



Rozbudowa ul. Klasztornej: zmiana organizacji ruchu

2020-07-02

Wraz z kolejnym etapem robót budowlanych od czwartku, 2 lipca zmieniła się organizacja ruchu na rozbudowywanej ul. Klasztornej. Dla osób uprawnionych do przejazdu tą ulicą wprowadzony został ruch jednokierunkowy. Taka sytuacja potrwa do końca wakacji.

Przypomnijmy, że od 16 kwietnia trwa rozbudowa ulicy Klasztornej na odcinku od ul. Żagłowej do ronda przy moście Wandy. W pierwszym etapie wykonawca skupia się na realizacji kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Od 2 lipca roboty weszły w kolejną fazę. W związku z tym zmieniona została organizacja ruchu. Dla osób uprawnionych do wjazdu na ul. Klasztorną, a więc mieszkańców, klientów sklepów i punktów usługowych oraz pojazdów komunikacji miejskiej, wprowadzony został ruch jednokierunkowy od skrzyżowania z ul. Odmętową do ronda przy moście Wandy. W przeciwnym kierunku ruch odbywa się ulicami Zagłoby i Odmętową. Po tej trasie kursują też autobusy komunikacji miejskiej. Na czas wprowadzenia zmian, a więc do końca wakacji, zlikwidowane zostały progi zwalniające na ul. Odmętowej.

Rozbudowa ul. Klasztornej będzie kosztować ok. 25 mln zł. Inwestycja finansowana jest z budżetu Gminy Kraków oraz MPWiK SA. W ramach zadania wymieniane są sieci podziemne, pojawi się kanalizacja sanitarna oraz deszczowa wraz z przepompownią i zbiornikiem retencyjnym, odnowiona będzie nawierzchnia jezdni i chodniki, przebudowane będą przystanki autobusowe. Tam, gdzie jest to konieczne, zostaną przebudowane i ustawione ekrany akustyczne. Przewidziana jest budowa kanalizacji sanitarnej od ul. Syrachowskiej do ul. Longinusa Podbipięty oraz od ul. Syrachowskiej do ul. Odmętowej wraz z przyłączami. Oprócz samej ulicy Klasztornej, remontu doczekają się odcinki ulic poprzecznych: Żagłowej, Odmętowej, Jutrzyńskiej, Stare Wiślisko, Zbyszka z Bogdańca, Michała Hutnika i Syrachowskiej. W sumie nowa nawierzchnia pojawi się także na prawie 300-metrach lokalnych dróg.

Zmiany w komunikacji miejskiej:

• linia nr 123:

- w kierunku „Małego Płaszowa P+R” trasa i przystanki bez zmian;
- w kierunku „Mistrzejowic” kursuje po trasie czasowo zmienionej: **„Mały Płaszów P+R”** – ... – przystanek „Lesisko”, ul. Zagłoby, ul. Odmętowa, ul. Klasztorna – ... – **„Mistrzejowice”**. Przystanek „Lesisko” został przeniesiony do tymczasowej lokalizacji na ul. Zagłoby, na wysokości pętli (autobusy w tym kierunku nie wjeżdżają na pętlę). Przystanki „Lasek Mogilski” i „Stare Wiślisko” w tym kierunku są nieczynne;

Rozkłady jazdy zostały zmienione. Jednocześnie, od czwartku, 2 lipca zostały wprowadzone wakacyjne rozkłady jazdy dla powyższych linii oraz dla linii nr 183.



• **linia nr 163:**

- w kierunku „Rząki” trasa i przystanki bez zmian;
- w kierunku „Os. Piastów” kursuje po trasie czasowo zmienionej: **„Rząka”** – ... – most Wandy, ul. Podbięty, ul. Zagłoby, ul. Odmetowa, ul. Klasztorna – ... – **„Os. Piastów”**. Na zmienionym odcinku trasy linia obsługuje przystanek „Lesisko” w tymczasowej lokalizacji na ul. Zagłoby, na wysokości pętli. Przystanki „Lasek Mogilski” i „Stare Wiślisko” w tym kierunku są nieczynne;

• **linia nr 193:**

- w kierunku „Na Załączu” trasa i przystanki bez zmian;
- w kierunku „Ronda Barei” kursuje po trasie czasowo zmienionej: **„Na Załączu”** – ... – przystanek „Lesisko”, ul. Zagłoby, ul. Odmetowa, ul. Klasztorna – ... – **„Rondo Barei”**. Przystanek „Lesisko” został przeniesiony do tymczasowej lokalizacji na ul. Zagłoby, na wysokości pętli (autobusy w tym kierunku nie wjeżdżają na pętlę). Przystanki „Lasek Mogilski” i „Stare Wiślisko” w tym kierunku są nieczynne;