



Ustalenia w sprawie Strefy Ograniczonego Ruchu na Kazimierzu

2020-09-02

We wtorek, 1 września z inicjatywy wiceprezydenta Andrzeja Kuliga i dyrektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Łukasza Grygi odbyło się w Urzędzie Miasta Krakowa spotkanie z gronem reprezentującym część przedsiębiorców dzielnicy Kazimierz. Tematem rozmów było wypracowanie wspólnego stanowiska dotyczącego bezpieczeństwa i przywróconej Strefy Ograniczonego Ruchu na obszarze Kazimierza.

– Jak wielokrotnie deklarowaliśmy, jesteśmy otwarci na dialog, a opinie mieszkańców są dla nas ważnym elementem przy podejmowaniu decyzji. Chcemy również podkreślić, że wsłuchujemy się w głos wszystkich stron, nie preferując opinii żadnej z zainteresowanych grup – mówi dyrektor Łukasz Gryga z Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Obecne rozwiązanie przyjęte na terenie Kazimierza jest próbą pogodzenia racji i oczekiwań tych, którzy tam na co dzień funkcjonują. Dlatego, chcąc zachować równowagę we wspólnej przestrzeni dla mieszkańców, przedsiębiorców oraz odpowiadając na uchwałę Zarządu Rady Dzielnicy I Stare Miasto, przywrócone zostało funkcjonowanie Strefy Ograniczonego Ruchu.

Podczas rozmów przedstawiono uzasadnienie obecnej decyzji przywracającej Strefę Ograniczonego Ruchu na obszarze obowiązującym w 2017 r. Po zaprezentowaniu przez strony argumentów i opinii oraz propozycji ewentualnych rozwiązań postanowiono, że w ramach działań mających na celu wypracowanie kompromisu, pozwalającego uwzględnić oczekiwania wszystkich grup, rozmowy będą kontynuowane za dwa miesiące.

Do tego czasu będzie pracował tymczasowy zespół roboczy, którego zadaniem będzie wypracowanie merytorycznych propozycji pozwalających na zachowanie bezpieczeństwa użytkownikom ruchu. W skład zespołu będą wchodzić przedstawiciele mieszkańców i przedsiębiorców oraz pracowników Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu. Czas do następnego spotkania będzie okresem, który posłuży każdej z zainteresowanych grup do obserwacji zmian zachodzących na obszarze Kazimierza objętego Strefą Ograniczonego Ruchu, a wnioski płynące z obserwacji zostaną wykorzystane podczas następnych rozmów.

– Wierzimy, że wspólnie uda się nam wypracować kompromis, który przede wszystkim zapewni bezpieczeństwo w ruchu funkcjonującym tam na co dzień osobom oraz zadba o rozwój Kazimierza – dodaje Gryga.

Niezależnie podejmowane są inne działania mające na celu zapewnienie spokoju i bezpieczeństwa na ulicach w tej części miasta, o czym pisaliśmy [tutaj](#).