



Rośnie sieć parkingów

2018-04-24

Budowę kilkunastu parkingów zapowiedzieli podczas posiedzenia Komisji infrastruktury przedstawiciele Spółki Miejska Infrastruktura.

W centrum do 2020 roku mają powstać cztery parkingi kubaturowe, natomiast na obrzeżach miasta powstaną parkingi Park&Ride. Wśród obiektów kubaturowych mają powstać parkingi: pod placem Na Stawach, w pobliżu Ronda Matecznego, przy ul. Żółkiewskiego (niedaleko Ogrodu Botanicznego) i pod estakadą i przystankiem kolejowym na Grzegórkach. Dzięki temu ma zostać utworzonych prawie 880 miejsc parkingowych. Spółka zastanawia się również nad budową parkingu podziemnego pomiędzy ulicami Dolnych Młynów a Karmelicką, tam gdzie planowane jest stworzenie parku. Parking znajdowałby się pod nim. Cały czas jest dyskutowana możliwość budowy parkingu Nowy Kleparz. Parking miałby liczyć od 220 do 330 miejsc parkingowych.

Obecnie istnieją cztery duże parkingi Park&Ride: Giełda Balicka, Czerwone Maki, Kurdwanów i Bieżanów Nowy, a w najbliższym czasie zostaną uruchomione parkingi Mały Płaszów i Bronowice.

Do 2020 roku ma powstać 16, a do 2030 roku 6 kolejnych. Najważniejsze planowane inwestycje parkingowe do 2020 roku to P&R: Zakopiańska, Zakliki, Mogiła (Ptaszyckiego), Bieżanów Drożdżowania, Opatkowice (Kliny), Mydlniki, Bieżanów Stacyjna.

- Cieszę się, że powstaną dwa ważne parkingi w dzielnicy XII w pobliżu linii kolejowej Kraków-Wieliczka. Mieszkańcy tej części Krakowa, bardzo chętnie korzystają z tego sposobu komunikacji, a obecnie tworzą się już tam dzikie parkingi – mówiła radna Grażyna Fijałkowska.

W planach do 2030 roku są także budowy parkingów w północno-wschodniej części Krakowa, m.in. przy ulicy Kocmyrzowskiej, na os. Piastów czy na Wzgórzach Krzesławickich. Miejska Infrastruktura planuje również stworzenie dodatkowego parkingu w rejonie ulicy Czerwone Maki tzw. P&R Czerwone Maki II, gdyż stale przybywa osób korzystających właśnie z tego parkingu.