



Kupno pojazdu - o czym trzeba pamiętać?

2019-02-08

O czym warto pamiętać i co sprawdzić przed zakupem samochodu? Poniżej przekazujemy kilka praktycznych wskazówek o tym, na co zwrócić uwagę kupując pojazd i jak zmniejszyć tym samym ryzyko pojawienia się ewentualnych problemów z jego rejestracją. Wymienione niżej porady powstały w oparciu o doświadczenia pracowników Wydziału Ewidencji Pojazdów i Kierowców Urzędu Miasta Krakowa, związane z procesem rejestracji pojazdów i wynikają bezpośrednio z prowadzonych przez nich postępowań. Mamy nadzieję, że wskazówki te okażą się pomocne. Jednocześnie życzymy tylko udanych i przede wszystkim bezpiecznych transakcji.

Kupując pojazd zwróć uwagę na:

- 1. Sposób w jaki zawierasz transakcję zakupu pojazdu.** Nie podpisuj umowy, która jest już wypełniona i zawiera podpis sprzedającego, wręczaną Ci przez tzw. pośrednika. Pamiętaj, że powinieneś sprawdzić tożsamość osoby, z którą zawierasz transakcję i mieć pewność że umowę faktycznie podpisał ostatni właściciel pojazdu. Jeśli tę kwestię zaniedbasz, może się okazać, że otrzymałeś sfałszowaną umowę. W rezultacie Wydział Komunikacji może odmówić rejestracji pojazdu na podstawie tego dokumentu, a udowodnienie w razie ewentualnej sprawy sądowej, że zachowałeś szczególną staranność przy zawieraniu transakcji niemożliwe.
- 2. Nie pozwól, aby osoba, z którą zawierasz transakcję była dla Ciebie anonimowa.** Sprawdź tożsamość, poproś o numer telefonu i zadbaj o to, abyś w razie problemów dysponował tymi danymi. Tłumaczenie później, że dokumenty dostałeś od Pana „bruneta z Allegro” nie ułatwi pracy policji, gdyby okazało się, że pojazd pochodzi z kradzieży.
- 3. Kupując pojazd sprowadzony z zagranicy, zamiast korzystać z usług pośrednika, który może okazać się nieuczciwy, wybierz polską firmę, która ma zarejestrowaną działalność w zakresie handlu pojazdami.** Taka firma może wystawić dla Ciebie fakturę VAT i nie musi przekazywać poprzednich dowodów własności. Tym samym ryzyko otrzymania sfałszowanej umowy sprzedaży zmaleje do zera.
- 4. Jeżeli kupujesz pojazd pochodzący z innego kraju członkowskiego UE, sprawdź jak powinien wyglądać jego dowód rejestracyjny i z ilu części się składa.** Wzory dowodów z poszczególnych krajów UE odnajdziesz na [stronie Ministerstwa Infrastruktury](#). Pamiętaj, że powinieneś otrzymać od sprzedającego wszystkie części dokumentu. Nie kupuj pojazdu, jeżeli zauważysz, że na dowodzie rejestracyjnym lub amerykańskim certyfikacie widnieje adnotacja: "do złomowania", "for junk", "for scrap", "for scraping", "non-rebuildable", "non-repairable", "Verwetungsnachweis lag vor". Pamiętaj, że w przypadku brytyjskich i amerykańskich pojazdów nie są akceptowane certyfikaty o nazwie *Certificate of Destruction*. Pojazdy których dokumenty oznaczono ww. adnotacjami lub dla których wystawiono *Certificate of Destruction* są traktowane przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska jako opady i nie mogą być rejestrowane.
- 5. Przed zakupem pojazdu sprowadzonego z terytorium USA, jego historię możesz**



sprawdzić przez amerykańską [stronę Carfax](#).

Znajdziesz tu informację, gdzie dokładnie pojazd był rejestrowany, który stan wydał *Certificate of Title* lub *Salvage Certificate*. Jeśli pojazd miał zostać złomowany, również tu mogą pojawić się wpisy "*for junk*", "*non-rebuildable*", "*non-repairable*", "*for scrap*", "*for scraping*" lub informacje o wystawieniu "*Certificate of Destruction*". To może być sygnał, że pojazd stanowi odpad i może nie nadawać się do rejestracji w Europie.

6. Udając się po auto do Niemiec, korzystaj z firm i salonów, które mają swoje strony internetowe i publikują wszystkie dane kontaktowe. Unikaj przypadkowych handlarzy, których danych nie ma na stronach internetowych. Może się bowiem okazać, że firma taka nie istnieje, a handlarz posłużył się sfałszowaną pieczęcią.

7. Kupując auto już wyposażone w instalację gazową sprawdź, czy w dowodzie rejestracyjnym występuje informacja o takiej instalacji. Pamiętaj, że w Polsce nie uzupełnisz brakującego wpisu na podstawie zagranicznych dokumentów.

8. Jeśli masz jakieś wątpliwości, kontaktuj się bezpośrednio z właściwym dla Twojego miejsca zamieszkania Wydziałem Komunikacji i zapytaj. Zrób to zanim kupisz pojazd.

9. Choć polskie przepisy nie wymagają przedłożenia opinii rzeczoznawcy samochodowego potwierdzającej brak ingerencji w pole numerowe nadwozia VIN i oryginalności montażu tabliczki znamionowej, w celu rejestracji pojazdu, możesz o opinię taką wystąpić. Rzeczoznawca bez problemu zauważy przebity numer VIN lub nieoryginalną tabliczkę znamionową. Nie kupuj pojazdu, który ma tego typu wadę, bo oznacza to, że najprawdopodobniej pochodzi z kradzieży.