



Polemika do artykułu red. Tomasza Borejzy

2016-01-04

W odpowiedzi na artykuł red. Tomasza Borejzy w portalu onet.pl pt: „Smog nad Teheranem przyczyną odwołania meczów piłki nożnej” z 29 grudnia 2015 roku poniżej stanowisko Magistratu.

Wbrew temu o czym napisał Pan Redaktor Borejza, władze Krakowa w trakcie trwania listopadowego incydentu, nie chowały „głowy w piasek”. Prezydent Miasta bezzwłocznie podjął odpowiednie kroki mające na celu przeanalizowanie dotychczasowych zasad informowania i ostrzegania (co warto zaznaczyć stosowanych już w przeszłości i co do funkcjonowania których nie zgłaszano zastrzeżeń) oraz opracowania autorskiego systemu ochrony mieszkańców Krakowa przed ponadnormatywnymi stężeniami zanieczyszczeń powietrza. Pan Redaktor, wykazując – niestety – brak wiedzy w tym zakresie, skoncentrował się wyłącznie na krytyce działań Gminy. Stąd czuję się w obowiązku przedstawić założenia nowego i – co należy podkreślić – jedyne w Polsce oraz wychodzącego poza obowiązujące w tym zakresie przepisy polskiego prawa programu ochronnego dla mieszkańców naszego miasta:

1. Kraków, jako pierwsze miasto w Polsce, wprowadził system informowania o zagrożeniu zanieczyszczenia powietrza od wartości stężenia pyłów PM 10 na poziomie przekraczającym 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (wg Rozporządzenia Ministra Środowiska poziom informowania społeczeństwa rozpoczyna się od 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).
2. Wychodząc naprzeciw apelom mieszkańców, Prezydent Miasta Krakowa Jacek Majchrowski, przedłożył Radzie Miasta Krakowa pierwszą w Polsce uchwałę wprowadzającą bezpłatne przejazdy środkami Komunikacji Miejskiej na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu. Rada Miasta Krakowa przyjęła niniejszy projekt w grudniu br. Darmowa komunikacja obowiązywać będzie od średniego poziomu stężenia pyłów na poziomie 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ liczonym w układzie 16 godzinny z danego dnia. Warto także wspomnieć - skoro powołuje się Pan Redaktor na dane KAS - że w Paryżu, decyzja o darmowej komunikacji publicznej jest wprowadzana w 3-cim dniu zarejestrowanych na stacjach pomiarowych stężeń powyżej 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Co więcej, wymagana jest również prognoza wskazująca na utrzymywanie się podwyższonych stężeń przez kolejne dwa dni. Chcąc być precyzyjnym, należy dodać, że nie posiadam informacji, aby przedstawiciele KAS gdziekolwiek, w trakcie swoich publicznych wystąpień wspominali o tym, koncentrując się wyłącznie na krytyce przyjętych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska wartości progów informacyjno - ostrzegawczych i alarmowych. Być może ta część francuskich procedur umknęła uwadze zarówno działaczy KAS, jak i Pana Redaktora.
3. Prezydent Miasta Krakowa wystąpił z inicjatywą zmian prawnych mających na celu ograniczenie emisji komunikacyjnej, w tym w szczególności wprowadzenia Stref Ograniczonej Emisji Komunikacyjnej oraz klas emisji zanieczyszczeń dla poszczególnych typów silników samochodowych. Aktualnie propozycje te są uzgadnianie z miastami wchodzącymi w skład Unii Metropolii Polskich.



4. W sposób ponadnormatywny w stosunku do obowiązujących schematów, przyspieszono procedury informowania o niebezpieczeństwie wystąpienia wysokich stężeń. Pierwsze komunikaty ostrzegawcze są wysyłane poprzez Centrum Zarządzania Kryzysowego Miasta Krakowa jeszcze tego samego dnia, w którym na stacjach Państwowego Monitoringu Środowiska zarejestrowane zostaną podwyższone stężenia zanieczyszczeń powietrza. Jesteśmy w tym zakresie, jak już zapewne Pan Redaktor zauważył, po raz kolejny pierwsi w Polsce.

5. Stale zacieśniamy współpracę z gminami graniczącymi z Krakowem, z obszaru których trafia do naszego miasta znaczna część szkodliwych dla zdrowia zanieczyszczeń powietrza.

6. Z inicjatywy Prezydenta Miasta Krakowa powołano do życia grupę zakupową gazu, która w ciągu najbliższych lat postawiła sobie za zadanie udostępnienie - po obniżonej cenie - „błękitnego paliwa” dla mieszkańców obszarów peryferyjnych Krakowa oraz gmin wchodzących w skład Stowarzyszenia Metropolia Krakowska.

7. W ramach nowych procedur ochronnych, wprowadzono ustandaryzowane karty działania, które - po przeprowadzonym w TAURON ARENA szkoleniu - KAŻDA z ponad 300 samorządowych placówek oświatowych musiała wypełnić i ma obowiązek przestrzegać stosownie do poziomu zagrożenia. Warto w tym momencie zwrócić uwagę, że na ponad 500 zaproszonych jednostek niepublicznych w szkoleniu wzięło udział niewiele ponad 10. Dlatego uprzedzając kolejne, potencjalne, krytyczne uwagi Pana Redaktora wynikające z faktu posiadania wiedzy „potocznej”, a nie tej zweryfikowanej w oparciu o fakty, dotyczące działań ostrzegawczych realizowanych przez miasto, prosimy o uprzednie zweryfikowanie statusu jednostki i jej obecności na szkoleniu.

O największym w Polsce programie likwidacji pieców węglowych, ograniczeniu wjazdu do centrum dla samochodów powyżej 3,5 ton, realizacji programu osłonowego dla najuboższych mieszkańców nie będziemy wspominać, bo może się Pan Redaktor w natłoku nowych dla siebie informacji pogubić.

Proszę również, aby porównując determinację i działania władz poszczególnych miast, uwzględnił Pan długotrwałość występowania epizodów smogowych. Nie twierdzę, że sytuacja dotycząca stanu jakości powietrza w Krakowie jest dobra, bo tak nie jest, szczególnie w sezonie grzewczym. Jednakże, występowanie naprawdę wysokich, szkodliwych dla zdrowia mieszkańców stężeń pyłów w powietrzu atmosferycznym na obszarze naszego miasta „zamyka się” w 90% w czasie jednej doby.

Prosiłbym także o rzetelne analizowanie danych i interpretacji wskaźnika AQI (indeksu jakości powietrza). AQI i stężenia godzinne lub dobowe pyłów PM 2,5 oraz PM 10 to nie jest to samo, choć niewątpliwie wartości stężeń pyłów mają wpływ na wielkość obliczonego AQI.

Dla osób mających ambicję komentowania działań władz Krakowa w obszarze ochrony i poprawy jakości powietrza brak tej wiedzy jest kompromitujący.

[Link do artykułu](#)



**Magiczny
Kraków**

Doradca Prezydenta Miasta Krakowa ds. Jakości Powietrza