



**Magiczny
Kraków**

PZU Cracovia Półmaraton Królewski w pigułce

2015-10-21

W najbliższą sobotę (24 października) ulicami Krakowa pobiegną uczestnicy 2. PZU Cracovia Półmaratonu Królewskiego z metą w TAURON Arenie Kraków. Dziś (21 października) w Zarządzie Infrastruktury Sportowej odbyła się konferencja prasowa przed imprezą.

Podczas konferencji zaprezentowany został szczegółowy program wydarzenia, które oprócz półmaratonu obejmuje także Krakowską Piątkę z PZU, czyli bieg na dystansie 5 km oraz imprezy towarzyszące z licznymi atrakcjami dla dzieci, Pasta Party dla każdego połączone z biciem rekordu Guinnessa, a także spacer po TAURON Arenie Kraków.

Organizatorzy przekazali również informacje o utrudnieniach w ruchu drogowym i zmianach w komunikacji miejskiej.

Ze względu na półmaraton i odbywające się w tym czasie targi książki Miasto wzmocni linie 174 i 178 (co 6 minut w ciągu dnia, autobusy przegubowe) i 722 (obsługiwana autobusami przegubowymi).

Trasa biegu głównego (21 km 97,5 m)

START o godz. 11.00: ul. Lema, Al. Pokoju (jezdnia „z prądem”, na wysokości ul. Świtezianki przejście na jezdnię „pod prąd”), Rondo Grzegórzeckie (w lewo), ul. Kotlarska (pod prąd jednym pasem jezdni), Most Kotlarski („pod prąd” jednym pasem jezdni), ślimak pod Mostem Kotlarskim (jezdnia „pod prąd”), ul. Zabłocie, ul. Nadwiślańska, w dół pochylnią na Bulwar Podolski pod Kładką im. o. Bernatka, Bulwar Podolski, w górę pochylnią do ul. Rollego, ul. Rollego, Most Retmański, ul. Ludwinowska, ul. Konopnickiej (w prawo, jezdnia do Mostu Dębnickiego), Most Dębnicki, Al. Krasińskiego, w lewo w Al. Focha, przejście na deptak przy Al. Focha (droga dla pieszych i rowerów), ul. Na Błoniach, ul. Piastowska (chodnik + zatoka), deptak przy Al. 3 Maja (droga dla pieszych i rowerów), ul. Piłsudskiego, ul. Straszewskiego, ul. Podwale, ul. Św. Anny, Rynek Główny Linia E-F (jezdnia „z prądem”), ul. Grodzka, ul. Św. Idziego, ul. Podzamcze, deptak CORT, deptak pod Wawelem, główna pochylnia, Bulwar Kurlandzki, ul. Miedziana, ul. Ofiar Dąbia, Al. Pokoju (jezdnia w kierunku Nowej Huty, przejście na jezdnię „pod prąd” na wysokości ul. Świtezianki), ul. Lema (jezdnia w kierunku ul. Mogiłskiej),

META: Tauron Arena Kraków. Zakończenie biegu o godz. 14.00

Trasa biegu na 5 km (Krakowska Piątka z PZU)

START o godz. 11.00: ul. Lema, Al. Pokoju (w prawo jezdnią „pod prąd”, zawrotka na wysokości ul. Świtezianki), Al. Pokoju (zawrotka przejściem dla pieszych przed Rondem Dywizjonu 308), Al. Pokoju (jezdnia „z prądem”), droga techniczna do Tauron Areny Kraków, Park Lotników Polskich, META: Tauron Arena Kraków. Zakończenie biegu o godz. 11.40.

W związku z imprezą pomiędzy godz. 9.30 a godz. 14.30 nastąpi zamknięcie dróg (lub ich części) na trasie biegu.



Zalecane objazdy

• **Dla zamkniętego ciągu ulic (kierunek od Wieliczki): ul. M. Konopnickiej, Al. Krasińskiego oraz Al. Mickiewicza (w obu kierunkach) na odcinku od ul. Czarnowiejskiej do Al. Focha:**

- od Al. Słowackiego do Ronda Matecznego ulicami: Al. 29 Listopada, Wita Stwosza, Lubomirskiego, Rondo Mogilskie, Powstania Warszawskiego, Rondo Grzegórzeckie, Kotlarska, Most Kotlarski Herlinga Grudzińskiego, Klimeckiego, Powstańców Wielkopolskich, Powstańców Śląskich, Kamieńskiego, Rondo Matecznego;
- od ul. Czarnowiejskiej, Al. Kijowskiej do Ronda Matecznego ulicami: Nawojki, Piastowską, Królowej Jadwigi, Ks. Józefa, Zielińskiego, Monte Cassino, Rondo Grunwaldzkie, Konopnickiej, Rondo Matecznego.
- od Ronda Matecznego do Ronda Grzegórzeckiego i Al. Słowackiego ulicami: Kamieńskiego, Al. Powstańców Śląskich, Al. Powstańców Wielkopolskich, Klimeckiego, Herlinga Grudzińskiego, Most Kotlarski, Kotlarską, Rondo Grzegórzeckie, Al. Powstania Warszawskiego, Rondo Mogilskie, Lubomirskiego, Wita Stwosza, Al. 29 Listopada, Al. Słowackiego lub: Kalwaryjską, Limanowskiego, Na Zjeździe, Most Powstańców Śląskich, Starowiślną, Dietla, Grzegórzecką i dalej do Al. Słowackiego ulicami jak wyżej.
- od ul. Zakopiańskiej do Ronda Grunwaldzkiego i Al. Słowackiego ulicami: Brożka, Kapelanka, Monte Cassino, Rondo Grunwaldzkie, Dietla, Grzegórzecką, Rondo Grzegórzeckie, Powstania Warszawskiego, Rondo Mogilskie, Lubomirskiego, Wita Stwosza, Al. 29 Listopada, Al. Słowackiego;
- od ul. Ks. Józefa do Ronda Matecznego ulicami: Zielińskiego, Monte Cassino, Rondo Grunwaldzkie, Konopnickiej, Rondo Matecznego.

Dla zamkniętej Al. Pokoju (od Ronda Grzegórzeckiego do Ronda Dywizjonu 308):

- Objazd od strony Ronda Grzegórzeckiego i Ronda Mogilskiego do Ronda Dywizjonu 308 (i odwrotnie) ulicami: Al. Powstania Warszawskiego, Rondo Mogilskie, Mogilską, Al. Jana Pawła II, Nowohucką, Rondo Dywizjonu 308.

„Rękawy”

- wyjazd z zamkniętego obszaru ograniczonego ulicami: Piłsudskiego, Podwale, Św. Anny, Rynek Główny, Grodzką, Św. Idziego, Podzamcze, Powiśle będzie możliwy wyłącznie ul. Zwierzyniecką i dalej wygradzonym pasem Mostu Dębnickiego i ul. Konopnickiej „pod prąd” do Ronda Grunwaldzkiego;
- Mieszkańcy ul. Zamkowej będą mieli możliwość wyjazdu wygradzonym buspasem "pod prąd" do Ronda Grunwaldzkiego;
- wyjazd z ul. Zatorskiej i Tureckiej oraz z osiedla przy ul. Ludwinowskiej w kierunku ul. Jana Długosza

Dodatkowe informacje:

- Obsługa ul. Ofiar Dąbia oraz ulic przyległych w godz. 9.30-14.30 wyłącznie od ul. Nowohuckiej (w związku z zamknięciem skrzyżowania Al. Pokoju z ul. Ofiar Dąbia);
- Dojazd do firm zlokalizowanych przy Al. Pokoju (prawa strona na odcinku ul. Widok – Rondo



Dywizjonu 308) będzie możliwy wyłącznie ulicami: Ofiar Dąbia, Bajeczną, Widok i dalej jezdnią „z prądem” Al. Pokoju, wyjazd wyłącznie w kierunku do Ronda Dywizjonu 308 (z wyjątkiem wstrzymania ruchu na czas biegu na 5 km po Al. Pokoju).

- Obsługa obszaru ograniczonego: Al. Pokoju, ul. Kotlarską, rzeką Wisłą, ul. Miedzianą (z wyjątkiem wstrzymania ruchu do czasu opuszczenia przez zawodników Al. Pokoju i wbiegnięcia na ul. Kotlarską);

- dojazd od strony ul. Mogińskiej ul. Cystersów poprzez istniejącą zawrotną na Al. Pokoju na wysokości ul. Fabrycznej;

- wyjazd Al. Pokoju do Ronda Grzegórzeckiego poprzez istniejącą zawrotną na wysokości ul. Fabrycznej;

- na trasie półmaratonu będzie obowiązywał zakaz zatrzymywania się pojazdów;
- w związku z biegiem oraz koniecznością ustawienia infrastruktury towarzyszącej imprezie zostanie zamknięta ul. Lema: w godz. 6.00 - 16.30 kierunek od Al. Pokoju; w godz. 9.30-14.30 zamknięcie jezdni w obu kierunkach. Na czas całkowitego zamknięcia ul. Lema, czyli pomiędzy godz. 9.30 a godz. 14.30 obsługa CH Plaza i Decathlon oraz osiedli przy ul. Dąbskiej będzie możliwa wyłącznie od strony ul. Kosynierów (od ok. godz. 14.30 dojazd także od strony Al. Jana Pawła II). Do godz. 9.30 możliwy będzie dojazd uczestników imprezy do parkingu na terenie Tauron Areny Kraków – dojazd wyłącznie od strony Al. Jana Pawła II;
- drogi dla rowerów i pieszych na trasie biegu w tym między innymi: na Al. 3 Maja, Al. Focha (deptak od strony Błoń), ul. Lema (od strony Tauron Areny Kraków), Bulwarach Wiślanych będą wyłączone z ruchu w godz. 9.30 -14.30 (na ul. Lema od godz. 6.00 do ok. godz. 16.30);
- w związku z zamknięciem Al. Pokoju od Ronda 308 Dywizjonu dojazd do CH M1 będzie możliwy wyłącznie od ul. Nowohuckiej;
- ruch pieszych na przecięciach z trasą będzie regulowany przez służby porządkowe;
- ruch pojazdów będzie sukcesywnie przywracany po decyzji Policji po przebiegnięciu ostatniego uczestnika półmaratonu.

Organizator biegu zwraca się z prośbą o zachowanie ostrożności, dostosowanie się do wprowadzonych zmian w organizacji i poleceń wydawanych przez funkcjonariuszy Policji, Straży Miejskiej i Służb Porządkowych.

UWAGA! Przejezdne będzie Rondo Grunwaldzkie (z wyjątkiem zamknięcia wjazdu w ul. Konopnickiej w kierunku do Alei Trzech Wieszców), nie ma zmian przy wyjeździe z ul. Krupniczej, przejezdne będą także: Most Piłsudskiego, Most Powstańców Śląskich, Most Kotlarski (bieg odbywa się jednym pasem ruchu ul. Kotlarskiej i Mostu Kotlarskiego), natomiast wyjazd z ulic: Oleandry, Kadrówka, Ingardena będzie możliwy do Alei Mickiewicza (i dalej w kierunku ul. Czarnowiejskiej) oraz do Al. 3 Maja.

Informacje o zmianach w komunikacji miejskiej w dniu imprezy (sobota, 24 października) znajdują się na [stronie internetowej Komunikacji Miejskiej w Krakowie](#).