



Kolejne kontrole przewoźników

2015-12-20

W grudniu roku kontynuowano w Krakowie działania przeciw "szarej strefie taxi". W ostatni weekend pracownicy Urzędu Miasta Krakowa wspólnie z nieumundurowanymi policjantami oraz inspektorami Urzędu Kontroli Skarbowej uczestniczyli w kontrolach przeprowadzonych przez inspektorów Małopolskiego Inspektoratu Transportu Drogowego oraz funkcjonariuszy Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji oraz Komendy Miejskiej Policji w celu zwalczania nieuczciwej konkurencji w przewozach taxi. W czynnościach kontrolnych uczestniczyli także funkcjonariusze Wydziału do walki z Przestępczością Zorganizowaną Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

Na podstawie przeprowadzonych na terenie Krakowa w nocy z 11 na 12 grudnia 2015 roku kontroli, w dziesięciu przypadkach stwierdzono wykonywanie transportu drogowego bez wymaganej licencji. W wyniku działań kontrolnych inspektorzy wszczęli wobec przedsiębiorców postępowania administracyjne w sprawie nałożenia kar pieniężnych na łączną sumę 192 tysięcy złotych (6. przedsiębiorców po 24.000 zł, 2. przedsiębiorców po 16.000 zł, 2. przedsiębiorców, którzy posiadali licencje taxi udzielone na obszar Gminy Zabierzów po 8.000 zł). Z kolei, odrębne sankcje objęły kierowców wykonujących ww. przewozy. Inspektorzy ITD i Policji nałożyli na siedmiu kierowców mandaty karne w wysokości 500 zł za naruszenie przepisy ustawy o transporcie drogowym na łączną sumę 3.500 zł, tj. za naruszenie zakazów używania na pojazdach wykorzystywanych do zarobkowego przewozu osób oznaczeń zewnętrznych (numerów telefonów oraz nazwy i adresu firmy) oraz używania urządzeń służących do obliczania należności (smarfonów z wgraną aplikacją naliczającą opłaty za przewóz).

Ponadto, w ostatnich trzech miesiącach roku, pracownicy Urzędu Miasta Krakowa w ramach rutynowych czynności sprawdzających prowadzonych cyklicznie wobec krakowskich taksówkarzy, w wyniku zamówionych w dwóch organizacjach działających na zasadach radio-taxi zrzeszających nielegalnych przewoźników osób stwierdzili 27 przypadków wykonywania usług przewozowych bez wymaganej licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką udzielonej na obszar Gminy Miejskiej Kraków. W tych przypadkach zostały wszczęte postępowania wyjaśniające zmierzające do skierowania wniosków do sądu o ukaranie kierowców za wykroczenia przeciwko porządkowi publicznemu z Kodeksu wykroczeń. Za czyny te kierowcom grożą kary ograniczenia wolności albo grzywny do 5 tys. zł.

W związku z powtarzającymi się nieprawidłowościami w zakresie przewozów osób, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji oraz Małopolski Inspektorat Transportu Drogowego zapowiada, że w dalszym ciągu będzie regularnie prowadził czynności kontrolne wraz z innymi organami nadzorczymi na terenie miasta Krakowa w celu zwalczania nieuczciwej konkurencji. Zatem przypomnijmy, że na terenie Krakowa usługi przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 7 osób łącznie z kierowcą na rzecz okazjonalnego (przygodnego) pasażera, mogą być wykonywane tylko na podstawie licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką udzielonej przez Prezydenta Miasta Krakowa. Natomiast na „obcej” licencji taxi dopuszczalny jest tylko przewóz wykonywany w drodze powrotnej lub w przypadku złożenia zamówienia przez klienta z poza obszaru Gminy Miejskiej Kraków. Z kolei



**Magiczny
Kraków**

okazjonalny przewóz pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą może być wykonany tylko na podstawie stosownej licencji na przewóz osób, pod warunkiem nieużywania w pojeździe przyrządu służącego do obliczania należności (taksometru, smartfonu), nieumieszczania w sposób widoczny i czytelny z zewnątrz pojazdu oznaczeń z nazwą, adresem, telefonem, adresem strony internetowej przedsiębiorcy lub innych oznaczeń mających na celu identyfikację przedsiębiorcy, a także reklam usług taksówkowych i przedsiębiorców świadczących takie usługi oraz nieposiadania na dachu pojazdu lamp lub innych urządzeń technicznych. Ponadto, w przypadku pojazdu posiadającego nie więcej niż 7 miejsc – okazjonalny przewóz może być wykonany na podstawie umowy zawartej w formie pisemnej w lokalu przedsiębiorstwa oraz po ustaleniu opłaty ryczałtowej przed rozpoczęciem tego przewozu i zapłaceniu z góry należności na rzecz przedsiębiorcy w formie bezgotówkowej lub gotówkowej w lokalu przedsiębiorcy.