Pięciu chętnych na rower miejski

2016-01-18

Więcej stacji i nowych rowerów, nowoczesne oprogramowanie i jazda na rowerze miejskim przez cały rok, a nie tylko od marca do listopada – to najciekawsze zmiany, jakie planowane są w systemie KMK Bike. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wybiera właśnie operatora na kolejne lata. Do postępowania koncesyjnego zgłosiło się 5 firm, natomiast w dialogu technologicznym uczestniczyło 7 podmiotów.

Docelowo w Krakowie ma być 150 stacji KMK Bike, w których będzie można wypożyczyć 1500 rowerów (aktualny stan to 34 stacje i 300 pojazdów). Jest już gotowa mapa ze wstępnymi lokalizacjami nowych stacji, która będzie uzgadniana w trakcie realizacji projektu.

Nowym pomysłem jest także propozycja zamontowania na każdym z rowerów komputera pokładowego, dzięki któremu np. będzie można wypożyczyć rower, zarejestrować się w systemie lub doładować konto. Rowery będą musiały być bardziej wytrzymałe, tak aby służyły cyklistom przez cały rok i w różnych warunkach atmosferycznych. Te wszystkie szczegóły zostaną doprecyzowane podczas negocjacji, które będą kolejnym etapem postępowania. Wybór nowego operatora potrwa zatem jeszcze około 1,5 miesiąca. W założeniu zaproponowane w Krakowie rozwiązania mają być najnowocześniejszymi w Polsce. Będzie to także pierwsze w Polsce postępowanie dotyczące roweru miejskiego prowadzone w trybie koncesji, a nie przetargu.

Zainteresowane firmy mogły zgłosić swój udział do postępowania koncesyjnego do 18 stycznia do godz. 12. Już na wstępie musiały spełnić kilka warunków, m.in. posiadać wiedzę techniczną oraz doświadczenie w zarządzaniu systemem roweru publicznego składającego się z minimum 300 rowerów w okresie minimum 6-miesiecznego sezonu. Oferenci będą musieli się też wykazać niekaralnością, określoną zdolnością kredytową oraz wpłacić wadium w wysokości 70 tys. zł. Ogłoszenie o poszukiwaniu nowego operatora roweru miejskiego (z dnia 1 grudnia 2015 r.) cieszyło się dużym zainteresowaniem. Do ZIKiT wpłynęło blisko 100 zapytań o przedmiot zadania, które wraz z odpowiedziami są również dostępne tutaj.

Przypomnijmy, że Kraków ma najdłuższy stażem system roweru miejskiego w Polsce. Funkcjonuje od 2008 roku, dzięki unijnemu programowi „Civitas Carvell”, w ramach którego krakowianie zyskali na start 12 stacji i 100 rowerów. Z każdym rokiem miejskie rowery cieszą się coraz większym powodzeniem. W 2013 r. korzystało z nich 3,2 tys. osób, a liczba wypożyczeń osiągnęła poziom 6-10 tysięcy. W ubiegłym sezonie z roweru miejskiego skorzystało już 50 tysięcy osób.

Lista firm:
1.Simpli GO sp. z o.o., Warszawa
2.SmartBikes sp. z o.o, Warszawa
3.Konsorcjum: Provent Service sp. z.o. o., Warszawa, BikeU sp. z o.o. Warsaw Financial Center, Warszawa
4.SkyCube Informationstechnologie GmbH, Wiedeń
5. NB Servis sp. z o.o, Warszawa