



**Magiczny
Kraków**

Odznaka Honoris Gratia dla marynarza ORP „Kraków”

2018-12-19

W środę, 19 grudnia starszy chorąży marynarki Marcin Bochenek, jeden z najdłużej służących członków załogi na okręcie transportowo-minowym ORP „Kraków”, otrzymał z rąk prezydenta Krakowa Jacka Majchrowskiego odznakę Honoris Gratia. Stolica Małopolski już od 1993 r. obejmuje okręt akcją patronacką, a ORP „Kraków” promuje nasze miasto przy okazji wspólnych ćwiczeń prowadzonych z okrętami innych flot, wizyt okrętu w zagranicznych portach, a także przyjmowania oficjalnych gości na pokładzie statku oraz spotkań z młodzieżą i dorosłymi.

Starszy chorąży marynarki Marcin Bochenek był jednym z najdłużej służących członków załogi na okręcie transportowo-minowym ORP „Kraków”. Od roku 2004 pełnił służbę na stanowisku szefa działu łączności i obserwacji technicznej.

Dzięki posiadanej wiedzy i doświadczeniu przyczynił się do poprawy funkcjonowania systemów łączności na okręcie. Wyszkolił wielu radiotelefonistów, sygnalistów, operatorów radiolokacji i planszeczistów, którzy wykorzystują nabyte umiejętności na ORP „Kraków”, na innych okrętach oraz w strukturach Marynarki Wojennej.

2 października 2017 r. objął obowiązki Starszego Podoficera Dowództwa w Dowództwie 8. Flotylli Obrony Wybrzeża im. Wiceadmirala Kazimierza Porębskiego. Nadal jednak jest związany z okrętem i dba o jego dobre imię, bierze udział w oficjalnych uroczystościach w kraju i za granicą. Przebył z okrętem tysiące mil, wizytował wiele zagranicznych portów, w których media głośiły o wizycie okrętu noszącego imię polskiego miasta.



**Magiczny
Kraków**

ORP „Kraków” jest okrętem projektu 767, typ „Lublin”. Jest przystosowany do prowadzenia operacji amfibijnych, transportu żołnierzy i techniki wojskowej, transportu sprzętu, ewakuacji ludzi, a także do stawiania zagród minowych. Okręt został zbudowany w gdańskiej Stoczni Północnej. Głównym projektantem był mgr inż. Stanisław Keński. Banderę okrętu podniesiono 27 czerwca 1990 r. ORP „Kraków” wchodzi w skład 2. Dywizjonu Okrętów Transportowo-Minowych. Jego bazą jest Świnoujście.

Kraków traktuje okręt ORP „Kraków” jako swego „ambasadora” na morzu, który nie tylko promuje Marynarkę Wojenną RP, ale także patronackie miasto. W ramach współpracy przedstawiciele dowództwa okrętu uczestniczą w miejskich uroczystościach, a miasto organizuje co roku pobyty krajoznawcze w Krakowie dla wyróżnionych marynarzy. Z kolei przedstawiciele miasta uczestniczą w uroczystościach związanych z obchodami rocznicy podniesienia bandery. Miasto jest też fundatorem wyposażenia wnętrza, które nawiązuje do krakowskich tradycji i historii, dostarcza na pokład wydawnictwa i inne materiały związane z promocją Krakowa i okrętu.

ORP „Kraków” utrzymuje też kontakty z krakowskimi jednostkami wojskowymi: 5. batalionem dowodzenia im. gen. broni Stanisława Hallera i 8. Bazą Lotnictwa Transportowego im. płk. pil. Stanisława Skarżyńskiego.

W ramach projektu „Miasta-Okręty”, którego celem jest m.in. podkreślenie związków miast patronackich z morzem, przedstawiciele krakowskiej młodzieży uczestniczą w dorocznym wieloboju morskim, organizowanym przez dowództwo Dywizjonu, konkurując z młodzieżą Poznania, Gniezna,



**Magiczny
Kraków**

Lublina, Torunia i Świnoujście oraz z załogami bliźniaczych okrętów.

ORP „Kraków” jest drugim okrętem w historii, który nosi tę nazwę. Pierwszym był monitor rzeczny, zbudowany w krakowskiej stoczni fabryki Zieleniewskiego. Pełnił służbę w latach 1926-39.