Linia tramwajowa w ramach Trasy Łagiewnickiej z dofinansowaniem UE

2017-08-03

Projekt budowy linii tramwajowej w ramach Trasy Łagiewnickiej uzyskał zatwierdzenie Komisji Oceny Projektu Centrum Unijnych Projektów Transportowych. W czwartek, 3 sierpnia została podpisana w Warszawie umowa o dofinansowanie dla tego projektu w ramach unijnego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w wysokości niemal 100 mln zł.

- Budowa linii tramwajowej to kluczowy element Trasy Łagiewnickiej. Powstanie szybkie połączenie między osiedlem Kurdwanów a Borkiem Fałęckim. To znacznie poprawi obsługę komunikacyjną w tej części miasta i zachęci mieszkańców do korzystania z transportu zbiorowego – komentuje prezydent Krakowa Jacek Majchrowski.

Projekt, na którego unijne dofinansowanie uzyskało miasto, polega na budowie nowej linii tramwajowej o długości ok. 1,7 km na odcinku od ul. Zakopiańskiej do istniejącej pętli tramwajowej na os. Kurdwanów oraz przebudowie istniejącej linii tramwajowej wzdłuż ul. Zakopiańskiej na odcinku ok. 0,6 km. W ramach zadania przebudowane zostaną elementy układu drogowego kolidującego z planowaną inwestycją oraz infrastruktury towarzyszącej w zakresie sieci uzbrojenia terenu, systemu sterowania obszarowego, systemu informacji pasażerskiej. Dodatkowo w ramach projektu przebudowana będzie pętla tramwajowa, powstanie podstacja trakcyjna, a także perony przystankowych. Wykonane będą nasadzenia zieleni.

Przypomnijmy, że projekt pn. „Budowa linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łagiewnickiej” został zatwierdzony 31 lipca br. przez Komisję Oceny Projektu Centrum Unijnych Projektów Transportowych, która potwierdziła, że przedsięwzięcie spełnia kryteria ustanowione dla VI osi priorytetowej POIiŚ 2014-2020. Tym samym zakończono rozpoczętą w grudniu 2016 r. procedurę związaną z przyznaniem dofinansowania. Warto zaznaczyć, że projekt jest pierwszym przedsięwzięciem realizowanym na terenie Gminy Miejskiej Kraków w zakresie budowy nowych i przebudowy istniejących linii tramwajowych, dla którego w obecnej perspektywie finansowej zostanie podpisana umowa o dofinansowanie w ramach Działania 6.1. Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach POIiŚ 2014-2020.

Warto wiedzieć, że budowa Trasy Łagiewnickiej jest jednym z najważniejszych zadań inwestycyjnych Miasta Krakowa w najbliższych latach. Inwestycja przyczyni się do odciążenia ruchu drogowego w ścisłym centrum i skomunikuje ze sobą południowe dzielnice Krakowa. Trasa Łagiewnicka umożliwi przejęcie ruchu międzydzielnicowego, co przełoży się na zmniejszenie emisji spalin. Inwestycja polepszy jakość komunikacji miejskiej zwiększając jej przepustowość, a dzięki wybudowaniu skrzyżowań wielopoziomowych zostanie zwiększone bezpieczeństwo ruchu.

Magiczny Kraków

Koszt całości budowy Trasy Łagiewnickiej to 652 194 213,00 zł netto (802 198 881,99 zł brutto). Zgodnie z zatwierdzonym wnioskiem wysokość dofinansowania UE na realizację linii tramwajowej wynosi 97 560 000,00 zł. Całkowity koszt tego komponentu to 162 565 000,00 zł netto (200 018 049,00 zł brutto).

Co bardzo istotne, budowa Trasy Łagiewnickiej wraz z linii tramwajową otwiera drogę do realizacji zachodniego odcinka III obwodnicy Krakowa z trasami Pychowicką i Zwierzyniecką. W tym roku Miasto chce powierzyć spółce Trasa Łagiewnicka przygotowanie kolejnych odcinków III obwodnicy. Zostaną rozpoczęte konsultacje społeczne oraz prace związane z opracowaniem koncepcji oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.