



Kraków zyska kolejnych 66 ekologicznych autobusów

2018-03-02

Przedstawiciele Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA w Krakowie oraz dwóch producentów: Autosana i EvoBus podpisali w piątek, 2 marca dwie umowy na dostawę w sumie 66 nowych ekologicznych autobusów. Zgodnie z umową, pojazdy zostaną dostarczone do Krakowa we wrześniu.

Umowy dotyczyły dostawy:

- 10 autobusów midi z silnikami Euro 6 o długości 8,5 m, które dostarczy firma Autosan Sp. z o.o,
- 56 autobusów z silnikami Euro 6 o długości 12 m, którą zrealizuje firma EvoBus Sp. z o.o, producent autobusów Mercedes-Benz Citaro

Od momentu podpisania umowy producenci będą mieć siedem miesięcy na dostarczenie autobusów 12-metrowych oraz sześć miesięcy na dostawę autobusów midi.

- Podpisane umowy są ostatecznym potwierdzeniem naszych zapowiedzi o wycofaniu z ruchu wszystkich autobusów, których silniki nie spełniają najwyższych europejskich norm. Jako pierwsza duża aglomeracja w Polsce będziemy posiadać wyłącznie autobusy elektryczne, hybrydowe oraz wyposażone w silniki spełniające normę Euro 5 i Euro 6 – powiedział Jacek Majchrowski, prezydent Krakowa.

Każdy z nowych pojazdów będzie wyposażony w klimatyzację, monitoring wnętrza i otoczenia zewnętrznego, nowoczesny system głosowej i wizualnej informacji pasażerskiej oraz automat biletowy obsługujący transakcje gotówkowe i bezgotówkowe. W przestrzeni pasażerskiej zostaną również zamontowane porty USB umożliwiające ładowanie baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych. Autobusy będą w pełni przyjazne dla osób niepełnosprawnych poprzez zastosowane platformy wjazdowe dla wózka inwalidzkiego. Przyciski w pojazdach oznaczone napisami w alfabecie Braille'a oraz wypukłymi piktogramami umożliwią obsługę osobom z dysfunkcją wzroku. Poręcze pionowe oraz progi wejściowe drzwi autobusowych wyposażone będą w specjalne oświetlenie ledowe.

W 8,5 metrowych autobusach firmy Autosan zamontowane zostaną ekologiczne silniki Euro 6. Zgodnie z wymaganiami autobusy zostaną bogato wyposażone w urządzenia zapewniające wygodę i bezpieczeństwo podróżowania, także pasażerom niepełnosprawnym. Każdy autobus przystosowany będzie do przewozu 63 pasażerów, w tym 15 na miejscach siedzących.

- Będą to kolejne pojazdy Sancity 9LE w krakowskiej komunikacji miejskiej. Dołączą do 15 sztuk już eksploatowanych, dostarczonych do Krakowa w grudniu 2016 roku – powiedział Michał Stachura, prezes zarządu Autosan sp. z o.o.

Autobusy Mercedes-Benz Citaro również spełniają najnowsze wymogi dotyczące norm spalin Euro 6 przy najniższej z możliwych emisji szkodliwych substancji. Układ napędowy został specjalnie dobrany



**Magiczny
Kraków**

dla Krakowa uwzględniając topografię miasta i zapewniając możliwie najniższe zużycie paliwa m.in. poprzez zastosowanie możliwości rekuperacji energii hamowania i jej ponownego wykorzystania oraz zastosowanie osi napędowych o zredukowanych oporach własnych.

Autobusy posiadają również nowoczesne i ergonomiczne miejsce pracy kierowcy oczywiście w pełni klimatyzowane i oddzielone od przestrzeni pasażerskiej, zapewniające kierowcy odpowiedni komfort pracy. Konstrukcja pojazdu spełnia najwyższe standardy ochrony pasażerów i kierowcy w zakresie bezpieczeństwa.

- Podsumowując jednym słowem, do Krakowa zostaną dostarczone najnowocześniejsze autobusy miejskie Mercedes-Benz Citaro, wyposażone w najnowsze i najbardziej zaawansowane rozwiązania techniczne dostępne obecnie dla autobusów miejskich, autobusy nowoczesne, autobusy przyjazne środowisku, a przede wszystkim pasażerom, autobusy na miarę dwudziestego pierwszego wieku – powiedział Artur Konarski, prezes zarządu EvoBus Polska Sp. z o.o.

[OTO FOTOKRONIKA MIASTA KRAKOWA](#)

Zakup 66 ekologicznych pojazdów jest realizowany dzięki wsparciu środków unijnych. - Środki na zakup tych autobusów pochodzą z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2014-2020 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Krakowski przewoźnik otrzyma na to zadanie dofinansowanie w wysokości 61,5 mln zł. Realizacja tego projektu przyspiesza o dwa lata wycofanie z krakowskich ulic wszystkich autobusów z silnikami poniżej normy Euro 5 – powiedział Rafał Świerczyński, prezes zarządu MPK SA w Krakowie.

W ramach tego projektu w najbliższych dniach zostanie jeszcze podpisana jedna umowa na dostawę 12 przegubowych, miejskich autobusów hybrydowych Volvo 7900 Hybrid.

Zakup nowych autobusów jest kontynuacją poprzedniego projektu, którego efektem był wcześniejszy zakup 107 nowych ekologicznych autobusów w latach 2016-2017. Łączna wartość środków UE pozyskanych na zakup autobusów w obu projektach wynosi 177,22 mln zł.