Kolejny sezon Krakowskiej Linii Muzealnej rozpoczęty

2017-06-26

W niedzielę, 25 czerwca na krakowskie ulice ponownie wyjechały zabytkowe tramwaje, które kursują na Krakowskiej Linii Muzealnej. Kursy są realizowane w dwóch wariantach - z Muzeum Inżynierii Miejskiej historyczne wagony jadą do Cichego Kącika oraz do kopca Wandy w Nowej Hucie.

W pierwszym dniu na Krakowskiej Linii Muzealnej kursowały następujące zabytkowe tramwaje:

SN4 z przyczepą PN3 na trasie: Muzeum Inżynierii Miejskiej – św. Wawrzyńca – Starowiślna – Na Zjeździe - Limanowskiego - Krakowska - Stradomska - św. Gertrudy - Dominikańska - Franciszkańska - Piłsudskiego – al. 3 Maja – Cichy Kącik – al. 3 Maja - Piłsudskiego - Franciszkańska - Dominikańska - Starowiślna - Dajwór - św. Wawrzyńca - Muzeum Inżynierii Miejskiej.

N z przyczepą ND - na trasie: Muzeum Inżynierii Miejskiej – św. Wawrzyńca – Starowiślna – Grzegórzecka - al. Powstania Warszawskiego - Mogilska – al. Jana Pawła II – al. Solidarności – Ujastek Mogilski – Kopiec Wandy - Ujastek Mogilski – al. Solidarności – al. Jana Pawła II – al. Pokoju - Grzegórzecka - Starowiślna - Dajwór - św. Wawrzyńca - Muzeum Inżynierii Miejskiej.

W niedzielę, 25 czerwca, została również uruchomiona linia nr 190 obsługiwana zabytkowymi autobusami: Jelcz 021 („Ogórek” przegubowy), Jelcz 272 MEX („Ogórek” krótki), Ikarus 280 oraz Ikarus 620. Linia kursowała na trasie: Cichy Kącik – Piastowska – al. Focha – Piłsudskiego – Straszewskiego – Podzamcze – Stradomska – Dietla – Starowiślna – Na Zjeździe – Limanowskiego – Korona – Krakowska – Stradomska – Podzamcze – Powiśle – Zwierzyniecka – al. Krasińskiego – al. Focha – Piastowska – Cichy Kącik.

Opłata za przejazd zabytkowymi tramwajami i autobusami jest zgodna z obecnie obowiązującą taryfą na przejazdy pojazdami Komunikacji Miejskiej w Krakowie.

Więcej informacji na stronie internetowej **muzealna.org**.