



Nowe zasady parkowania na lotnisku

2016-05-02

W niedzielę, 1 maja ruszyły testy nowego systemu parkingowego na krakowskim lotnisku. Wszystko po to, aby poprawić komfort podróżujących i zapewnić płynność ruchu na terenie lotniska. Przez pierwszy tydzień system będzie działał bez dodatkowych opłat. Nowe stawki za postój w zatoce kiss&fly wejdą w życie 7 maja.

Od niedzieli przy wjeździe na lotnisko działają bramki. Kierowcy pobierają przy nich bilety, jednak przez pierwszy tydzień nie będą naliczane nowe opłaty - korzystanie z kiss&fly jest bezpłatne, opłata za parking wielopoziomowy pozostaje bez zmian. Na terenie zatoki kiss&fly oraz parkingu wielopoziomowego obowiązuje ten sam bilet parkingowy.

Nowością są bramki ustawione przy wjeździe od strony Kryspinowa oraz drogi wojewódzkiej 774. Kierowcy wjeżdżający na teren lotniska pobierają w nich bilety parkingowe. Przez pierwszy tydzień po zakończeniu parkowania w kiss&fly kierowcy wyjeżdżają konieczności uiszczenia nowych opłat, wystarczy zeskanować bilet przy bramkach wyjazdowych. Jeśli kierowca korzysta z parkingu wielopoziomowego zapłaci za postój według dotychczasowych stawek na podstawie biletu pobranego przy wjeździe na układ komunikacyjny.

Od 7 maja postój w zatoce kiss&fly przed terminalem do 10 minut będzie darmowy. Po przekroczeniu tego czasu opłata wyniesie 6 zł za każde rozpoczęte 10 minut.

- Osoby, które planują dłuższy postój powinny zajmować miejsca na parkingu wielopoziomowym. Zatoka kiss&fly przeznaczona jest dla tych, które podwożą lub odbierają pasażerów i zatrzymują się tylko na kilka minut - mówi Radosław Włoszek, p.o. Prezesa Zarządu Kraków Airport - Nowe rozwiązanie zapewni pasażerom większy komfort korzystania z zatoki kiss&fly i poprawi płynność ruchu w obrębie wewnętrznego układu komunikacyjnego na terenie krakowskiego lotniska - zaznacza.

Zasady postoju na parkingu wielopoziomowym nie zmieniają się. Bilet pobrany przy wjeździe na teren lotniska obowiązuje także na parkingu wielopoziomowym. Wystarczy dodatkowo zeskanować go przy wjeździe na parking (od tego momentu naliczana będzie opłata za parkowanie w tym miejscu).

Opłaty za parkowanie będzie można regulować w ośmiu automatach, zlokalizowanych przy wyjściach z klatek schodowych na parkingu, przy przejściu z parkingu na kładkę pomiędzy stacją kolei i terminalem, obok Biura Obsługi Klienta parkingu i przy zatoce kiss&fly na wysokości wejścia do hali przylotów.

Kierowcy proszeni są o zwrócenie uwagi na znaki na bramownicach przy wjeździe na teren lotniska i wybieranie odpowiednich pasów ruchu. Dwa pierwsze pasy od lewej przeznaczone są do dojazdu do hotelu i parkingu wielopoziomowego. Kolejny pas umożliwia wjazd i parkowanie w zatoce kiss&fly. Dwa następne są przeznaczone dla autokarów, busów, taksówek Kraków Airport i dojazdu do cargo.