



**Magiczny
Kraków**

Prace w tunelu pod Dworcem Głównym

2020-05-12

Ruch tramwajowy w tunelu pod Dworcem Głównym jest wyłączony. Zarząd Dróg Miasta Krakowa wykorzystuje ten czas, aby przeprowadzić niezbędne prace konserwacyjno-utrzymawcze. Wymieniono już część oświetlenia na przystankach oraz w ciągu tunelu, a obecnie prowadzone są prace na torowisku tramwajowym.

W zakresie oświetlenia, ekipy wymieniają oprawy do podświetlenia przystanków (w sumie 24 szt.) oraz źródła światła w ciągu tunelu na odcinku Politechnika – Dworzec Główny (w sumie 50 szt.). Oprawy LED pojawią się na przystankach Politechnika (120 szt.), Dworzec Główny (200 szt.). Koszt prac wyniesie ok. 280 tys. złotych.

Teraz czas na zintensyfikowane prace serwisowe na torowisku. Obecnie trwają roboty spawalnicze na torze w kierunku ronda Mogilskiego, które były poprzedzone innymi pracami przygotowawczymi m.in. napawaniem wybitych styków. W najbliższych dniach prace związane z napawaniem szyn będą kontynuowane na torze w kierunku Dworca Towarowego. Po zakończeniu tych zabiegów cały odcinek torowiska w tunelu zostanie wyszlifowany. Wykonane zostanie łącznie ponad 1000 metrów napawania szyn oraz ok. 3300 mpt (metrów pojedynczego toru) szlifowania za kwotę blisko 1 mln złotych.

Równolegle prowadzone są prace związane z likwidacją przecieków i zarysowań konstrukcji ścian metodą iniekcji. Roboty pochłoną ok. 200 tys. zł.

Prace serwisowe zakończą się pod koniec maja.