



Kraków przeciw powodzi

2015-08-28

Czy Kraków jest dobrze zabezpieczony przeciwko powodzi? Co jest powodem licznych podtopień podczas ulewnych deszczy w Krakowie? I jakie zadania inwestycyjne planuje miasto by zabezpieczyć mieszkańców przed powodzią w Krakowie? O tym między innymi rozmawiali radni wraz z urzędnikami i przedstawicielami służb podczas posiedzenia Komisji Praworządności.

Jak się dowiedzieli radni z komisji, obecny stan techniczny obwałowań w Krakowie budzi wiele zastrzeżeń. W ramach trwającej od 1999 roku modernizacji obwałowań w Krakowie do chwili obecnej wyremontowano wał na odcinku od stopnia Dąbie do stopnia Kościuszko.

W trakcie modernizacji jest lewy wał na odcinku od stopnia Dąbie do mostu Wandy. Na pozostałych odcinkach wały wymagają naprawy. Ponadto obwałowania w Krakowie nie da się podnieść do pełnej, normatywnej wysokości ze względu na ograniczenia architektoniczno-krajobrazowe w części śródmiejskiej. Trwająca modernizacja obwałowań rozwiązuje zatem problem zbyt niskiej przesiąkliwości wałów, lecz tylko częściowo rozwiązuje kwestię niedoboru ich wysokości.

Radną Agatę Tatarę, przewodniczącą Komisji Praworządności interesowało jak służby radzą sobie z zalaniem w Krakowie. – Oprócz stałych dyżurów, które pełnią wszystkie jednostki straży pożarnej, to nieustannie jest 20 strażaków na tzw. dyżurach domowych. Są oni „pod telefonem” i w razie takich sytuacji, jak podczas ostatniej ulewy, stanowią ważne i szybkie wsparcie – poinformował Ryszard Gaczoł, Komendant Miejski Państwowej Straży Pożarnej.

Zagrożenie powodziowe w Krakowie istnieje nie tylko ze strony Wisły. Przez obszar miasta przepływa szereg mniejszych rzek i potoków o łącznej długości ok. 100 km, które stwarzają również zagrożenie zalaniem lub podtopieniem.

– Gorzej wygląda sprawa z małymi ciekami wodnymi, takimi jak Serafa. Dlatego budowa zbiornika wodnego na tej rzece była tak ogromnie potrzebna. Mam nadzieję, że zgodnie z planami, 31 sierpnia ruszy już działalność tego zbiornika. Niestety miastu brakuje funduszy na większe inwestycje związane z zabezpieczeniem małych cieków wodnych. Jedyne co trzeba robić, to dbać o czystość w tych miejscach – mówił Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego - Bogdan Klimek.

Większe inwestycje będą przeprowadzane na Wiśle. Między innymi będzie to przebudowa wałów przeciwpowodziowych wraz z odwodnieniem zawala na odcinku od stopnia Dąbie do stopnia Przewóz. A także przebudowa lewego wału od mostu Wandy do Suchego Jaru wraz z wałami cofkowymi rzeki Dłubni. Inwestycje te przewidziane są na lata 2015 – 2017.