



## Wykresy dotyczące stanu akustycznego środowiska

2018-02-13

**Wyk.1. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas drogowy  $L_{DWN}$**

**Wyk.2. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas drogowy  $L_N$**

**Wyk.3. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas tramwajowy  $L_{DWN}$**

**Wyk.4. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas tramwajowy  $L_N$**

**Wyk.5. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas kolejowy  $L_{DWN}$**

**Wyk.6. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas kolejowy  $L_N$**

**Wyk.7. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas przemysłowy  $L_{DWN}$**

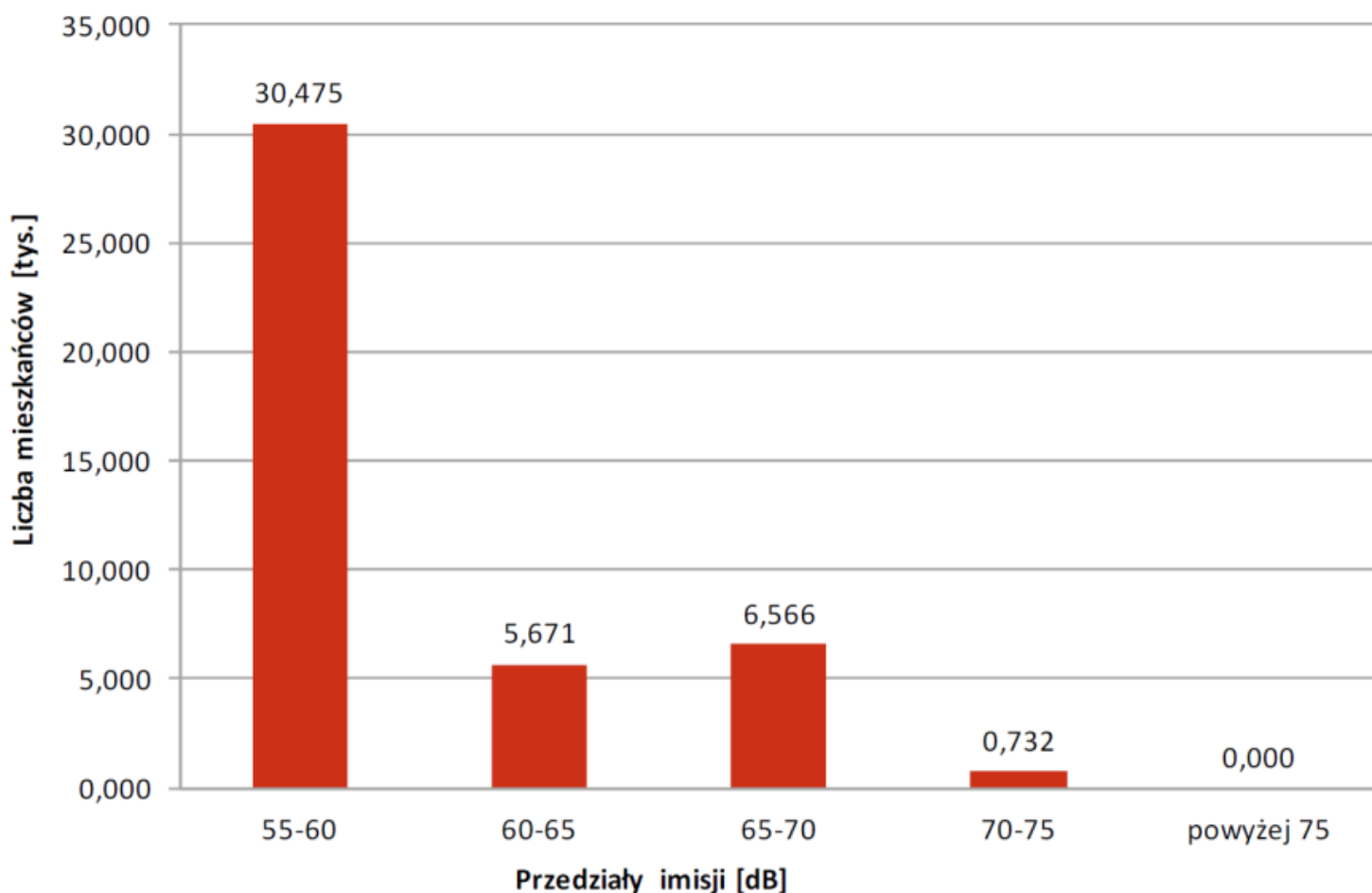
**Wyk.8. Powierzchnia miasta eksponowana na hałas przemysłowy  $L_N$**

**Wyk.9. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy  $L_{DWN}$**

**Wyk.10. Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas drogowy  $L_N$**

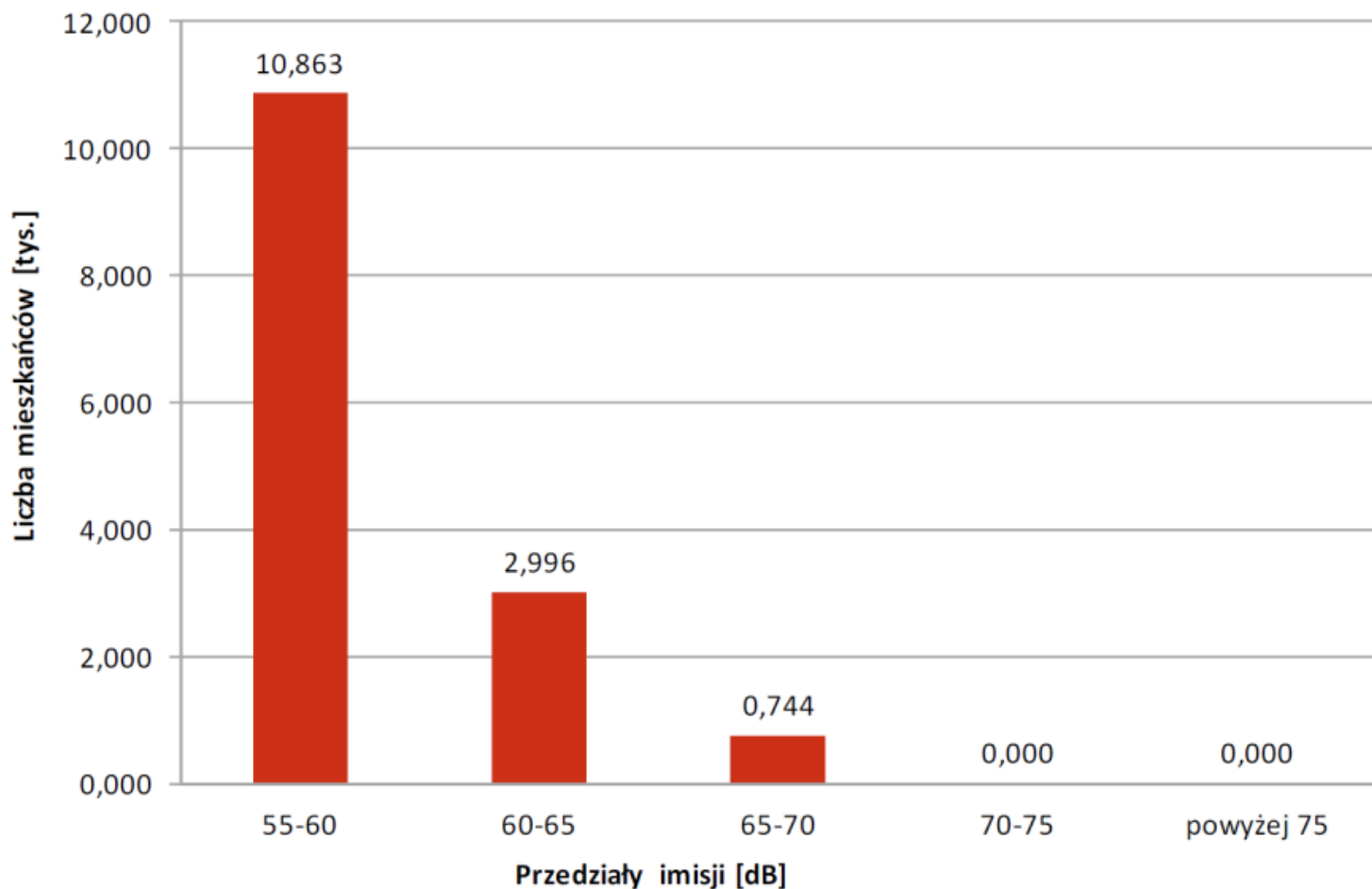


**Wyk.11. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas tramwajowy  $L_{DWN}$**



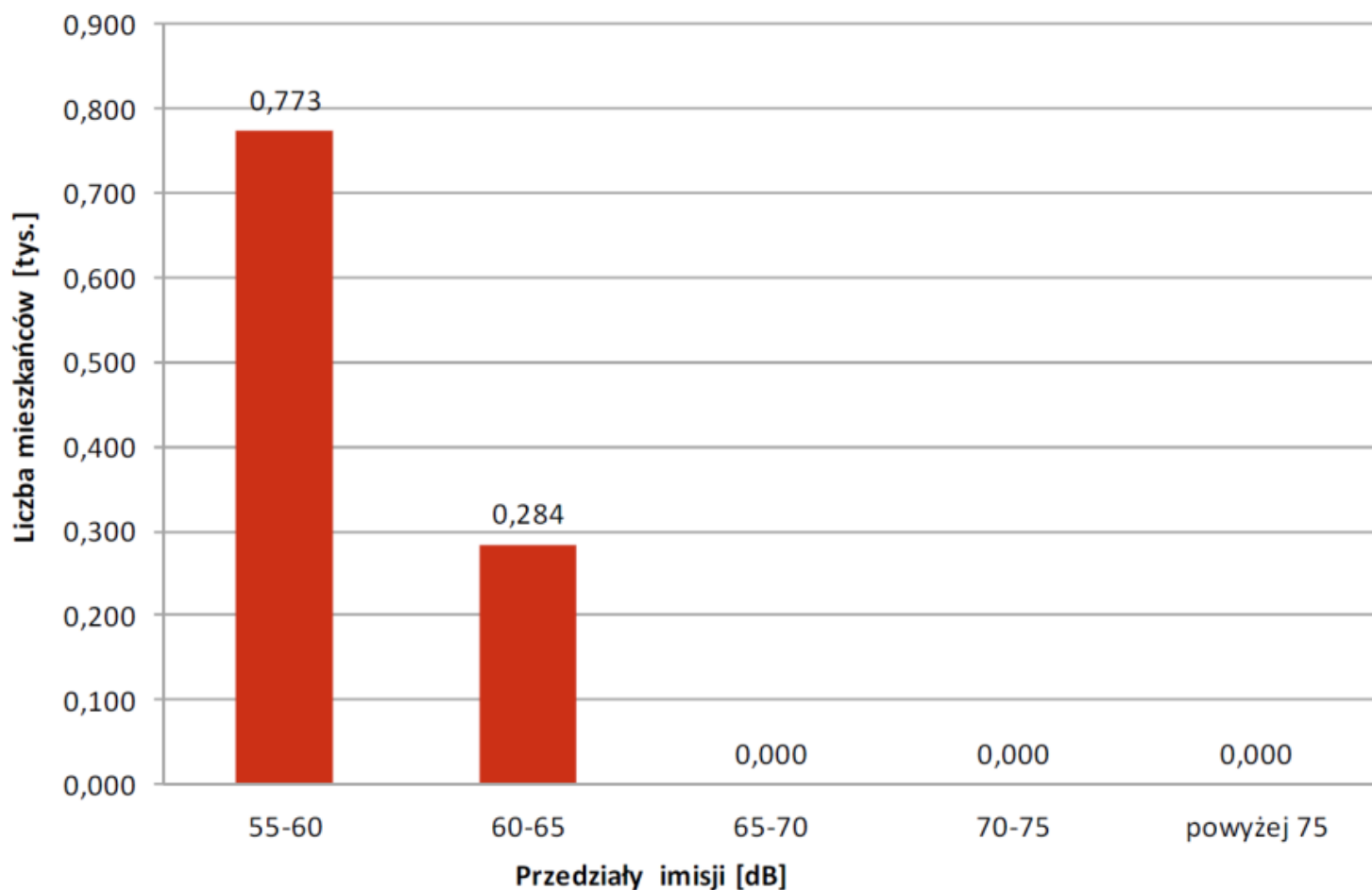
**Wyk.12. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas tramwajowy  $L_N$**

**Wyk.13. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas kolejowy  $L_{DWN}$**



**Wyk.14. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas kolejowy  $L_N$**

**Wyk.15. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas przemysłowy  $L_{DWN}$**

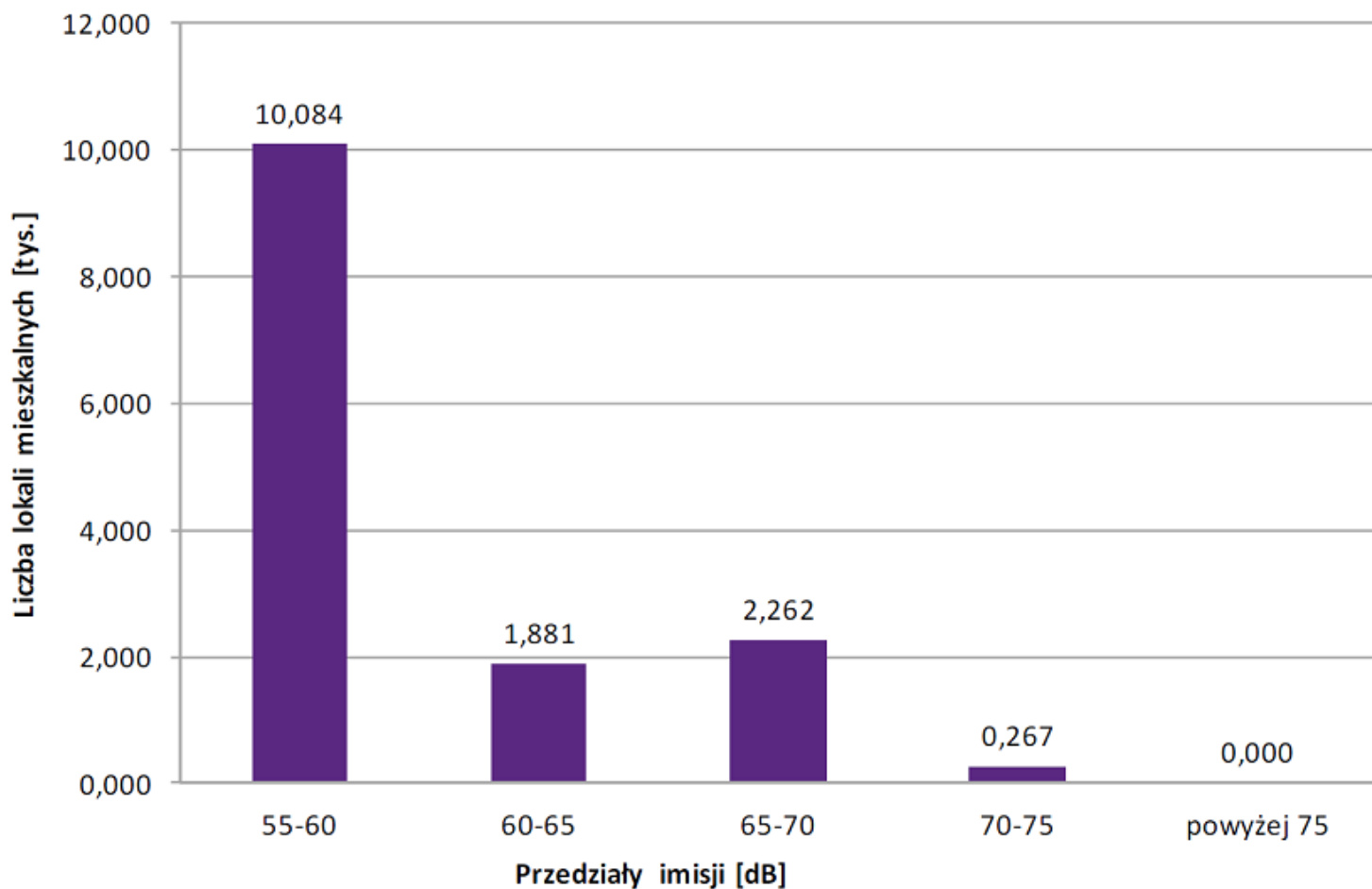


**Wyk.16. Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas przemysłowy  $L_N$**

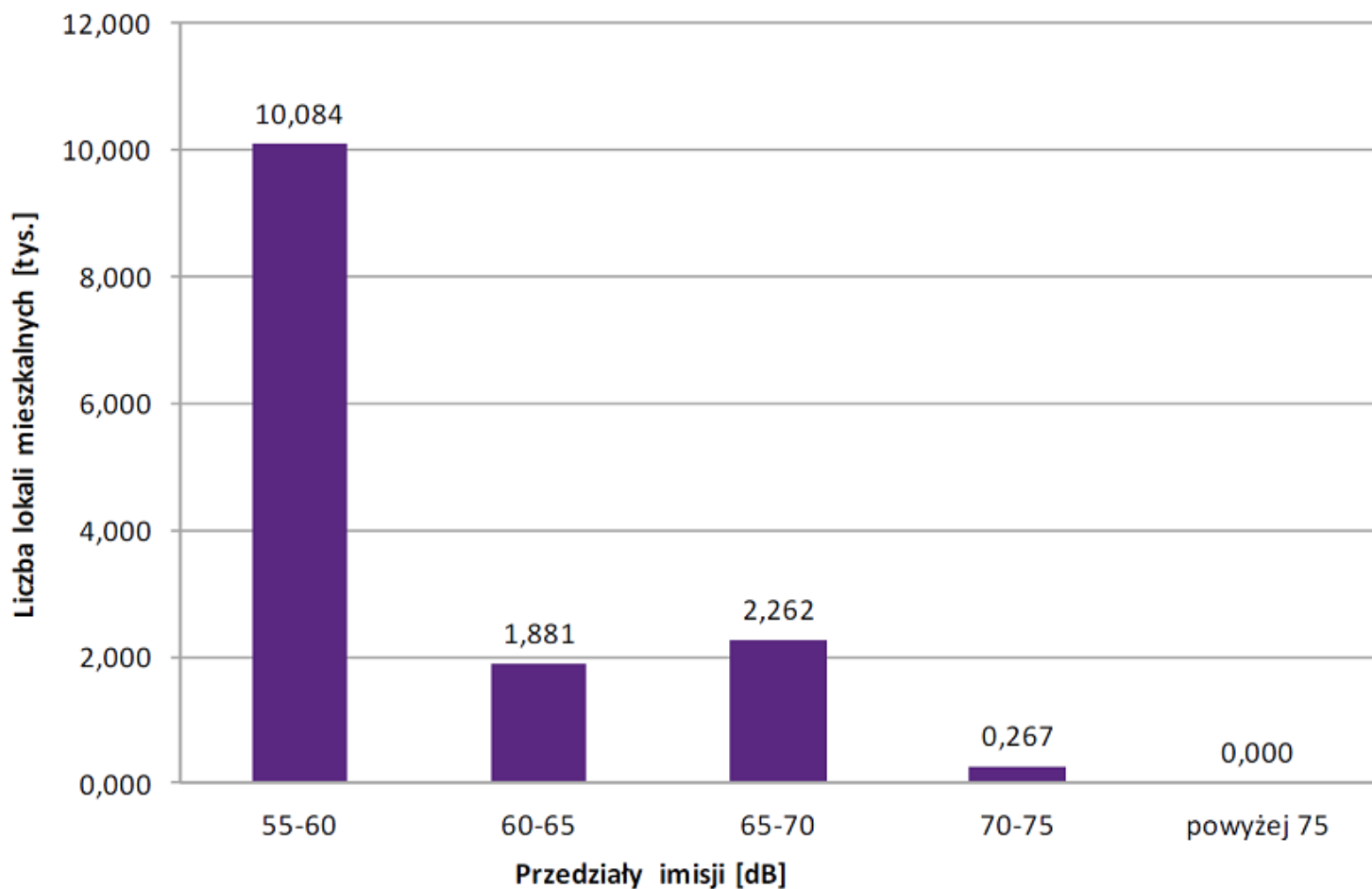
**Wyk.17. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy  $L_{DWN}$**

**Wyk.18. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas drogowy  $L_N$**

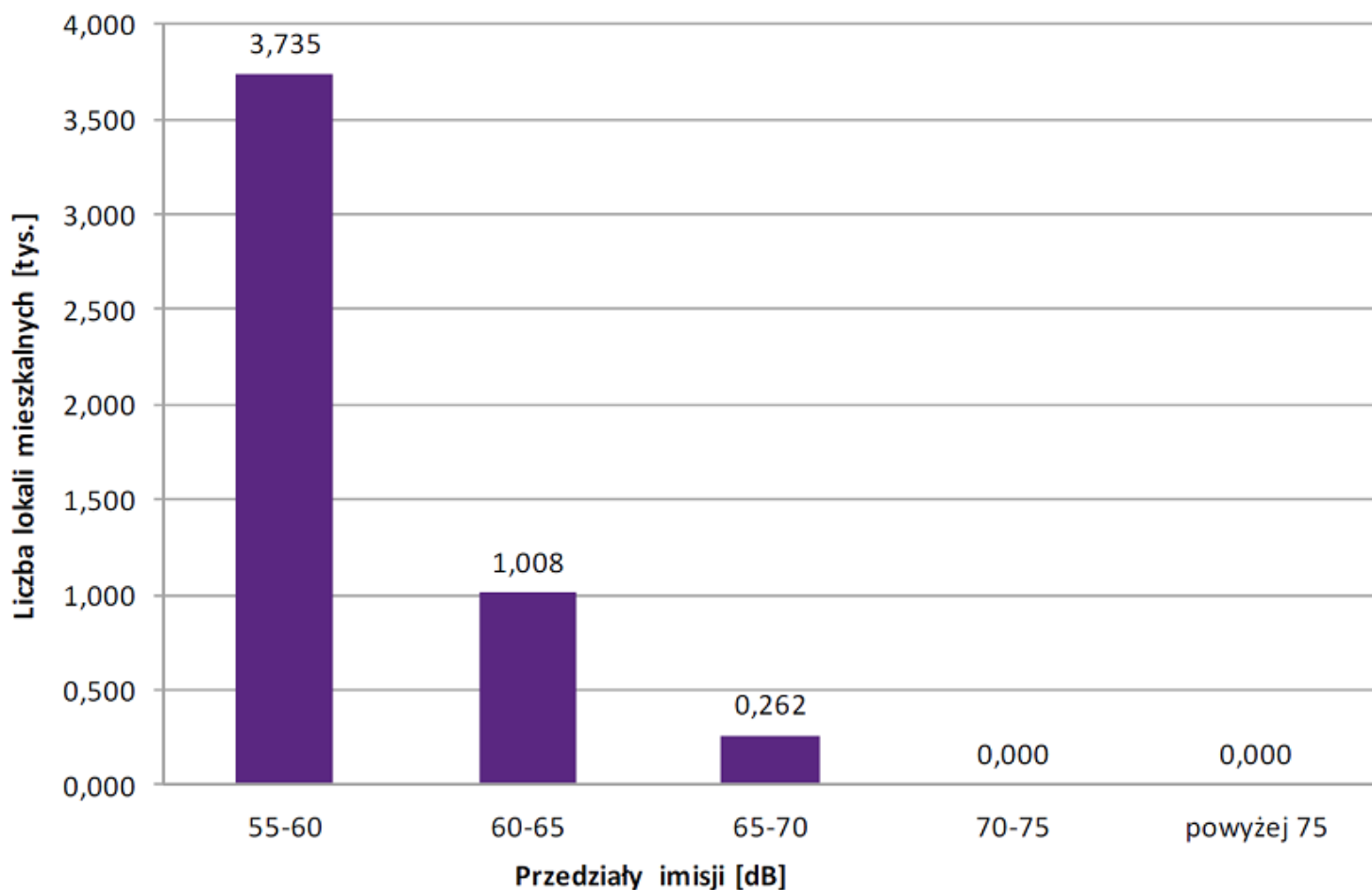
**Wyk.19. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas tramwajowy  $L_{DWN}$**



**Wyk.20. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas tramwajowy  $L_N$**

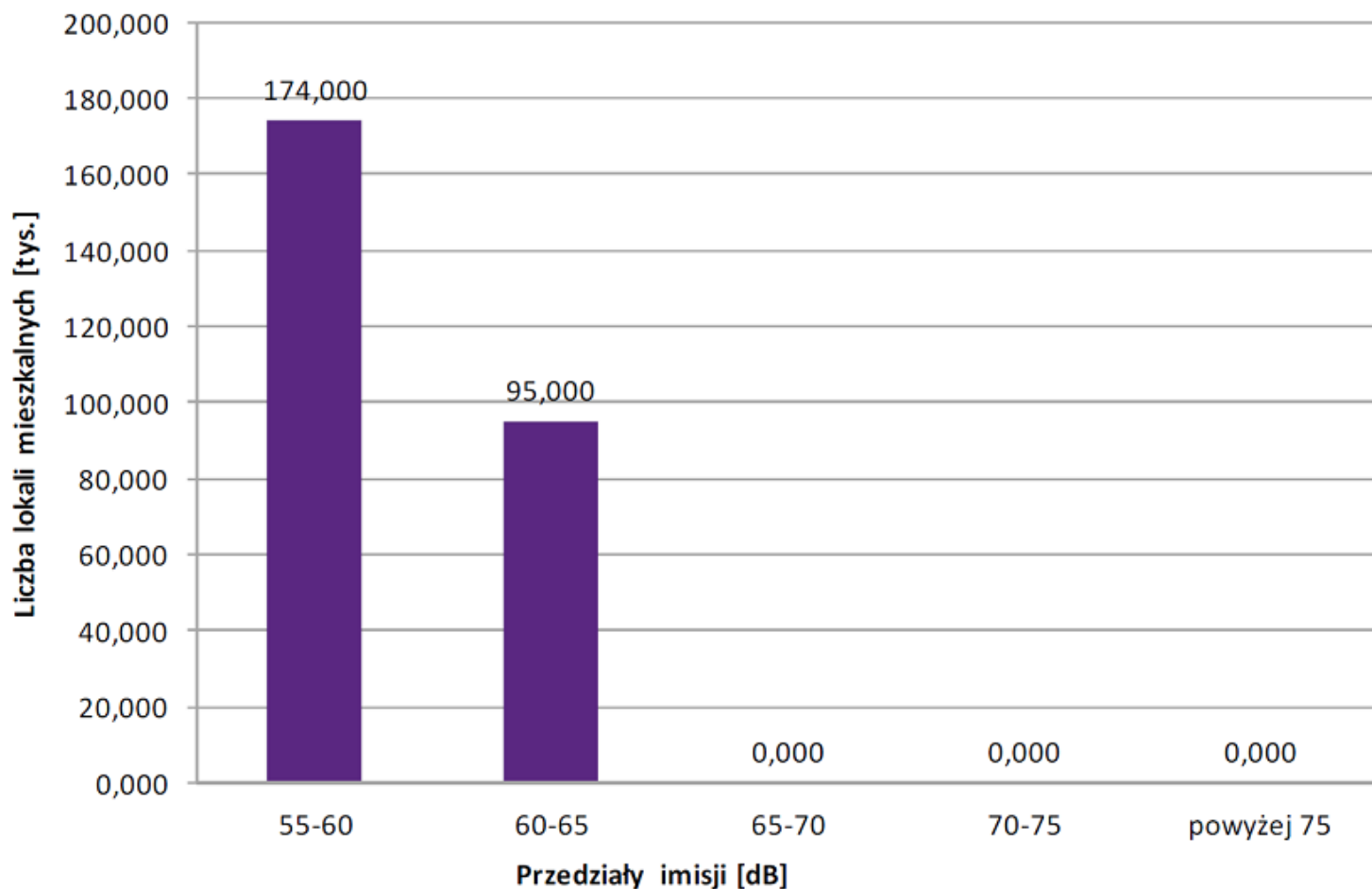


Wyk.21. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas kolejowy  $L_{DWN}$



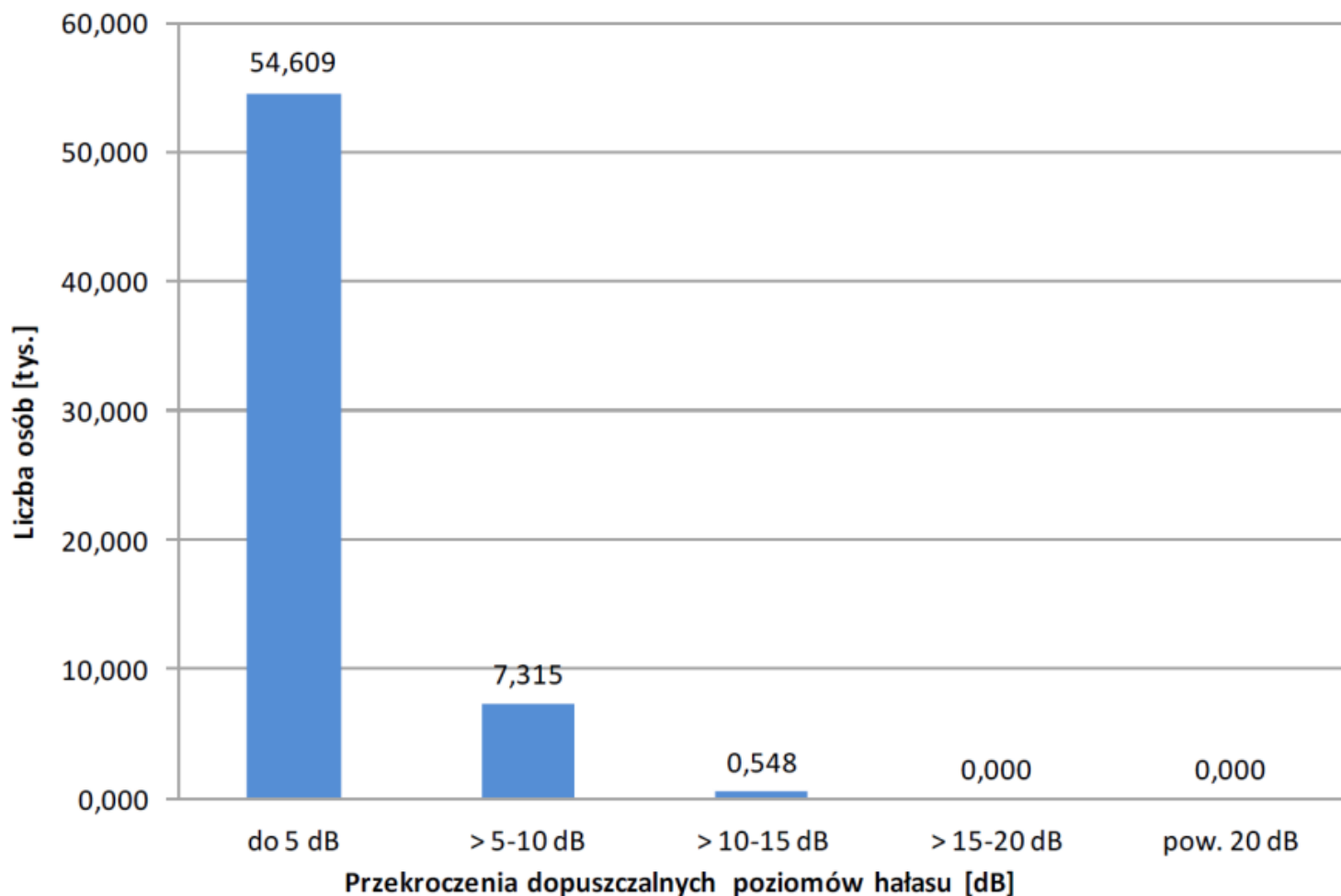
**Wyk.22. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas kolejowy  $L_N$**

**Wyk.23. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas przemysłowy  $L_{DWN}$**

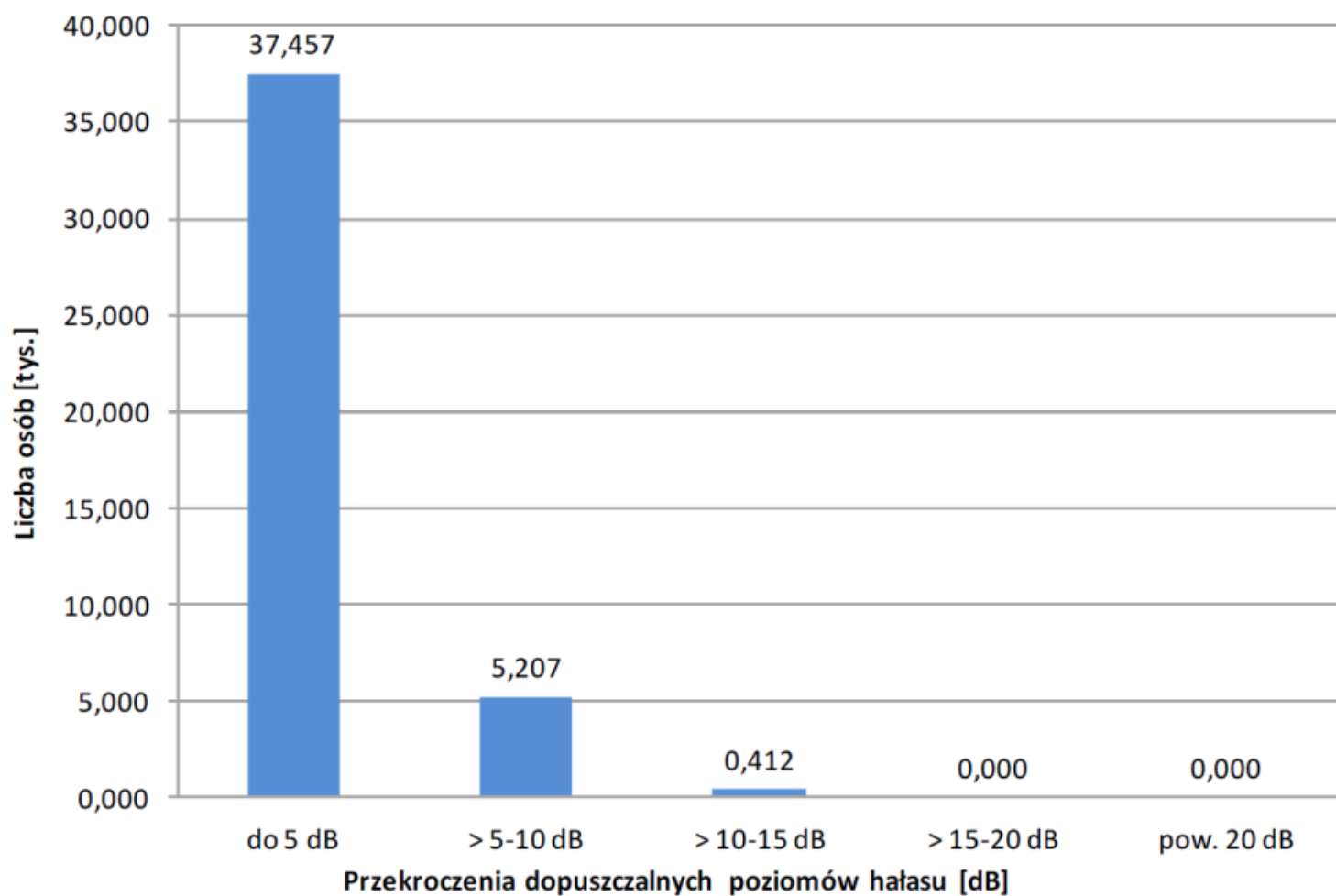


**Wyk.24. Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas przemysłowy  $L_N$**

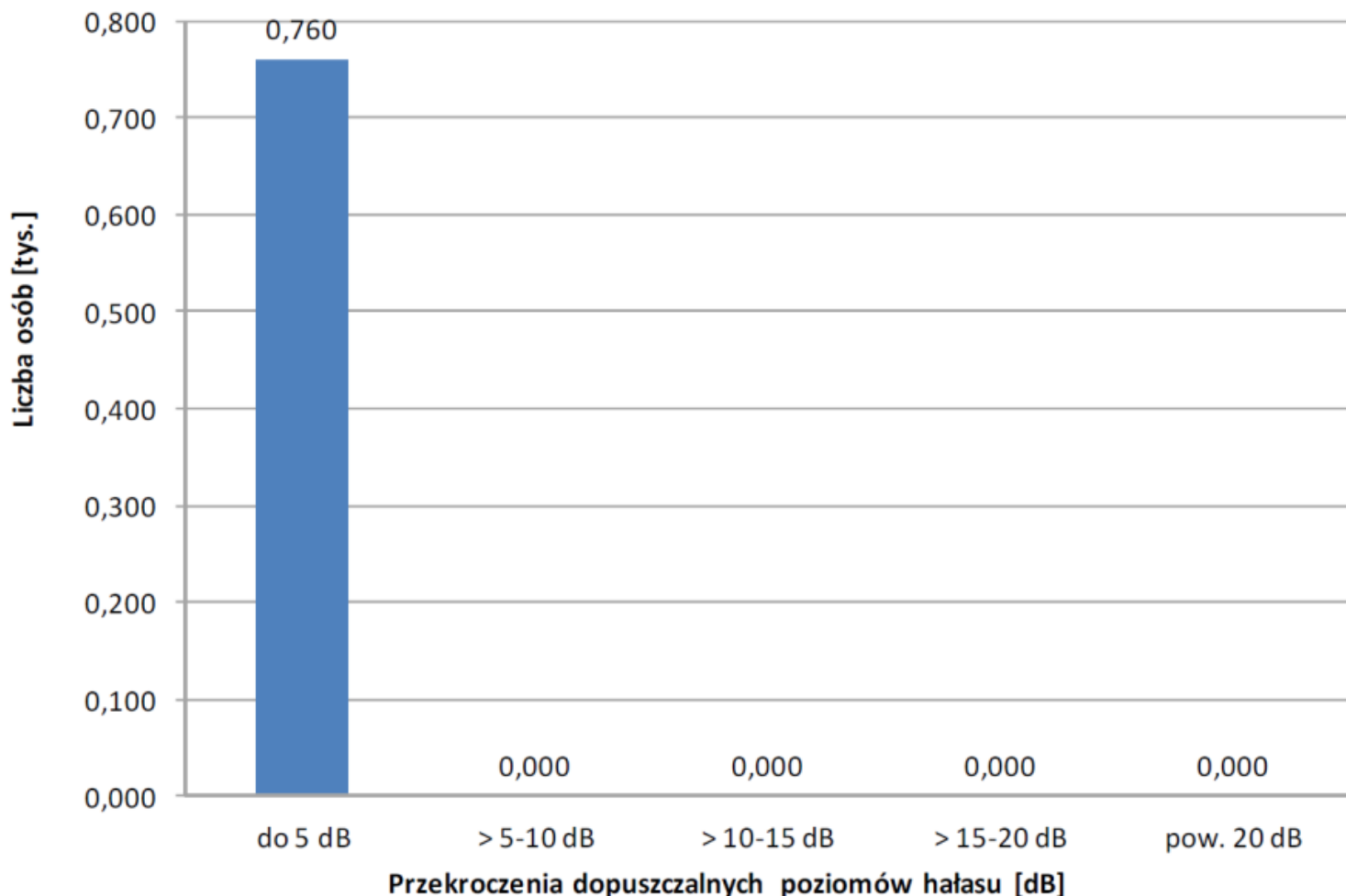
**Wyk.25. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu  $L_{DWN}$**



**Wyk.26. Liczba osób narażonych na hałas drogowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas  $L_N$**



**Wyk.27. Liczba osób narażonych na hałas tramwajowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas  $L_{DWN}$**



**Wyk.28. Liczba osób narażonych na hałas tramwajowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas  $L_N$**

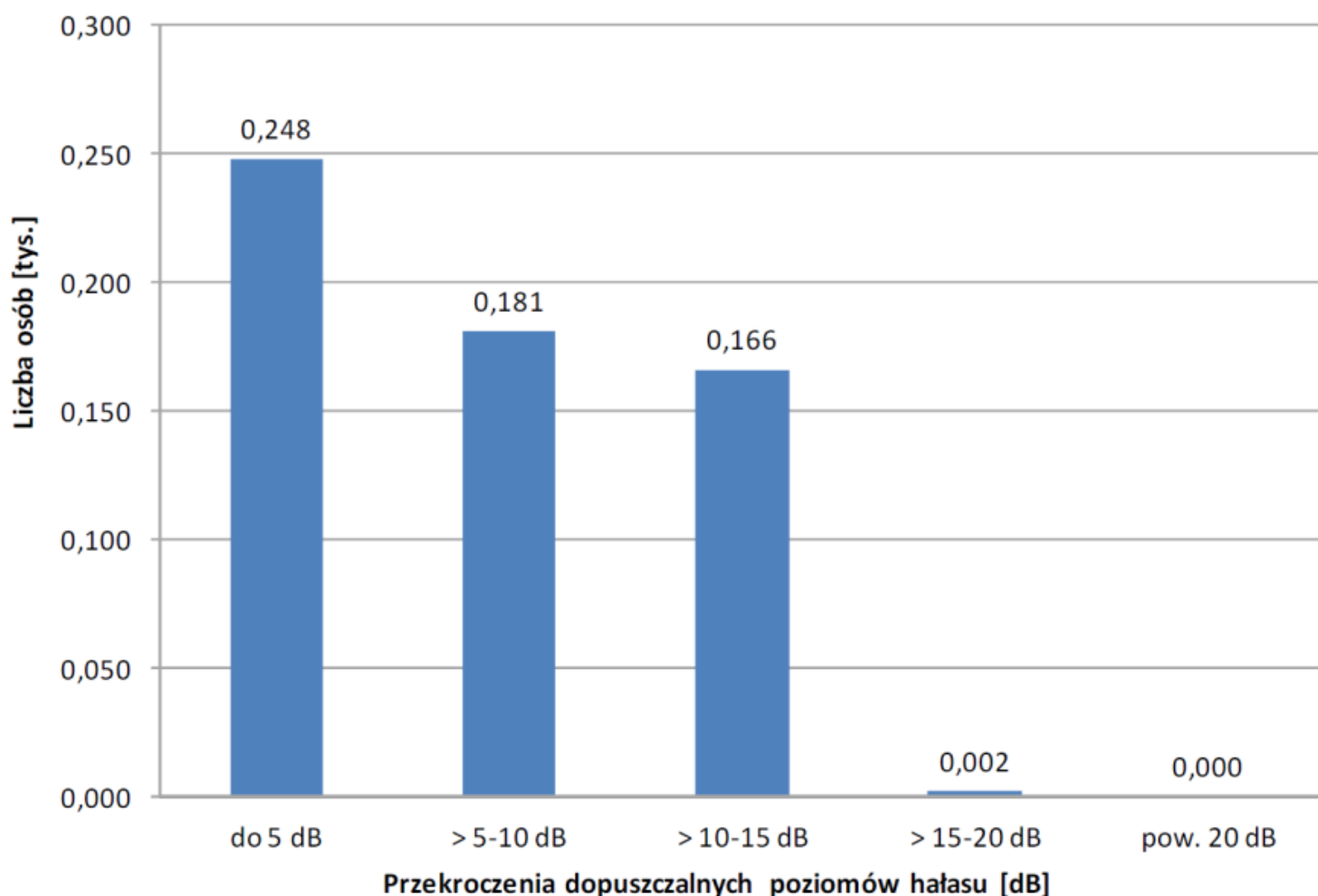
**Wyk.29. Liczba osób narażonych na hałas kolejowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas  $L_{DWN}$**

**Wyk.30. Liczba osób narażonych na hałas kolejowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas  $L_N$**



**Wyk.31. Liczba osób narażonych na hałas przemysłowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas  $L_{DWN}$**

**Wyk.32. Liczba osób narażonych na hałas przemysłowy przekraczający dopuszczalne poziomy hałas  $L_N$**





**Magiczny  
Kraków**