Magiczny Kraków

Remonty ulic i (za) drogie muzeum

2019-11-07

W centrum miasta i w okolicach Kazimierza cały czas trwają remonty ulic. W swoich interpelacjach postanowił im się przyglądnąć radny Tomasz Daros. Z kolei radnego Bolesława Kosiora niepokoją coraz wyższe koszty tworzenia Muzeum Harcerstwa. Radna Alicja Szczepańska natomiast interpeluje w sprawie zabezpieczenia murali przed wandalizmem.

Radny **Tomasz Daros** zwrócił się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące projektu inwestycji: „Przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Rollego do ul. Dietla wraz z przebudową istniejącego układu drogowego, chodników, ścieżek, towarzyszącej infrastruktury technicznej, węzła rozjazdów Krakowska — Dietla — Stradomska, wraz z przebudową ul. Dietla na odcinku od ul. Bożego Ciała do ul. Augustiańskiej oraz przebudową istniejącego mostu Piłsudskiego przez rzekę Wisłę”. Radny chciałby wiedzieć, czy zmienił się rodzaj wykorzystywanej nawierzchni chodników, przejść dla pieszych lub miejsc postojowych, czy zmienił się zakres wykorzystania w projekcie tzw. "kostki z odzysku" oraz czy zmieniła się w sposób istotny zaprojektowana zieleń, a także jaki jest aktualny planowany termin zakończenia prac.

Radny Daros poprosił też o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące działek u wylotu ul. Rabina Beera Meiselsa. Pytania te są następujące: czy od sporządzenia w czerwcu 2017 r. projektu przebudowy ul. Krakowskiej zwiększono zakres prac o fragmenty działek u wylotu ul. Rabina Beera Meiselsa, po stronie numerów parzystych ul. Krakowskiej, obejmujące chodnik wokół i na przystanku tramwajowym "Stradom" oraz część wspomnianych ulic oraz jeśli fragmenty ulic z poprzedniego pytania nie zostały włączone, to jaka jest tego przyczyna i jakie działania podjęto w kierunku objęcia ich remontem. W przypadku negatywnej odpowiedzi na pierwsze pytanie, radny prosi o podjęcie kroków w kierunku wymiany, na wspomnianym wyżej obszarze, płyt chodnikowych na nawierzchnię, którą wyłożone będą chodniki całej ulicy Krakowskiej.

Na wniosek mieszkańców i mieszkanek zainteresowanych wymianą nawierzchni ulic krzyżujących się z ulicami Karmelicką i Krakowską, radny Tomasz Daros o odpowiedź na poniższe pytania: Z czego wynika zaplanowanie wyłożenia kostką, bądź płytami, wylotów większości ulic krzyżujących się z ulicami: Karmelicką i Krakowską? Czy to, że niewielką nawierzchnię chodników części ulic łączących się z ulicą Karmelicką i Krakowską, zaplanowano wyłożyć płytami bądź kostką (mimo, że ich pozostała część jest asfaltowa lub bitumiczna), oznacza że w przypadku remontu istniejących chodników i jezdni, konieczne będzie zastosowanie kostki lub płyt (takich jak na skrzyżowaniach z ulicami Karmelicką i Krakowską) na całej ich długości? Czy istnieją wytyczne w zakresie zmiany nawierzchni ulic (zarówno jezdni, jak i chodnika) dochodzących do ulicy Karmelickiej i Krakowskiej, w przypadku ich remontu lub przebudowy?

To nie wszystkie interpelacje radnego Darosa. Radny pyta też o prace związane z tworzeniem sieci monitoringu na Kazimierzu. Dokładniej rzecz biorąc radny chciałby wiedzieć jakimi ulicami zostanie poprowadzona sieć podziemnych instalacji, jakie części pasa drogowego będą rozkopane na każdej z ulic oraz czy w razie konieczności prowadzenia prac na świeżo wyremontowanej ulicy np. Bożego Ciała., gwarancja będzie przeniesiona na nowego wykonawcę?

W związku z licznymi uwagami okolicznych mieszkańców dotyczącymi zakazu parkowania przy ul. Grzegórzeckiej 24 radny Daros chciałby też się dowiedzieć jaka była przyczyna wprowadzenia znaku zakazu parkowania na tym odcinku ul, Grzegórzeckiej, a także czy istnieje możliwość wyznaczenia miejsc postojowych w strefie płatnego parkowania na chodniku przy ul. Grzegórzeckiej 24 przy Liceum Ogólnokształcącym nr VIII.

Radnego **Bolesława Kosiora** niepokoi informacja o kosztach tworzenia Muzeum Harcerstwa. Radny przypomina, że remont fortu miał pierwotnie kosztować 14 mln zł. Potem kwota wzrosła do 21 mln, a teraz mówi się o kwocie 32 mln zł. W związku z powyższym radny pyta czy przypadkiem ta inwestycja nie będzie „studnią bez dna" oraz czy 32 mln zł to ostateczna kwota.

Radny Bolesław Kosior poprosił też o informacje dotyczącą ilości wystosowanych zaproszeń i ilości osiedlenia się repatriantów w Krakowie w VII kadencji samorządu krakowskiego (w latach 2014-2018) do chwili obecnej VIII kadencji. Radny wnioskuje o podanie osobno ilości rodzin zaproszonych przez Radę Miasta Krakowa oraz Prezydenta Miasta Krakowa i o informację, którym z nich zapewniono pomoc zgodną z uchwałami RMK.

Radna **Grażyna Fijałkowska** złożyła kilka interpelacji w sprawie problemów komunikacyjnych związanych z otwarciem Szpitala Uniwersyteckiego w Prokocimiu: udrożnienie ul. Obronnej poprzez usunięcie m.in. kamieni z pobocza i poprawy bezpieczeństwa na tej ulicy w związku z brakiem chodnika; udrożnieniem ul. Leonida Teligi, gdzie jeden pas ruchu w chwili obecnej po obu stronach drogi służy jako parking, w związku z czym tworzą się korki; informacji na temat przebiegu linii autobusowych, które z nich będą zatrzymywać się przy Tesco na ul. Wielickiej, a które bezpośrednio przed szpitalem przy ul. Macieja Jakubowskiego. Kolejna interpelacja radnej dotyczyła skarg mieszkańców z ul. Wolności na brak możliwości dojazdu do swoich domów przy ul. Białoruskiej – radna prosi o informację czy rozpoczęto jakiekolwiek prace związane z poszerzeniem ul. Wolności.

Radna **Alicja Szczepańska** pyta o podjęte działania zmierzające do wypełnienia uchwały kierunkowej w zakresie ochrony i zabezpieczenia murali w kontekście niedawnego aktu wandalizmu na rondzie Mogilskim.

Radny **Artur Buszek** złożył interpelację w sprawie z nowoczesnych toalet, które ze względu na brak zgody Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nie mogły być ustawione na terenie Plant i możliwości ich wykorzystania w przestrzeni publicznej, np. w parkach miejskich. Druga interpelacja radnego Buszka dotyczyła prośby o jak najszybsze zabezpieczenie mogiły i pomnika pomordowanych więźniów obozu karnego na terenie kamieniołomu Liban oraz rozpoczęcia renowacji tychże zabytków.

Radny **Edward Porębski** złożył interpelacje w sprawach: budowy chodnika przy ul. Wyciąskiej na odcinku ok. 50 m od skrzyżowania z ul. Podstawie wraz z przeniesieniem przystanku komunikacji miejskiej oraz wyznaczenia przejścia dla pieszych na czerwonym tle; podjęcia działań mających na celu rozbudowę ul. Romana Prawocheńskiego; analizę oznakowania i namalowanie na jezdniach znaków poziomych na skrzyżowaniu ul. Kościelnickiej i ul. Pysocice.

Radny **Łukasz Wantuch** pyta o to, jak będzie wyglądał w przyszłym roku program „Maluch Plus" oraz o koszty przejęcia na Gminę Miejską Kraków zlikwidowanej przez ten program dopłaty 100 zł do żłobków niesamorządowych.

Radny **Wojciech Krzysztonek** prosi o informację w zakresie realizacji parku kulturowego pn. Park Kulturowy Nowa Huta, gdyż jak twierdzi radny, dochodzi do realizacji inwestycji, które mogą naruszać zabytkowe detale architektoniczne nowohuckich budynków. Druga interpelacja radnego dotyczy zachowań kierowców autobusów oraz motorniczych tramwajów, którym zdarza się np. zamknąć drzwi pojazdu przed nosem kobiety z wózkiem. Radny prosi o uwrażliwienie przewoźników na takie sytuacje oraz o konieczność zachowania zwykłej życzliwości wobec pasażerów mimo napiętych rozkładów jazdy.

Radny **Marek Sobieraj** interpeluje w sprawie zalewania piwnic mieszkańców os. Podwawelskiego. Pyta o termin realizacji przepompowni na terenie osiedla.