Magiczny Kraków

„Szara strefa taxi” na celowniku

2016-04-05

Kraków kontynuuje działania przeciw ''szarej strefie taxi''. Pod koniec marca pracownicy magistratu wspólnie z nieumundurowanymi funkcjonariuszami Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji uczestniczyli w kontrolach przeprowadzonych przez Inspekcję Transportu Drogowego w celu zwalczania nieuczciwej konkurencji w przewozach osób. Wszczęto postępowania administracyjne w sprawie nałożenia kar pieniężnych na łączną sumę 72 tysięcy złotych.

Podczas kontroli zatrzymano trzech taksówkarzy posiadających licencje udzielone przez Wójta Gminy Zabierzów. Kierowcy powoływali się na przepisy, które umożliwiają wykonywanie transportu poza obszarem określonym w licencji w ramach przewozu wykonywanego w drodze powrotnej lub w przypadku złożenia zamówienia przez klienta z innego obszaru.

Takie tłumaczenia od dawna są negowane przez organy kontrolne. Niedawno tę problematyczną kwestię definitywnie rozstrzygnął Naczelny Sąd Administracyjny. Orzekł, że kurs musi co najmniej zaczynać się lub kończyć w gminie, na której udzielono licencji.

Zatrzymano także dwóch kierowców, którzy wykonywali usługi przewozu osób bez posiadania jakiejkolwiek licencji. Twierdzili, że świadczyli usługę ochrony osób, a przewóz pojazdem był gratisowym dodatkiem do ochrony. Warto jednak zaznaczyć, że na wykonywanie takich usług także wymagane są stosowne uprawnienia, których ci kierowcy nie posiadali.

Inspektorzy ITD wszczęli wobec przewoźników postępowania administracyjne w sprawie nałożenia kar pieniężnych na łączną sumę 72 tysięcy złotych (dwóch przedsiębiorców – kary po 24 tys. zł, trzech taksówkarzy z Zabierzowa – kary po 8 tys. zł).

Ponadto, inspektorzy ITD nałożyli także na kierowców cztery mandaty karne w wysokości 500 zł za naruszenie zakazów używania na pojazdach wykorzystywanych do zarobkowego przewozu osób oznaczeń zewnętrznych (numerów telefonów oraz nazwy i adresu firmy) oraz używania urządzeń służących do obliczania należności (smartfonów z wgraną aplikacją naliczającą opłaty za przewóz) bądź za naruszenie przepisów ruchu drogowego oraz skierowali dwa wnioski do sądu o ukaranie za odmowę przyjęcia mandatu.

W związku z powtarzającymi się nieprawidłowościami w zakresie przewozów osób, Małopolski Inspektorat Transportu Drogowego zapowiada, że w dalszym ciągu będzie regularnie prowadził czynności kontrolne na terenie Krakowa w celu zwalczania nieuczciwej konkurencji.

Przypomnijmy, że na terenie Krakowa usługi przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż siedmiu osób łącznie z kierowcą na rzecz okazjonalnego (przygodnego) pasażera, mogą być wykonywane tylko na podstawie licencji na wykonywanie transportu drogowego taksówką udzielonej przez Prezydenta Miasta Krakowa.

Z kolei okazjonalny przewóz pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu

nie więcej niż dziewięciu osób łącznie z kierowcą może być wykonany tylko na podstawie stosownej licencji na przewóz osób, pod warunkiem nieużywania w pojeździe przyrządu służącego do obliczania należności (taksometru, smartfonu), nieumieszczania w sposób widoczny i czytelny z zewnątrz pojazdu oznaczeń z nazwą, adresem, telefonem, adresem strony internetowej przedsiębiorcy lub innych oznaczeń mających na celu identyfikację przedsiębiorcy, a także reklam usług taksówkowych i przedsiębiorców świadczących takie usługi oraz nieposiadania na dachu pojazdu lamp lub innych urządzeń technicznych.

Ponadto, w przypadku pojazdu posiadającego nie więcej niż siedem miejsc – okazjonalny przewóz może być wykonany na podstawie umowy zawartej w formie pisemnej w lokalu przedsiębiorstwa oraz po ustaleniu opłaty ryczałtowej przed rozpoczęciem tego przewozu i zapłaceniu z góry należności na rzecz przedsiębiorcy w formie bezgotówkowej lub gotówkowej w lokalu przedsiębiorcy.