



**Magiczny  
Kraków**

## **Dzielnicowe poprawki do „Mobilnego Krakowa”**

2017-07-26

**Założenia planu Mobilny Kraków to z jednej strony wzmocnienie komunikacji miejskiej, z drugiej - ograniczenie ruchu wewnątrz tzw. II obwodnicy. Proponowane rozwiązania wzmocnią komunikację miejską, wpłyną na poprawę bezpieczeństwa oraz ogólnie polepszą jakość życia w Krakowie.**

Jednakże, jak przy tego rodzaju wielkich projektach, są kontrowersje. Jedną z nich jest kwestia parkowania przy ul. Dietla. Na ul. Dietla, na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Starowiśnej parkowanie według projektu będzie dopuszczone na prawym pasie jezdni, ale tylko w godzinach od 20 do 7 rano oraz w soboty i niedziele.

Radni z Dzielnicy I, po konsultacjach z mieszkańcami, zawnieśli do Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu o: wyznaczenie dodatkowych stref zielonych planowanych w pierwotnej koncepcji "Mobilny Kraków", wyznaczenie na ul. Dietla, na odcinku od ul. Starowiśnej do Mostu Grunwaldzkiego na pasach ruchu przy chodnikach (w obu kierunkach) miejsc postojowych dla mieszkańców w godzinach 20:00 do 7:00 oraz o przeprowadzenie konsultacji dotyczących przygotowywanej koncepcji zmiany sposobu parkowania w ramach „Mobilnego Krakowa”.

Jak twierdzą radni umożliwienie parkowania mieszkańcom w godzinach nocnych na pasach ruchu na ul. Dietla złagodzi niezwykle uciążliwy brak miejsc postojowych. Zawężenie ruchu do jednego pasa w każdą stronę w godzinach zmniejszonego ruchu nie wpłynie negatywnie na płynność ruchu na tej ulicy w godzinach, w którym jest małe natężenie ruchu pojazdów.