



W sprawie przejścia dla pieszych i drogi dojazdowej

2021-03-31

Dominik Jaśkowiec, Przewodniczący Rady Miasta Krakowa, złożył interpelację do Prezydenta Miasta Krakowa w sprawie bezpieczeństwa pieszych na terenie Prądnika Czerwonego, a radny Łukasz Sęk - w sprawie drogi dojazdowej do Małopolskiego Centrum Nauki.

Radny Dominik Jaśkowiec prosi w interpelacji o rozważenie możliwości wytyczenia przejścia dla pieszych na ul. Promienistych, wykorzystując do tego celu znajdujący się tam szeroki próg zwalniający. – Ulica Promienistych jest wygodnym połączeniem drogowym pomiędzy ul. Dobrego Pasterza i Lublańską, co generuje spory ruch. Sama ulica została ostatnio wyremontowana, został na niej zamontowany próg, który po wykonaniu odpowiedniego oznakowania mógłby pełnić funkcję przejścia dla pieszych. Choć próg wymusza u kierujących zmniejszenie prędkości, to dopiero wytyczenie przejścia dla pieszych poprawiłoby bezpieczeństwo w tym miejscu, zwłaszcza jeśli chodzi o uczniów dwóch pobliskich szkół podstawowych. Obie szkoły – Szkoła Podstawowa nr 60 oraz filia Szkoły Podstawowej nr 95 znajdują się przy ul. Kazimierza Odnowiciela, co powoduje, że wielu uczniów musi pokonywać ulicę Promienistych dwa razy w ciągu dnia – pisze radny Dominik Jaśkowiec w interpelacji.

- Zwracam się ponownie w sprawie planowanej budowy drogi dojazdowej do Małopolskiego Centrum Nauki. Z odpowiedzi na poprzednią interpelację w tej sprawie wynika, że brak jest na ten moment prawomocnego pozwolenia na budowę drogi dojazdowej od ul. Izydora Stella-Sawickiego. Znajdują się w niej także argumenty, które mówią o problemach z ulokowaniem dojazdu w innym miejscu. W mediach pojawił się artykuł zawierający slajdy z prezentacji opatrzonej logiem Województwa Małopolskiego, które pokazują sześć możliwych wariantów budowy dojazdu. Z informacji prasowych wynika, że pochodzi ona z 15 stycznia br. i znajduje się tam wariant nr 3 zakładający dojazd na wysokości ul. Dobrego Pasterza, która nie ma w tym dokumencie żadnych negatywnych ocen. Został także wyceniony na 7 mln zł, czyli o 5 mln zł mniej niż obecnie planowane rozwiązanie. Warto także zaznaczyć, że ewentualna budowa drogi dojazdowej od ul. Stella-Sawickiego spowoduje możliwość zabudowy położonych wzdłuż drogi działek. Obszar ten nie jest obecnie objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, co grozi powstaniem chaotycznej zabudowy na podstawie tzw. wuzetek. Podobne sytuacje miały już miejsce w innych rejonach miasta – pisze w interpelacji radny Łukasz Sęk i prosi o informacje, czy prezentacja i przedstawione w niej warianty dojazdu są znane Gminie Miejskiej Kraków, czy wskazany wariant 3 był analizowany oraz czy są jakieś przeciwwskazania co do jego realizacji.