



Kontrole przewoźników

2015-04-29

W kwietniu kontynuowano w Krakowie działania przeciw "szarej strefie taxi". 24 kwietnia pracownik Urzędu Miasta Krakowa wspólnie z inspektorem Urzędu Kontroli Skarbowej w Krakowie uczestniczyli w kontroli przeprowadzonej przez inspektorów Małopolskiego Inspektoratu Transportu Drogowego w celu zwalczania nieuczciwej konkurencji w przewozach taxi, tym razem wobec nielegalnych przewoźników zrzeszonych w „UBER”, który swoją działalność zainaugurował w Krakowie w połowie miesiąca.

Na podstawie przeprowadzonej kontroli, stwierdzono wykonywanie przez kierowcę transportu drogowego bez wymaganej licencji. W związku z tym, że kierowca nie przedstawił dokumentów potwierdzających zatrudnienie w firmie UBER, inspektorzy uznali go za przedsiębiorcę i wszczęli wobec niego postępowanie administracyjne w sprawie nałożenia kary pieniężnej na łączną sumę 24 tysięcy złotych. Kierowcy zatrzymano także dowód rejestracyjny za zły stan techniczny pojazdu. Natomiast wg informacji Urzędu Kontroli Skarbowej, zgromadzony materiał dowodowy zostanie poddany analizie, czy istnienie uzasadnione podejrzenie popełnienia przez tego kierowcę wykroczenia bądź przestępstwa skarbowego.

Ponadto pracownicy Urzędu Miasta Krakowa samodzielnie przeprowadzili czynności służbowe wobec innego kierowcy UBER-a. W tym przypadku zostało wszczęte postępowanie wyjaśniające zmierzające do skierowania do Sądu wniosku o ukaranie kierowcy za wykroczenie przeciwko porządkowi. Czyn ten zagrożony jest karą ograniczenia wolności albo grzywną do 5 tysięcy złotych.

W związku z powtarzającymi się nieprawidłowościami w zakresie przewozów osób, Małopolski Inspektorat Transportu Drogowego zapowiada, że w dalszym ciągu będzie regularnie prowadził czynności kontrolne wraz z innymi organami nadzorczymi na terenie Krakowa w celu zwalczania nieuczciwej konkurencji. Przypomnijmy, że na terenie Krakowa usługi przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 7 osób łącznie z kierowcą na rzecz okazjonalnego (przygodnego) pasażera, mogą być wykonywane tylko na podstawie licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką udzielonej przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Każdy odpłatny przewóz osób, bez względu na sposób zamówienia i realizacji tej usługi, a także metodę płatności za nią (np. bezgotówkową) – podlega ustawie o transporcie drogowym. W szczególności przestrzega się potencjalnych kierowców zamierzających wykonywać przewozy osób pod szyldem „UBER” przed zrzeszaniem się w tej firmie, bowiem organizacja ta nie jest przewoźnikiem, a jedynie oferuje odpłatny dostęp do swojej aplikacji informatycznej pośredniczącej w zlecaniu przewozów. Zatem wszelkie konsekwencje karne za nielegalne świadczenie usług przewozowych spadną na kierowców osobiście wykonujących transport drogowy osób.