



Więcej łąk kwietnych

2021-03-23

Interpelacje do Prezydenta Miasta Krakowa złożyli radni: **wspólną Rafał Komarewicz i Dominik Homa oraz Małgorzata Jantos, Agata Tatara i Łukasz Gibała**. Radni interpelują m.in. w sprawie poprawy bezpieczeństwa poprzez zamontowanie progów zwalniających; wskazania lokalizacji łąk kwietnych, ochrony rzeki w miejscowym planie, czy abonamentów postojowych.

Radny Rafał Komarewicz we wspólnej interpelacji z **radnym Dominikiem Homą** interpeluje w sprawie wprowadzenia rozwiązań mających na celu spowolnienie i uspokojenie ruchu samochodowego i poprawę bezpieczeństwa na ul. Niebieskiej. – Prosimy o informację dotyczącą aktualnego statusu wykonania progów wyspowych na ul. Niebieskiej. 1 września 2020 r. złożyliśmy interpelację dotyczącą tego tematu. Rada Dzielnicy XI podjęła również stosowną uchwałę nr XIX/186/2020 z 13 lipca 2020 r. popierającą proponowane rozwiązanie. Dodatkowo uzyskaliśmy informację, że Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu pozytywnie zaopiniował i przekazał stosowny projekt do realizacji Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Montaż tych progów jest niezmiernie ważny ze względu na aspekty bezpieczeństwa dzieci i młodzieży uczęszczającej na zajęcia sportowe w klubie KS Orzeł – piszą radni w interpelacji.

Radny Komarewicz interpeluje też w sprawie nowych lokalizacji łąk kwietnych w Krakowie. Wskazuje do posiania łąk następujące lokalizacje: teren zielony pomiędzy ul. Zabłocie a II obwodnicą Miasta Krakowa – zjazd z Mostu Kotlarskiego, naprzeciwko Parku Stacja Wisła; trawniki między jezdnią a chodnikiem na al. Jana Pawła II, naprzeciwko Nowohuckiego Centrum Kultury; teren zielony pomiędzy al. Jana Pawła II, ul. Nowohucką oraz ul. Stanisławy Wysockiej; teren zielony pomiędzy ulicami: Białoruską, Trybuny Ludów, Łużycką oraz Lirników oraz rondo Andrzeja Pamuły.

W sprawie ochrony doliny rzeki Prądnik w sporządzanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Siewna” **interpeluje radny Łukasz Gibała**. W oparciu o Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego z 2014 r. sporządzany jest projekt MPZP Siewna i wprowadzana jest punktowa zmiana w MPZP Dolina Prądnika, a to wobec włączenia w obszar planu „Siewna” kwartału ograniczonego od północy torami kolejowymi, od zachodu rzeką Prądnik, a od południowego wschodu ulicą Łukasza Górnickiego. Obecnie, zgodnie z propozycjami zawartymi w części graficznej do projektowanego MPZP „Siewna”, zabezpieczony przed zabudową jest wyłącznie teren przylegający bezpośrednio do koryta rzeki, w stopniu niewiele większym niż ochrona, jaką na mocy ustawy Prawo wodne mają wszystkie naturalne cieki wodne na terenie kraju. Pozostawienie zapisów planu MPZP „Siewna” dla wskazanego kwartału w dotychczasowej formie wykluczy możliwość należytej ochrony doliny rzeki Prądnik przed degradacją przyrodniczą – pisze radny Gibała i pyta Prezydenta: Czy planowane jest powtórne wyłożenie projektu MPZP „Siewna” w całości i umożliwienie tym samym składania uwag również do obszaru, który pokrywa się z obowiązującym planem MPZP „Dolina Prądnika”? Czy planowana jest zmiana przeznaczenia terenów przylegających w planie MPZP „Siewna” do linii brzegowej rzeki Prądnik i przeznaczenie tych terenów pod zielen publiczną? W jakim zakresie obowiązujące zapisy Studium z 2014 roku umożliwiają zmniejszenie obszaru zabudowy MN.1 i MN.2. w projektowanym MPZP „Siewna” i powiększenie tym samym terenów zieleni publicznej przylegających do rzeki Prądnik?



Radna Agata Tatara złożyła interpelację w sprawie abonamentów postojowych. Przekazuje wraz z nią pismo od mieszkańca Krowodrzy, który pisze: „Jestem mieszkańcem ul. Mazowieckiej. W tym samym miejscu prowadzę działalność gospodarczą, płacąc podatki w krakowskim Urzędzie Skarbowym, jednak w dniu dzisiejszym przeżyłem niemały szok, kiedy chciałem wykupić abonament mieszkańca. Do wczoraj użytkowałem samochód będący w leasingu, jednak od dzisiaj jestem użytkownikiem samochodu będącego w wynajmie. Forma wynajmu długoterminowego jest coraz bardziej rozpowszechnioną formą finansowania pojazdów dla przedsiębiorców, W firmach leasingowych pracuje już kilkanaście lat i widzę jak zmienia się ten rynek i jak forma najmu staje się coraz bardziej powszechna. Mieszkam w strefie, prowadzę tu działalność, mam umowę z dużą firmą leasigową i wydaje mi się, że do abonamentu mieszkańca, a przynajmniej mikroprzedsiębiorcy, po prostu mam prawo. Proszę o informację, z jakiego powodu nie mogę po skończonej pracy przyjechać do domu i zaparkować w okolicy, jak moi sąsiedzi?

Radna Małgorzata Jantos pyta w interpelacji Prezydenta o powody corocznego niedoszacowania budżetu w zakresie planowanej dotacji dla przedszkoli niesamorządowych, które miało miejsce także w 2020 r. - Pomimo pandemii, podczas, której wydatki i wpływy do budżetu zmniejszyły się, a jednak nie zmały aż tak żeby osiągnąć wysokość zaniżonej podstawowej kwoty dotacji ustalonej przez Urząd Miasta na rok 2020. Niedoszacowanie to jest w takiej wysokości, że ostatecznie, dotacja, która udzielana powinna być zgodnie z uchwałą Rady Miasta Krakowa w wysokości 85 proc. podstawowej kwoty dotacji, przekazana została przedszkolom niesamorządowym niepublicznym w 2020 r. w wysokości 75,68 proc., tj. w wysokości wynikającej z ustawy, wbrew podjętej przez Radnych Miasta Krakowa uchwale – pisze radna w interpelacji do Prezydenta.