. 615 PLN, kwota dofinansowania: 32 mln 643 tys. 680 PLN
7. Obsługa komunikacyjna Centrum Jana Pawła II - etap II: całkowity koszt projektu - 34 mln PLN, kwota dofinansowania - 18 mln 987 tys. 308 PLN
8. Modernizacja torowisk tramwajowych w Krakowie wraz z infrastrukturą towarzyszącą: całkowity koszt projektu - 146 mln PLN, kwota dofinansowania - 70 mln 202 tys. 382 PLN
9. Dozbrojenie terenów Strefy Aktywności Gospodarczej w Krakowie-Pychowicach: całkowity koszt projektu - 13 mln 526 tys. 697 PLN, kwota dofinansowania - 8 mln 464 tys. 855 PLN
10. Zintegrowany system transportu publicznego w obszarze aglomeracji krakowskiej: Całkowita



**Magiczny
Kraków**

wartość projektu – 2 mln 970 tys. PLN, kwota dofinansowania – 2 mln 179 tys. 593 PLN.

Radny Paweł Węgrzyn był ciekaw czy są jakieś plany i rozmowy w związku z wprowadzeniem nowego usprawnionego systemu komunikacji miejskiej do Obserwatorium. Według radnego takie dane odnośnie do wskazówek komunikacyjnych bardzo usprawniłyby działanie systemu dla nowych inwestorów. Jednak w odpowiedzi usłyszał, że nie ma takich planów, ale ZIKiT będzie zastanawiał się nad wprowadzeniem takich danych.