



Transport publiczny w czasie epidemii

2020-04-28

Radni z Komisji Infrastruktury zajęli się opiniowaniem projektów uchwał. Zapoznali się też z informacją na temat funkcjonowania komunikacji miejskiej podczas epidemii.

Pozytywną opinię radnych otrzymał [projekt uchwały](#) w sprawie określenia sezonu kąpielowego oraz wykazu kąpielisk na terenie Gminy Miejskiej Kraków w 2020 roku. Sezon kąpielowy ma trwać od 1 czerwca do 30 września. Wskazane w projekcie uchwały kąpieliska to Bagry Wielkie „Plaża Bagry”, kąpielisko na zbiorniku Bagry Wielkie „Plaża Bagry Wschód” oraz kąpielisko na zbiorniku Brzegi II „Przystań Brzegi”. Radny Sławomir Pietrzyk pytał, dlaczego w spisie kąpielisk nie ma tego w Przylasku Rusieckim. – W ubiegłym roku była podobna sytuacja i uruchamiane było w trybie awaryjnym – mówił radny Pietrzyk. – Organizator kąpieliska w tym miejscu powinien zgłosić zamiar otwarcia go do końca 2019 roku. Nie dostaliśmy takiego zgłoszenia. Natomiast może jeszcze wystąpić o otwarcie w trybie okazjonalnym, na 30 dni – mówiła Małgorzata Mrugała, dyrektor Wydziału Kształtowania Środowiska. Projekt uchwały w tej sprawie uzyskał pozytywną opinię Komisji.

Również pozytywną opinię otrzymał [projekt uchwały](#) w sprawie przystąpienia Gminy Miejskiej Kraków do Społeczności Climate-KIC. Zrzesza ona: samorządy, instytuty naukowe i badawcze, uczelnie, biznes, organizacje pozarządowe, a misją organizacji jest zapewnienie jak najlepszej współpracy tych organizacji, skutkującej innowacjami systemowymi na rzecz ochrony klimatu i łagodzenia skutków będących następstwem jego zmian.

Pozytywną opinię komisji otrzymał także [projekt uchwały](#) w sprawie zatwierdzenia zarządzenia Prezydenta Miasta Krakowa nr 919/2020 z 16 kwietnia 2020 r. w sprawie przepisów porządkowych dotyczących czasowej zmiany wysokości wybranych opłat naliczonych na podstawie ostatecznych decyzji administracyjnych zezwalających na zajęcie pasa drogowego w związku z sytuacją kryzysową wywołaną przez rozprzestrzenianie się choroby zakaźnej COVID-19. Opłaty te od 14 marca do 30 czerwca stanowić będą 20 proc. opłaty naliczonej w decyzjach administracyjnych.

[Projekt uchwały](#) w sprawie zatwierdzenia przepisów porządkowych związanych z funkcjonowaniem Obszaru Płatnego Parkowania również otrzymał pozytywną opinię członków Komisji.

Radni zapoznali się też z informacją Prezydenta Miasta na temat funkcjonowania komunikacji w Krakowie.

- W związku z epidemią szacujemy odpływ pasażerów komunikacji miejskiej na poziomie 80-90 proc. Biorąc pod uwagę znacznie zmniejszone wpływy z biletów, podjęliśmy decyzję o maksymalnym zredukowaniu kursów w okresach międzyszczytowych po świętach wielkanocnych. Po wprowadzeniu tych zmian koszty funkcjonowania komunikacji zostały obniżone do 6 mln zł. Obecnie tygodniowo ze sprzedaży biletów trafia do kasy ok. 400 tys. zł. Od świąt widać również trend zwiększania się liczby pasażerów – mówił Łukasz Franek, dyrektor Zarządu Transportu Publicznego. Dodał też, że jego zdaniem powinny zostać zniesione limity pasażerów w tramwajach i autobusach. – Na chwilę obecną są nie do wyegzekwowania. Obecnie w ruchu jest 128 tramwajów i 400 autobusów. W tramwajach jest



**Magiczny
Kraków**

30 tys. miejsc, w autobusach 50 tys. Zgodnie z rozporządzeniem możemy przewozić odpowiednio 4 i 8 tys. pasażerów, co oznacza że tylko 15 proc. miejsc jest dostępnych – dodawał Łukasz Franek. Radni pytali m.in. o to, kiedy powróci komunikacja nocna. Dyrektor Franek sugerował, że będzie to ostatni z etapów odmrażania komunikacji miejskiej.