



Dorożki, meleksy, Mogilska i LII

2013-01-29

Podczas posiedzenia Komisji Infrastruktury nastąpił prawdziwy wysyp tematów ważnych dla komfortu życia w Krakowie. Radna Teodozja Maliszewska przedstawiła podjętą w styczniu uchwałę kierunkową w sprawie realizacji infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej. Przedstawiono także informację Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie funkcjonowania meleksów i dorożek w centrum Krakowa (w tym także na płycie Rynku Głównego) oraz społeczny projekt zagospodarowania ul. Mogilskiej.

Wodociągi i kanalizacja

Radna Teodozja Maliszewska przedstawiła projekt wyznaczający prezydentowi kierunki działania we wspieraniu Lokalnych Inicjatyw Inwestycyjnych. Dzięki nim możliwe jest budowanie np. przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych.

Temat wywołał zainteresowanie zwłaszcza wśród radnych reprezentujących dzielnice, w których są osiedla domów jednorodzinnych, których mieszkańcy często od lat czekają na przyłączenie wody i kanalizacji. – Chylę czoła przed zespołem, który nad tym pracował. Cieszę się, że nie zostawiono tych ludzi samych z ich problemami – powiedział Edward Porębski.

– Zorganizujemy duże spotkanie dla wszystkich zainteresowanych, szczegółowo i w czytelnej formie przedstawimy procedury i formalne wymogi – zapowiedział Mieczysław Góra, wiceprezes Zarządu i Dyrektor ds. Techniczno-Inwestycyjnych MPWiK S.A.

Nierówno traktowane?

Od nowego roku po Krakowie jeżdżą dorożki, których kształt nawiązuje do historii i lokalnej tradycji. O ich zgodność ze starymi wzorami i kolorystykę pytał radny Jerzy Sonik. Otrzymał zapewnienie, że wzięto pod uwagę wszelkie aspekty, a nad projektem pracowali historycy i plastycy. Więcej emocji budzi sprawa meleksów. W Krakowie wydano ok. 200 pozwoleń na jazdę, z których część stanowią duplikaty. Trzeci z kolei mandat nałożony na kierowcę powoduje odebranie zezwolenia. Grzegorz Kompa, prezes Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Pojazdów Ekologicznych podważał legalność zezwoleń, narzekał na zmniejszanie ilości miejsc parkingowych, przedstawiał zalety tej formy transportu. Jego zdaniem firmy oferujące przejazdy meleksem są nierówno traktowane przez władze miasta.

Czy powstanie Aleja Mogilska?

Przedstawicielom inicjatywy Aleja Mogilska zostało 10 minut na prezentację koncepcji przebudowy tej ulicy zgodnie z zasadami zrównoważonego transportu. Streścili najważniejsze założenia społecznego projektu i poprosili o możliwość pełnej prezentacji swojej pracy. Zapewniono, że komisja znajdzie czas na pełną prezentację. Ze szczegółami można się zapoznać na stronie <http://alejamogilska.pl/>.