



Specjalny system pokaże, gdzie parkować

2016-08-01

Specjalny system dynamicznej informacji pomoże kierowcom w znalezieniu wolnego miejsca postojowego w strefie płatnego parkowania. Powstanie na zlecenie spółki Miejska Infrastruktura.

Miejska Infrastruktura ogłosiła przetarg na „Zaprojektowanie, wykonanie i oddanie do użytkowania systemu informacji o wolnych stanowiskach postojowych w strefie płatnego parkowania w Krakowie”. Jak ma działać wprowadzane przez operatora strefy rozwiązanie? System informacji o wolnych stanowiskach postojowych ma informować i naprowadzać kierowców na wolne miejsca przy poszczególnych ulicach. W ramach tego rozwiązania dostarczone zostanie narzędzie, które 24 godziny na dobę przez 7 dni w tygodniu, czyli w trybie ciągłym zbiera i przekazuje informacje o zajętości miejsc postojowych. Następnie informacje w czasie rzeczywistym będą udostępniane w ramach aplikacji dostępnej na urządzeniach mobilnych. Projekt zakłada również montaż dwóch tablic zmiennej treści z informacją o wolnych miejscach postojowych. - Rozwiązanie powinno przyczynić się do ograniczenia ruchu w mocno zatłoczonej części naszego miasta, gdyż kierowca z wyprzedzeniem informowany będzie o braku dostępnych miejsc postojowych na ulicach objętych systemem. Uspokojenie ruchu to ograniczenie emitowanych do atmosfery zanieczyszczeń komunikacyjnych. Zmniejszenie liczby kierowców, krążących w poszukiwaniu wolnego miejsca postojowego przyczyni się również do zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, a także do usprawnienia transportu publicznego, gdyż nie będą blokowane przez pojazdy poszukujące wolnego miejsca – jest przekonany Piotr Kącki, prezes Miejskiej Infrastruktury. - Ograniczenie liczby kierowców poszukujących miejsca do parkowania ograniczy liczbę zdarzeń drogowych i przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach objętych systemem. Zależy mi, aby wdrożyć w Krakowie rozwiązanie, które będzie ogólnomiejską platformą informującą o dostępnej ofercie miejsc postojowych, nie tylko w obszarze strefy płatnego parkowania, ale również w innych miejscach, takich jak parkingi naziemne i podziemne - w tym również te funkcjonujące w systemie Park&Ride. Dlatego założeniem jest, że dostarczone rozwiązanie będzie otwarte pozwalające w przyszłości na objęcie systemem kolejnych ulic i parkingów - dodaje.

Wdrażany przez Miejską Infrastrukturę system będzie również służył dostarczeniu informacji o zmieniających się zwyczajach parkingowych na ulicach objętych systemem zarówno w czasie obowiązywania Strefy Płatnego Parkowania, jak również w godzinach i dniach, gdy strefa nie obowiązuje. Pozwoli również ocenić, czy wprowadzenie strefy lub zmiany w już obowiązującej strefie przyniosło zamierzony efekt, czyli nastąpiło zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych w obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych.

Warto wiedzieć, że na początku, w ramach pilotażu, system informacji o wolnych stanowiskach postojowych obejmie ulice: Szlak, Warszawską, Ogrodową i plac Matejki (w części będącej przedłużeniem ul. Warszawskiej). W ramach zamówienia planowane jest zamontowanie łącznie 284 czujników bezprzewodowych i 2 tablice z dynamiczną informacją. - Informacja wizualna na tablicach będzie stanowić jedynie element uzupełniający. Założeniem wdrażanego przez nas systemu będzie to, by podstawowym źródłem informacji o dostępności miejsc postojowych była aplikacja instalowana na



**Magiczny
Kraków**

urządzeniach mobilnych, posiadająca funkcje naprowadzania na wolne miejsca postojowe. W pierwszym etapie do systemu włączone będą też dwa miejskie parkingi „Parking Stare Podgórze” oraz „Parking przy Muzeum” – zaznacza Piotr Kącki.

Jeśli nie będzie przeszkód formalnych, system informacji o wolnych stanowiskach postojowych w strefie płatnego parkowania w Krakowie zostanie oddany do użytku w IV kwartale br.