Ruszył nowy system rowerów miejskich „Wavelo”

2016-10-15

Od czwartku w Krakowie można korzystać z pierwszej pilotażowej partii rowerów „Wavelo”. Do dyspozycji mieszkańców jest 100 jednośladów oraz 15 stacji, zlokalizowanych w centrum miasta. Od wiosny 2017 roku, krakowianie i turyści będą mogli korzystać z aż 1500 nowoczesnych rowerów oraz 150 stacji.

„Wavelo” to nowy system rowerów miejskich, który umożliwia szybkie i bezobsługowe wypożyczanie jednośladów zaprojektowanych specjalnie do wygodnego poruszania się po mieście. Rower można wypożyczyć i zwrócić na dowolnej stacji, jest to więc idealne rozwiązanie na przejazdy „w jedną stronę”. Niskie abonamenty 19 lub 29 zł, uprawniające do jazdy przez kolejno 60 lub 90 min. dziennie, mają zachęcać krakowian do preferowania codziennego przemieszczania się rowerem do pracy lub na zakupy.

- Miasto musi opierać się także na ruchu rowerowym, a nie tylko samochodowym. Bez znacznego udziału ruchu rowerowego nie będziemy mieć czystego powietrza w Krakowie – powiedział Łukasz Franek – wicedyrektor ZIKiT ds. transportu.

Ze względu na to Kraków zdecydował się w tym roku na całkowitą przebudowę swojej sieci rowerów miejskich, udzielając długoletniej koncesji na zarządzanie systemem firmie BikeU.

- To bardzo elastyczny system zarówno dla użytkownika, operatora, jak i samego miasta. Za pomocą komputera pokładowego znajdującego się na rowerze istnieje możliwość zwrotu jednośladu „Wavelo” w dowolnej strefie wskazanej przez operatora korzystając również ze stojaków miejskich. Aktywny GPS pozwoli zlokalizować każdy rower w dowolnej chwili, co w przypadku obecnych systemów funkcjonujących w Polsce jest technicznie niemożliwe – zaznaczył Marcin Jeż, dyrektor ds. Inwestycji i Rozwoju BikeU.

Na początek dostępnych będzie 15 stacji w następujących lokalizacjach: Plac Wszystkich Świętych, Teatr Bagatela, Cracovia Błonia, Plac Inwalidów, Politechnika, Dworzec Główny Wschód, Rondo Mogilskie, Rondo Grzegórzeckie, ul. Miodowa, Plac Bohaterów Getta, Korona, Plac Wolnica, Poczta Główna, Wawel, Centrum Kongresowe ICE.

System „Wavelo” w większości finansowany będzie poza budżetem Krakowa. Koszty działania pokrywane będą z środków własnych operatora, umów sponsorskich i opłat użytkowników. Wypracowane zyski będą przeznaczone na przemyślaną rozbudowę systemu.

Wypożyczenie roweru „Wavelo” wymaga utworzenia konta w systemie. Można to zrobić w kilku krokach:

1. należy wejść na stronę wavelo.pl lub pobrać aplikację „Wavelo”,
2. utworzyć swoje konto, wybrać właściwy dla siebie abonament (60 min. dziennie lub za 90

min. dziennie),
3. zapłacić za wybraną subskrypcję (można zaznaczyć płatność automatyczną, wtedy co miesiąc z konta użytkownika pobierana będzie opłata abonamentowa, ale uwaga to nie jest opcja obowiązkowa).

W procesie rejestracji użytkownik otrzyma unikalny identyfikator, który jest ciągiem cyfr. Po wejściu na swoje konto, będzie można w ustawieniach zmienić sposób logowania tak, by loginem zamiast identyfikatora stał się numer telefonu użytkownika lub jego Krakowska Karta Miejska.

Warto zaznaczyć, że rower miejski cieszy się w Krakowie coraz większą popularnością. W ubiegłym rekordowym miesiącem był maj, w czasie którego skorzystało z niego 56 tys. użytkowników, w czerwcu – 55 tysięcy. W chłodniejsze dni też chętnych nie brakowało: w październiku rower wypożyczono 18 tys. razy, w listopadzie – 8 tysięcy.

Start „Wavelo” to nie jedyna dobra informacja dla rowerzystów. Zastępca Prezydenta ds. Inwestycji i Infrastruktury Tadeusz Trzmiel poinformował o dodatkowych pieniądzach na ścieżki rowerowe.

– Prezydent Majchrowski zdecydował o przesunięciu dodatkowych 30 mln złotych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na budowę kolejnych ścieżek rowerowych w Krakowie. Do tej pory na infrastrukturę rowerową mieliśmy zapewnione 60 mln złotych. Teraz tę sumę powiększamy do 90 mln – zaznaczył Tadeusz Trzmiel.