



Postęp napędzany funduszami unijnymi

2015-12-17

Rozwój systemu transportowego, poprawa jakości powietrza oraz inwestycje w gospodarce wodno-ściekowej i odpadowej to najważniejsze przedsięwzięcia w naszym mieście finansowane z funduszy unijnych w ramach perspektywy 2007-2013. Ogółem w tym czasie pozyskaliśmy 1,8 mld dofinansowania. Przed nami kolejne inwestycje w ramach perspektywy 2014-2020.

Kraków pozyskuje pieniądze z Unii Europejskiej już od ponad 10 lat. Nie zawsze jest to łatwe, bo procedury unijne są wieloetapowe i skomplikowane. Mamy jednak specjalne Biuro Funduszy Europejskich, które pilnuje, aby nasze miasto zawsze spełniało konieczne wymogi i nie traciło swoich szans na finansowy zastrzyk z UE.

Lata 2007-2013 były bardzo dobrym czasem dla Krakowa. Wtedy to do stolicy Małopolski napłynęło najwięcej unijnych pieniędzy, bo aż 1,8 mld. Wartość zrealizowanych w tym czasie inwestycji to łącznie 3,8 mld zł. Koniec 2015 roku sprzyja podsumowaniom – 31 grudnia mija termin rozliczania się z projektów zrealizowanych w ramach perspektywy 2007-2013.

- Dzięki funduszom unijnym Kraków dokonał w tym czasie odczuwalnego dla mieszkańców skoku cywilizacyjnego. Szczególny postęp odnotowano w gospodarce wodno-ściekowej i komunalnej. Jeszcze w 2002 roku 27 tys. krakowian nie miało dostępu do sieci wodociągowej, a 45 tys. dostępu do sieci kanalizacyjnej. Do tego tylko 22 proc. ścieków oczyszczaliśmy mechanicznie i biologicznie. Teraz ponad 99 proc. mieszkańców ma dostęp do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, a 98 proc. ścieków jest czyszczonych mechanicznie i biologicznie – wylicza Tadeusz Trzmiel, Zastępca Prezydenta Krakowa.

Równocześnie zrealizowano cały program gospodarki odpadami komunalnymi rozbudowując centrum ekologiczne Barycz, w którym są kompostownia, zbiorczy punkt odbioru odpadów komunalnych, dwa zakłady ich segregacji oraz składowisko, aktualnie już wygaszane. W tym roku zakończono cykl inwestycji w tym zakresie poprzez budowę zakładu przekształcania termicznego odpadów komunalnych, który rocznie będzie przekształcał 220 tys. ton odpadów na energię elektryczną i ciepłą.

Pozyskane dotacje pomogły także w walce Krakowa o czyste powietrze. W ostatnich latach w naszym mieście zrealizowano jeden z największych projektów w Polsce, był on współfinansowany ze środków Unii Europejskiej i dotyczył poprawy jakości powietrza poprzez rozwój i modernizację sieci ciepłowniczej miasta. Obecnie ok. 65 proc. mieszkańców Krakowa korzysta z centralnego ogrzewania, a znaczna ich część z ciepłej wody użytkowej. Było to przedsięwzięcie o wartości 73 mln euro.

Postęp jest też zauważalny w rozwoju systemu transportowego miasta. - Powstały nowe linie tramwajowe, jak np. do kampusu uniwersyteckiego na Ruczaju czy Małego Płaszowa. Dokończono też budowę pierwszej linii krakowskiego szybkiego tramwaju – wymienia Tadeusz Trzmiel. Łącznie zbudowano około 20 km nowych linii tramwajowych. Dodatkowo stworzono inteligentny system sterowania transportem publicznym. Miasto zakupiło także 70 nowych, nowoczesnych,



**Magiczny
Kraków**

niskopodłogowych wagonów tramwajowych, które znacząco poprawiły warunki funkcjonowania komunikacji miejskiej. W 2014 roku na ulice Krakowa wyjechała również pierwsza regularna linia z autobusami elektrycznymi.

To jednak nie koniec zmian w Krakowie napędzanych funduszami unijnymi. Powoli rozkręca się perspektywa 2014-2020, w ramach której Kraków będzie walczył o kolejne dotacje. – W ramach programu „Infrastruktura i środowisko 2014-2020” będziemy mieli 450 mln zł na projekty systemu transportu szynowego, jak i rozwój systemów ciepłowniczych również o wartości 450 mln zł. Łącznie to 900 mln zł – mówi wiceprezydent Trzmiel. Dzięki temu zrealizowane będą inwestycje warte 1,7 mld zł. W planach jest też zakup m.in. 35 wagonów tramwajowych, na które przetarg zostanie ogłoszony już w 2016 r. To pieniądze pozakonkursowe z programu „Infrastruktura i środowisko 2014-2020”. Kraków ma na nie gwarancje z Ministerstwa Rozwoju.

Jednocześnie Kraków będzie ubiegał się o dodatkowe pieniądze w konkursach. W trybie Miasto chciałoby pozyskać około 2 mld zł. W przypadku pozytywnych rozstrzygnięć przełoży się to na inwestycje warte 4 mld zł. Co ważne, poza Urzędem Miasta o dotacje aplikują również spółki komunalne, którym w 2002 r. powierzono realizację zadań własnych gminy w poszczególnych obszarach gospodarki komunalnej.

Wśród dużych inwestycji, które Miasto chciałoby zrealizować w perspektywie 2014-2020 ze środków unijnych znajdują się również: projekt „Kraków – Nowa Huta Przyszłości”, czyli rewitalizacja obszaru Kraków-Wschód wraz z utworzeniem strefy aktywności gospodarczej; rozwój bazy parkingów podziemnych; stworzenie kompleksowego systemu tras rowerowych; a także projekty związane z zapewnieniem bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańcom i ciągłości świadczeń zdrowotnych przez Miejskie Szpitale.