



O drogach, wrakach samochodów i monitoringu

2020-11-12

Interpelacje międzysesyjne złożyli radni: Łukasz Sęk, Michał Drewnicki oraz Michał Starobrat.

Radny Łukasz Sęk interpeluje w sprawie zanieczyszczenia na ul. Kruszwickiej. Przy blokach na os. Piastów 26 i 28 prowadzone są prace związane z wymianą rur. W tych pracach wykorzystywane są samochody ciężarowe, które nie są odpowiednio czyszczone. - Otrzymałem zgłoszenia od mieszkańców, że ulica Kruszwicka jest regularnie zabrudzona przez błoto i kamienie pochodzące z tych samochodów. Ślad błota ciągnie się często aż do okolicznych sklepów. To jest łuk drogi z ograniczoną widocznością, więc zabrudzenia na jezdni powodują dodatkowe niebezpieczeństwo. Zwracam się z prośbą o zlecenie kontroli czystości i odpowiedniego prowadzenia prac w tym miejscu oraz tego, w jaki sposób myte są samochody wyjeżdżające z placu budowy – pisze w interpelacji radny Sęk. Kolejna z interpelacji radnego dotyczy pałacyku przy ul. Szlak 71. Od lat budynek ten jest opuszczony i popada w coraz większą ruinę. Jest także wykorzystywany przez bezdomnych, którzy rozpalają tam także piecyk typu „koza”. Okoliczni mieszkańcy wielokrotnie interweniowali w sprawie tego miejsca, jednak póki co przeprowadzone interwencje Straży Miejskiej nie przyniosły zamierzonego skutku. Poza uciążliwość dla mieszkańców istnieje także niestety ryzyko, że może tam kiedyś dojść do tragedii. Radny prosi Prezydenta Miasta Krakowa o interwencję u właścicieli ww. terenu. - To na właścicielu spoczywa obowiązek odpowiedniego zabezpieczenia nieruchomości przed dostępem i działaniem osób trzecich. Powinien wziąć odpowiedzialność za to co dzieje się na jego terenie i to on powinien zostać ukarany mandatami za łamanie przepisów antyśmogowych. Proszę także o interwencję przez Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków w sprawie nieodpowiedniego zabezpieczenia zabytkowego budynku – sugeruje w interpelacji radny.

Trzecia z interpelacji radnego dotyczy prośby o usunięcie wraków samochodów. Pierwszy z nich stoi na os. Wysokim 8 od kilku lat, zupełnie nieużywany i coraz bardziej zniszczony, znajduje się na parkingu pomiędzy ulicami Xawerego Dunikowskiego i Złoczowską. Drugi z wraków znajduje się na os. Niepodległości 11, obok bloku, jest całkowicie zniszczony, z rozbitymi szybami.

W sprawie monitoringu kolejek w punktach pobrań drive thru w kierunku koronawirusa interpeluje **radny Michał Starobrat**. - Monitoring mógłby być prowadzony poprzez wykorzystanie mobilnych kamer, obraz z których podłączony online byłby widoczny na stronie internetowej www.krakow.pl w dedykowanej zakładce. Biorąc pod uwagę ciągły wzrost zachorowań na koronawirusa w Krakowie, wielogodzinne kolejki oraz coraz częstsze sytuacje, kiedy po kilku godzinach oczekiwania pacjenci z wysoką gorączką muszą udać się do domu i próbować wykonać wymaz kolejnego dnia – zasadnym jest informowanie mieszkańców o bieżącej sytuacji w punktach pobrań – pisze radny w interpelacji. W kolejnej z interpelacji radny pyta Prezydenta Miasta Krakowa, dlaczego w przypadku dróg, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków z udziałem osób prywatnych, Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie podejmuje działań zmierzających do utrzymania nawierzchni w odpowiednim stanie? Jako przykład radny podaje ulicę Familijną w Dzielnicy X Swoszowice. Jest to droga (działka nr 287), której właścicielem jest Gmina Kraków oraz osoby fizyczne, których ustalenie jest niemal niemożliwe ze względu na nieuregulowany stan prawny. - Rozumiem, że rozbudowa drogi, czy budowa sieci



**Magiczny
Kraków**

wodnokanalizacyjnej wymaga zgody właścicieli, ale dlaczego ZDMK nie utrzymuje drogi w stanie nadającym się do jej użytkowania? Przecież remont typu uzupełnienie dziur, czy remont nakładkowy nie wymaga zgody wszystkich właścicieli, bo jest przywróceniem stanu z przed jej zniszczeniem. Dlaczego w takich przypadkach nie remontujemy nawierzchni? Czy obowiązkiem ZDMK jest utrzymanie dróg należących do Gminy Miejskiej Kraków w stanie nadającym się do użytkowania? Jeżeli tak, to czy możliwy jest remont nakładkowy ulicy Familijnej? – pyta radny Starobrat.

Do **radnego Michała Drewnickiego** zgłosiła się mieszkanka prośbą o interwencję. Jej syn uczęszcza do szkoły branżowej na os. Szkolnym 27 w Nowej Hucie (Krakowska Rzemieślnicza Szkoła Branżowa I Stopnia). - Umowa najmu pomieszczeń kończy się wraz z końcem tego roku szkolnego. Urząd Miasta Krakowa ma w planach pomieszczenia zajmowane przez szkołę wynająć jako biura. Dyrekcja szkoły podjęła już działania w tej sprawie – napisała do radnego mieszkanka, a on prosi o interwencję w tej sprawie w jej imieniu.