



**Magiczny
Kraków**

Pięć ofert budowy tramwaju do Górki Narodowej

2016-11-30

Znamy już oferty, które wpłynęły w przetargu na budowę linii tramwajowej z Krowodrzy Górki do Górki Narodowej. Zgłosiło się pięciu oferentów.

Do przetargu stanęli: konsorcjum Trakcja PRKiL, Taumer i Cosma (z Hiszpanii), które chce wybudować nową linię tramwajową za 366,5 mln zł, Przedsiębiorstwo Robót Mostowych Mosty-Łódź – szacowany koszt 348,7 mln zł, Budimex i Ferrovial Agroman – 330,8 mln zł, Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor i Przedsiębiorstwo Inżynieryjnych Robót Kolejowych Tor-Krak – 326,2 mln zł oraz konsorcjum ZUE i PORR Polska – za 253,4 mln zł.

Obecnie trwa weryfikacja wszystkich ofert.

Trasa przyszłego ciągu tramwajowego liczy ok. 5 km. Ma biec od przebudowanej pętli Krowodrza Górka, tunelem pod ul. Opolską, dalej przez Prądnik Biały – wzdłuż ul. Pachonńskiego i Bociana, pod torami kolejowymi do Górki Narodowej.