



**Magiczny
Kraków**

Więcej lotów z Kraków Airport

2014-10-10

Linia lotnicza Ryanair, ogłosiła w środę, 8 października, swój rozkład lotów z Krakowa na lato 2015 r. z 28 połączeniami, w tym na Majorkę, Malte, do Gdańska i Madrytu. Linia zwiększa także częstotliwość lotów na czterech trasach: do Dublina, Eindhoven, Liverpoolu i Londynu. Z kolei Kraków Airport poinformował o zimowym rozkładzie lotów i o postępie prac przy rozbudowie lotniska.

Polscy klienci linii Ryanair mogą wybierać spośród 28 połączeń uruchomionych z Krakowa na sezon letni 2015 r. oraz korzystać ze wszelkich wprowadzonych dla nich udogodnień, takich jak: przydzielane miejsca, druga darmowa mniejsza torba podręczna, zmniejszone opłaty, nowa strona internetowa, nowa aplikacja mobilna i mobilne karty pokładowe oraz pakiet usług dla rodzin Family Extra. Ryanair wprowadził także nową ofertę: Business Plus i łączy Kraków z najważniejszymi Europejskimi centrami biznesowymi, w tym Brukselą (6 x tygodniowo), Dublinem (9 x tygodniowo), Londynem (16 x tygodniowo) i Mediolanem (1 x dziennie).

Z kolei Kraków Airport poinformował wczoraj (8 października, środa) o zimowym rozkładzie lotów z krakowskiego lotniska. Będzie to 47 połączeń regularnych do 44 portów w 15 krajach. Rozkład będzie obowiązywał od 26 października 2014 r. do 28 marca 2015 r. Nowością jest całoroczne połączenie easyJet z Hamburgiem. Loty na tej trasie będą odbywały się od początku listopada trzy razy w tygodniu. W grudniu Ryanair wznowi - dwa razy w tygodniu - loty krajowe do Gdańska.

Jak co roku przewoźnicy zawieszają na zimę połączenia sezonowe: Barcelona El Prat (Vueling); Barcelona Girona, Cagliari, Kos, Majorka, Malaga, Pafos, Piza, Trapani (Ryanair); Dubrownik, Heringsdorf, Split (Eurolot); Helsinki (Finnair); Stuttgart (Germanwings). Z linią Vueling będzie można znowu polecieć do Barcelony El Prat od początku czerwca, pozostałe loty wrócą do siatki połączeń już pod koniec marca przyszłego roku. W sezonie zimowym z Kraków Airport będzie operować 11 przewoźników: Airberlin, Alitalia, Austrian Airlines, Brussels Airlines, easyJet, eurolot, Jet2.com, Lufthansa, Norwegian, PLL LOT, Ryanair.

Przypomnijmy, że Kraków Airport jest największym polskim lotniskiem regionalnym, od 19 miesięcy notującym rekordowe wyniki ruchu pasażerskiego. W tym roku lotnisko obsłużyło już 3 mln pasażerów. Na koniec roku planowany jest rekordowy wynik: ponad 3,7 mln.

Coraz bardziej widoczne są efekty prac inwestycyjnych na krakowskim lotnisku. Gotowa jest bryła nowego terminalu, wewnątrz budynku prowadzone są prace wykończeniowe i montaż instalacji. Trwa montaż konstrukcji stalowej przysłony, który będzie stanowił charakterystyczny element frontowej elewacji. Ukończono już dwie z trzech wieży przyrębowych. Kładka, która łączy terminal, parking i stację sięgnęła pierwszego piętra. Gotowe są fundamenty pod wschodnią ścianę przystanku kolejowego.

Spore zmiany wprowadzono w organizacji ruchu przed terminalem. Zatoka Kiss&Fly znajduje się naprzeciwko hotelu, przystanek autobusowy oraz postój taksówek Kraków Airport Taxi przeniesiono na nowo wybudowane jezdnie. W strefie operacyjnej oddano do użytku drogę kołowania Charlie oraz



**Magiczny
Kraków**

nowe miejsce postojowe przy budynku administracyjnym.

W listopadzie rozpoczną się prace w części przylotowej terminalu T1. W związku z tym wszystkie przyloty zostaną przeniesione do terminalu T2 (dawny krajowy). Do dyspozycji pasażerów zostaną tam oddane dwie hale namiotowe o łącznej powierzchni 900 m², do których zostanie karuzela bagażowa z T1 oraz kontrola paszportowa. Po rozbudowie terminal będzie miał 56 tys.m², cztery razy więcej niż obecnie.