



**Magiczny  
Kraków**

## **Skarga opóźni dostawę rowerów miejskich**

2016-05-10

**W tym tygodniu Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu miał podpisać umowę z nowym operatorem roweru miejskiego. Nie podpisze, ze względu na kolejną skargę jednego z oferentów.**

W kwietniu ZIKiT wyłonił firmę, która wygrała konkurs na zdobycie koncesji operatora krakowskiego roweru publicznego. W tym tygodniu planowane było podpisanie umowy z firmą BikeU, połączone z prezentacją nowego cennika i harmonogramu dostaw rowerów.

Zapowiedziane przez firmę NB Service Sp. z o. o., złożenie do sądu skargi spowodowało, że podpisanie umowy musi zostać odłożone. To kolejna, zdaniem ZIKiT, nieuzasadniona próba opóźnienia uruchomienia roweru publicznego pod Wawelem (to już trzecia skarga, w tym postępowaniu koncesyjnym, złożona przez podmioty związane z grupą kapitałową Nextbike).

Tego typu działania nie tylko wydłużą czas uruchomienia sieci wypożyczalni rowerów publicznych, ale także blokują możliwość wprowadzenia rozwiązań tymczasowych, na przykład chwilowego uruchomienia rowerów z poprzednich lat.

Zgodnie z ustawą o koncesji na roboty budowlane lub usługi Wojewódzki Sąd Administracyjny ma 30 dni na rozpatrzenie skargi. ZIKiT zapowiada, że będzie starał się o zgodę sądu na wcześniejsze podpisanie umowy, bo chce jak najszybciej uruchomić usługę roweru publicznego dla mieszkańców.

Przypomnijmy: miasto od roku pracuje nad nową koncesją na rower publiczny. Zakłada ona, że 1500 rowerów dostępnych na 150 stacjach będzie funkcjonować przez 8 lat.