



Ład przestrzenny, ruch tranzytowy, ogrzewalnia w Nowej Hucie

2019-08-05

O usunięcie miejskich banerów z zabytkowych fasad budynków apeluje radna Nina Gabryś, Stanisław Moryc prosi prezydenta o ponowne rozważenie lokalizacji ogrzewalni dla mężczyzn, a radny Łukasz Gibała apeluje o ograniczenia w ruchu tranzytowym samochodów ciężarowych w Krakowie.

Radna Nina Gabryś zwróciła się do Prezydenta w sprawie usunięcia miejskich banerów z zabytkowych fasad budynków. - Dzięki działalności osób zgromadzonych wokół inicjatywy "ŁADny Kraków", które na bieżąco kontrolują nielegalne reklamy w mieście, zauważyć można, że niestety miasto przyczynia się do reklamowego chaosu (np. baner Miejskich Wodociągów na budynku Filharmonii oraz baner MPEC-u na budynku Korony Kraków). W oczekiwaniu na bardzo potrzebną uchwałę krajobrazową warto podjąć, w mojej ocenie, kroki w tym kierunku i przeprowadzić audyt wśród jednostek miejskich, które wieszają reklamy, banery itp. na zabytkowych fasadach i wezwać do zaprzestania tej praktyki – apeluje radna Gabryś.

Nina Gabryś w kolejnej interpelacji dopytuje także, czy w planach remontów dróg obiecanych na 70-lecie Nowej Huty uwzględniono ulicę Wiśniowy Sad, która rozpoczyna się u wylotu ul. Generała Mieczysława Boruty-Spiechowicza i ciągnie przez osiedle Kolorowe?

Po raz kolejny radni poruszają sprawę bardzo niskich wynagrodzeń dla pracowników samorządowych żłobków. Tym razem ten temat w interpelacji porusza radna Nina Gabryś.

- 22 samorządowe żłobki potrzebują silnej, zmotywowanej i zaangażowanej kadry, a takiej nie sposób utrzymać, kiedy za tak odpowiedzialną pracę wynagrodzenia są tak niskie. Mamy już kryzys w szpitalach miejskich z brakiem chętnych do pracy pielęgniarek, nie można dopuścić, by podobna sytuacja miała miejsce i w tym sektorze. Zdaję sobie sprawę, że podwyżki będą ogromnym obciążeniem dla budżetu miasta, jednak powinny stanowić priorytet – apeluje radna Gabryś i pyta Prezydenta, czy są przewidziane podwyżki wynagrodzeń dla opiekunów/ek w żłobkach samorządowych i dla pozostałego personelu żłobków samorządowych?

Radny Stanisław Moryc interpeluje w sprawie przeniesienia z ul. Wielickiej ogrzewalni dla mężczyzn i wskazania nowej lokalizacji przy ul. Fatimskiej 8. Radny prosi o wyjaśnienie, jakie argumenty przemawiały za wyborem tego obiektu. - Proponowana lokalizacja dla ogrzewalni dla mężczyzn będzie jedyną dla Krakowa (z wyłączeniem około 10 miejsc, które są przy ul. Rozrywki). Umieszczenie takiego obiektu w środku osiedla domów wielorodzinnych i jednorodzinnych jest dla mieszkańców nie do zaakceptowania. Mieszkańcy wskazują na specyfikę osiedla, gdzie na terenach zielonych przy alejkach już dziś zbierają się grupy spożywające alkohol – możemy przeczytać w interpelacji radnego Moryca. Radny zaznacza, że w obrębie tej części Nowej Huty jest już zlokalizowany obiekt o podobnej działalności – noclegownia przy ul. Makuszyńskiego. Realizuje on prawie 50 proc. zapotrzebowania na taką usługę dla całego miasta. Dodatkowo radny podkreśla, że lokalizacja została wskazana bez przeprowadzenia konsultacji z mieszkańcami. Radny Stanisław Moryc prosi o ponowne przeanalizowanie sprawy i wytypowanie innego miejsca w Krakowie.

Radny Łukasz Gibała zwrócił się do Prezydenta w sprawie zakazu wjazdu do miasta samochodów



**Magiczny
Kraków**

ciężarowych. Radny powołuje się na już działające dodatkowe ograniczenia wprowadzone przez samorządy polskich miast (np. Warszawa, Wrocław, Łódź, Poznań) dotyczące tranzytu samochodów ciężarowych. Ich zakres różni się – w niektórych miastach zakaz obowiązuje całkowicie, w innych tylko w określonych godzinach. Różna jest także dopuszczalna masa całkowita pojazdów objętych zakazem.

- Wprowadzenie takich ograniczeń z założenia ma doprowadzić do poprawy bezpieczeństwa i upłynnienia ruchu drogowego, usprawnienia komunikacji miejskiej oraz zmniejszenia hałasu i spalin, a także ma zapobiec niszczeniu nawierzchni dróg i budynków (pękanie ścian wskutek drgań) – argumentuje radny Gibała i wnioskuje o rozważenie możliwości wprowadzenia omawianego zakazu w Krakowie.