



Wyłączono przyciski na przejściach dla pieszych

2020-04-14

Od soboty, 4 kwietnia nie ma konieczności naciskania przycisków na przejściach dla pieszych. To zastosowanie zostało wprowadzone w trosce o bezpieczeństwo krakowian, aby ograniczyć możliwość rozprzestrzeniania się koronawirusa - informuje Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.

- Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu w ostatnich dniach poczynił szereg prac, mających na celu ograniczenie do niezbędnego minimum konieczności naciskania przycisków dla pieszych w ciągu dnia. Z uwagi na kolejne apele odnośnie ujednolicenia zasad i wyłączenia wszystkich przycisków na sygnalizacjach świetlnych, przychylnie się do tych wniosków - mówi Łukasz Gryga, dyrektor Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK.

Wprowadzono następujące rozwiązania:

- sygnalizacje na niektórych przejściach dla pieszych zostały wyłączone (lista została uzgodniona z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji). Przy wyborze przejść kierowano się m.in. natężeniami ruchu, długością przejść i natężeniem ruchu pieszych przy obecnych uwarunkowaniach
- pozostałe sygnalizacje mają włączane cykliczne przejścia - tam, gdzie było możliwe szybkie przeprogramowanie, rozwiązanie zostało wprowadzone na programach dostosowujących się do warunków ruchu. Pozostałe sygnalizacje świetlne zostały przełączone na programy stałoczasowe, czyli włączające sygnały na całym skrzyżowaniu tak samo w każdym cyklu (będą jednak mogły się zmieniać w ciągu doby).

Co ważne, programy dostosowujące się do warunków ruchu zostały wprowadzane w pierwszej kolejności tam, gdzie funkcjonuje priorytet dla pojazdów komunikacji zbiorowej, aby jej funkcjonowanie było możliwie najmniej zakłócone. Z uwagi na zaobserwowane tendencje większych prędkości kierujących pojazdami i wzrost ciężkości wypadków od czasu spadku natężeń ruchu drogowego, aby nie obciążać dodatkowo służby zdrowia w tym newralgicznym okresie, nie przewiduje się obecnie wyłączania sygnalizacji na skrzyżowaniach.

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu i Zarząd Dróg Miasta Krakowa wprowadził wszystkie powyższe rozwiązania i dzięki temu, nie ma już konieczności przyciskania przycisków dla pieszych.

Nie zmienia to faktu, że działania mające na celu optymalizowanie wprowadzonych rozwiązań w ramach możliwości technicznych będą dalej podejmowane przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Przypominamy, że w Krakowie nie stosuje się przycisków sensorycznych, które często musi się naciskać jedynie dłonią. W zamian stosowane są przyciski mechaniczne, które bez problemu można nacisnąć np. palcem, dłonią, łokciem, ramieniem i nieważne, czy w rękawiczce, przez bluzę, kurtkę, itp.