



Kupno pojazdu - o czym trzeba pamiętać?

2019-02-08

O czym warto pamiętać i co sprawdzić przed zakupem samochodu? Poniżej przekazujemy kilka praktycznych wskazówek o tym, na co zwrócić uwagę, kupując pojazd i jak zmniejszyć ryzyko pojawienia się ewentualnych problemów z jego rejestracją w przyszłości. Wymienione niżej porady powstały w oparciu o doświadczenia pracowników Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, związane z procesem rejestracji pojazdów i wynikają bezpośrednio z prowadzonych przez nich postępowań. Mamy nadzieję, że okażą się one dla Państwa pomocne. Jednocześnie życzymy tylko udanych, a przede wszystkim bezpiecznych transakcji.

Kupując pojazd zwróć uwagę na:

1. **Sposób, w jaki zawierasz transakcję zakupu pojazdu.** Nie podpisuj umowy, która jest już wypełniona i zawiera podpis sprzedającego, wręczaną Ci przez tzw. pośrednika. Pamiętaj, że powinieneś sprawdzić tożsamość osoby z którą zawierasz transakcję i mieć pewność że umowę faktycznie podpisał ostatni właściciel pojazdu. Jeśli kwestię tę zaniedbasz, może się okazać, że otrzymałeś sfalszowaną umowę. W rezultacie Wydział Komunikacji może odmówić rejestracji pojazdu na podstawie tego dokumentu a udowodnienie w razie ewentualnej sprawy sądowej, że zachowałeś szczególną staranność przy zawieraniu transakcji niemożliwe.
2. **Nie pozwól, aby osoba, z którą zawierasz transakcję, była dla Ciebie anonimowa.** Sprawdź tożsamość, poproś o numer telefonu i zadбай o to, abyś w razie problemów dysponował tymi danymi. Tłumaczenie później, że dokumenty dostałeś od „bruneta z Allegro” nie ułatwi pracy policji, gdyby okazało się, że pojazd pochodzi z kradzieży.
3. **Kupując pojazd sprowadzony z zagranicy, zamiast korzystać z usług pośrednika, który może okazać się nieuczciwy, wybierz polską firmę, która ma zarejestrowaną działalność w zakresie handlu pojazdami.** Taka firma może wystawić dla Ciebie fakturę VAT i nie musi przekazywać poprzednich dowodów własności. Tym samym ryzyko, że otrzymasz sfalszowaną umowę sprzedaży zmaleje do zera.
4. **Jeżeli kupujesz pojazd pochodzący z innego kraju członkowskiego UE, sprawdź, jak powinien wyglądać jego dowód rejestracyjny i z ilu części się składa.** Wzory dowodów z poszczególnych krajów UE odnajdziesz na stronie internetowej [Ministerstwa Infrastruktury](#). Pamiętaj, że powinieneś otrzymać od sprzedającego wszystkie części dokumentu. Nie kupuj pojazdu, jeżeli zauważysz, że na dowodzie rejestracyjnym lub amerykańskim certyfikacie widnieje adnotacja: „do złomowania”, „for junk”, „for scrap”, „for scraping”, „non-rebuildable”, „non-repairable”, „Verwettungsnachweis lag vor”. Pamiętaj, że w przypadku brytyjskich i amerykańskich pojazdów nie są akceptowane certyfikaty o nazwie „Certificate of Destruction”. Pojazdy, których dokumenty oznaczono wyżej wymienionymi adnotacjami lub dla których wystawiono „Certificate of Destruction” są traktowane przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska jako opady i nie mogą być rejestrowane.
5. **Przed zakupem pojazdu sprowadzonego z terytorium USA, jego historie możesz sprawdzić przez amerykańską stronę internetową [Carfax](#).** Znajdziesz tam informacje, gdzie dokładnie pojazd był rejestrowany, który stan wydał „Certificate of Title” lub „Salvage Certificate”. Jeśli pojazd miał zostać złomowany, również tam mogą pojawić się wpisy: „for junk”,



„non-rebuildable”, „non-repairable”, „for scrap”, „for scraping” lub informacje o wystawieniu „Certificate of Destruction”. To może być sygnał, że pojazd stanowi odpad i może nie nadawać się do rejestracji w Europie.

6. **Udając się po auto do Niemiec, korzystaj z firm i salonów, które mają swoje strony internetowe i publikują wszystkie dane kontaktowe.** Unikaj przypadkowych handlarzy, których danych nie ma na stronach internetowych. Może się bowiem okazać, że firma taka nie istnieje, a handlarz posłużył się sfałszowaną pieczęcią.
7. **Kupując auto już wyposażone w instalację gazową, sprawdź czy w dowodzie rejestracyjnym występuje informacja o takiej instalacji.** Pamiętaj, że w Polsce nie uzupełnisz brakującego wpisu na podstawie zagranicznych dokumentów.
8. **Jeśli masz jakieś wątpliwości, kontaktuj się bezpośrednio z właściwym dla Twojego miejsca zamieszkania Wydziałem Komunikacji i zapytaj.** Zrób to, zanim kupisz pojazd.
9. **Chociaż polskie przepisy nie wymagają przedłożenia Opinii Rzecznawcy Samochodowego** potwierdzającej brak ingerencji w pole numerowe nadwozia VIN i oryginalności montażu tabliczki znamionowej celem rejestracji pojazdu, możesz o opinię taką wystąpić. Rzecznawca bez problemu zauważy przebity numer VIN lub nieoryginalną tabliczkę znamionową. Nie kupuj pojazdu, który ma tego typu wadę, bo oznacza to, że najprawdopodobniej pochodzi z kradzieży.